



объединенные
ресурсы

КАТАЛОГ

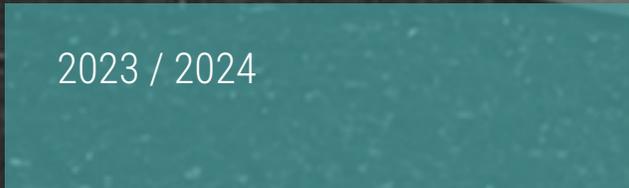
Люки | ОУЭ | Дождеприемники | Коверы

ПРОИЗВОДСТВО
ПРОДУКЦИИ
ИЗ ВЫСОКОПРОЧНОГО
ЧУГУНА ВЧШГ-50



ptkor.ru

2023 / 2024





УЛИЦЫTM ГОРODOB

ЦЕЛЬ КОМПАНИИ – кардинально поменять восприятие чугунных люков, превратить их из сугубо утилитарного изделия в «визитную карточку», оригинальную деталь городской идентичности.

Это не просто качественные изделия, выполняющие свою функцию. Это – часть современного городского пространства, достойная того, чтобы ее заметили.



О КОМПАНИИ

ООО «ПТК Объединенные Ресурсы» — один из крупнейших российских производителей и поставщиков чугунных люков и дождеприемников.

Более 20 лет мы развиваем данное направление, постоянно находясь в поисках инновационных решений в дизайне, технологиях производства, моделировании конструкций.

НАШИ ЦЕННОСТИ

ОСНОВНАЯ ЦЕННОСТЬ КОМПАНИИ — высокий уровень сервиса и внимательный подход к потребностям клиента. Мы понимаем, что от качества предлагаемой нами продукции зависит не только комфорт жителей, но и удобство специалистов, которые строят дороги и обслуживают инженерные коммуникации.

Именно поэтому мы всегда с большим вниманием относимся к обратной связи и ведем непрерывную работу по улучшению имеющихся конструкций и созданию новых, отвечающих современным техническим и эксплуатационным требованиям.

СОДЕРЖАНИЕ

Люки

Почему выбирают нас	06
Преимущества люков из ВЧШГ	07
Зоны применения	08
Чугунная продукция. Серии	09

Ассортимент чугунных люков производства ПТК «Объединенные Ресурсы»	10
Люки легкие ВЧШГ	13
Люки средние ВЧШГ	18
Люки тяжелые ВЧШГ	23
Люки магистральные ВЧШГ	31
Люки сверхтяжелые ВЧШГ	42

Дождеприемники

Ассортимент чугунных дождеприемников производства ПТК «Объединенные Ресурсы»	44
Дождеприемники легкие ВЧШГ	47
Дождеприемники большие ВЧШГ	49
Дождеприемники магистральные ВЧШГ	52
Дождеприемники усиленные ВЧШГ	60

Коверы

Ассортимент чугунных коверов производства ПТК «Объединенные Ресурсы»	63
Коверы водопроводные ВЧШГ	66
Коверы газовые ВЧШГ	67

Перспективные инженерные разработки	70
Разработка конструкции: люк тяжелый плавающего типа Т(С250)-К-2-9-60 ВЧШГ	71
Разработка конструкции: люк тяжелый Т(С250)-ГТС-2-7-60 ВЧШГ с промежуточной стальной крышкой	73
Разработка конструкции: люк квадратный тяжелый Т(С250)-ГТС-2-7-8-9-60 ВЧШГ с промежуточной стальной крышкой	74

Дизайн. Выполненные проекты	75
Динамика реализации чугунной продукции ООО «ПТК Объединенные Ресурсы»	77
Регионы поставок	78
Сотрудничество	80



ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ НАС



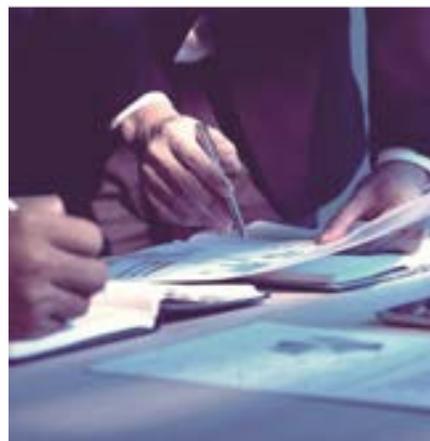
НАЛИЧИЕ СОБСТВЕННОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ

У ООО «ПТК Объединенные Ресурсы» есть все необходимое для разработки, производства, реализации качественной и надежной продукции. Инженеры компании непрерывно совершенствуют конструкции изделий. Ведется работа над оптимизацией технологий производства и снижением издержек. Мы располагаем не только собственными производственными площадями, но и достаточными складскими мощностями.



МНОГОЭТАПНЫЙ КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Мы контролируем качество исходного сырья, соблюдение производственного регламента, соответствие готовых изделий требованиям нормативных документов РФ. Проверки всех видов продукции проводятся с применением современного лабораторного оборудования. Соответствие люков ГОСТ 3634-99 и 3634-2019 подтверждается многочисленными испытаниями на базе двух российских сертифицированных лабораторий: механической лаборатории имени проф. Н. А. Белелюбского (г. Санкт-Петербург) и Испытательного центра «ЦНИИПСК-ТЕСТ» (г. Москва).



ВНИМАНИЕ К КЛИЕНТАМ

Построение долгосрочного взаимовыгодного сотрудничества — один из ключевых принципов нашей работы. Создавая конструкции, мы опираемся не только на требования нормативной документации, но и на мнение наших клиентов. Такое взаимодействие помогает нам быть внимательными к деталям, следить за тенденциями строительной отрасли, предлагать то, что отвечает запросам рынка. Менеджеры отдела продаж всегда подробно проконсультируют по вопросу применения продукции, а специалисты отдела логистики подберут наиболее оптимальный по срокам и стоимости маршрут доставки в ваш регион.



ПОСТОЯННОЕ РАСШИРЕНИЕ АССОРТИМЕНТА

Мы всегда в поиске новых решений. Ежегодно в ассортименте компании появляются новинки, чтобы каждый наш клиент — будь то частный заказчик или крупная подрядная организация — мог найти то, что нужно именно ему. Разнообразие конструкций и вариаций дизайна при сохранении стабильно высокого качества — вот один из главных принципов работы ООО «ПТК Объединенные Ресурсы».

ПРЕИМУЩЕСТВА ЛЮКОВ ИЗ ВЧШГ



**ВЫСОКОПРОЧНЫЙ ЧУГУН
МАРКИ ВЧШГ-50**

Материал устойчив к внешним воздействиям, перепадам температур. Сопротивляемость нагрузкам у ВЧШГ значительно выше, чем у чугуна СЧ-20 — это подтверждено многочисленными независимыми испытаниями. Благодаря углероду в составе материал приобретает пластичность, не трескается и не разрушается при интенсивных ударных нагрузках. Двухкомпонентное антикоррозийное покрытие обеспечивает длительную защиту конструкции от агрессивных сред. Меньший вес существенно упрощает транспортировку и монтаж. В зависимости от типа изделия может быть установлено силами одного-двух специалистов. Люки из ВЧШГ затруднительно сдать в металлолом, риск кражи существенно ниже.



**НЕСКОЛЬКО СТЕПЕНЕЙ ЗАЩИТЫ
ОТ КРАЖИ
И СЛУЧАЙНОГО ОТКРЫТИЯ**

Большинство моделей оснащено тремя типами запорных устройств: пружинным замком, винтовым запорным устройством и шарнирным механизмом фиксации крышки к корпусу. Это гарантирует безопасность коммуникационного оборудования и участников движения. Исключены кража и смещение крышки люка при наезде автомобиля. Мы также предусмотрели заглушку замка из ударопрочного полимера. Элемент плотно прилегает к корпусу, предотвращая попадание воды, грязи, агрессивных веществ на замок, упрощая доступ к оборудованию колодца.



**ЭЛАСТИЧНАЯ ПРОКЛАДКА
МЕЖДУ КРЫШКОЙ
И КОРПУСОМ ИЗДЕЛИЯ**

Исключает стук крышки о корпус, что является важным эксплуатационным преимуществом нашей продукции. Согласно испытаниям, твердость прокладки, которую мы используем, составляет 95 единиц по Шору при требованиях ГОСТ 40 единиц. Элемент обеспечивает устойчивость конструкции к ударным нагрузкам, ее бесшумность и долговечность. В ряде моделей резинка повторяет форму крышки, включая технологические отверстия для монтажа. Материал прокладки характеризуется высокой эластичностью и твердостью. Сохраняет свои свойства при температуре от -30° до $+40^{\circ}$, нейтрален к агрессивным средам (реагенты, топливо и т.д.).



ДИЗАЙН

Возможности производства позволяют изготовить крышки практически с любым дизайном. Нанесем логотип и название компании, герб города или другое изображение по заказу клиента. С помощью технологии можно реализовать самые сложные задумки и гармонично вписать изделие в городскую среду или сделать его интересной деталью культурного объекта — как современного, так и исторического. Дизайн разрабатывается с учетом особенностей конструкции и не влияет на ее безопасность или эксплуатационные качества.

ЗОНЫ ПРИМЕНЕНИЯ

Люки и дождеприемники чугунные устанавливаются на городских дорогах и автомагистралях, АЗС, на тротуарах, автопарковках, в пешеходных зонах и других участках. Они защищают колодцы и водостоки, коммуникационные сети (канализационные, тепло- и газовые сети, кабельную инфраструктуру и т.д.) от несанкционированного доступа и попадания посторонних предметов. При этом должен быть сохранен удобный доступ в колодцы для специалистов обслуживающих служб.

Тип изделия (легкий, легкий усиленный, средний, тяжелый, тяжелый магистральный, сверхтяжелый и т.д.) и конструкции (плавающий, фланцевый) выбирается, исходя из предполагаемой нагрузки на изделие.



ТИП А15

Номинальная нагрузка 15кН. Зона зеленых насаждений, пешеходная зона.



ТИП В125

Номинальная нагрузка 125кН. Автостоянки, тротуары и проезжая часть городских парков.



ТИП С250

Номинальная нагрузка 250кН. Городские автомобильные дороги.



ТИП Д400

Номинальная нагрузка 400кН. Магистральные дороги, АЗС.



ТИП Е600

Номинальная нагрузка 600кН. Дороги с интенсивным движением (аэродромы, доки, складские терминалы и прочие объекты с высокими нагрузками на дорожное покрытие).



ЧУГУННАЯ ПРОДУКЦИЯ. СЕРИИ

СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

Серия представлена наибольшим количеством наименований. Санкт-Петербург – место, где родился бренд «Улицы городов™», город, где уже более века существует практика уникализации чугунных изделий. До сих пор на улицах Петербурга можно встретить люки, представляющие историческую ценность – продукцию завода Курта Зигеля, чугунолитейного завод «Сан-Галли», гатчинского медно-литейного завода Лаврова и других предприятий. Как ведущий производитель Северо-Запада мы хотим продолжить традицию, поэтому создаем уникальную по исполнению продукцию – надежную, долговечную и с оригинальным дизайном крышки.

Серия «Санкт-Петербург» – современные и качественные люки, дождеприемники, коверы из ВЧШГ, соответствующие стандартам ГОСТ и привлекающие внимание необычным исполнением.

СЕРИЯ «ЕКАТЕРИНБУРГ»

Екатеринбург – город на стыке Европы и Азии, буквально – граница двух миров. Одна из удивительных особенностей, которую отмечают гости города – наличие большого количества канализационных люков разных форм и размеров с символикой промышленного центра Урала, названиями местных исторических предприятий или просто необычным дизайном.

Продукция бренда «Улицы городов™» с уникальным дизайном крышки как нельзя лучше отражает концепцию такого разнообразия – ведь данная продукция разрабатывалась с целью изменить отношение к чугунным люкам, превратить их из сугубо утилитарного изделия в интересную городскую деталь, которую обязательно заметят гости и жители города!

Чугунные люки серии «Екатеринбург» сочетают в себе оригинальное исполнение и инновационные разработки, которыми мы, как производитель, можем гордиться!

СЕРИЯ «МОСКВА»

Столица нашей страны – город, опережающий по темпам развития и комфорту жителей абсолютное большинство мировых мегаполисов. Здесь органично соединяются исторические традиции и современные технологии, бережно сохраняются культурные и появляются ультрасовременные объекты. К чугунной продукции Москва предъявляет особые требования: ежегодный рост транспортных потоков, появление новых автомобильных магистралей, благоустройство пешеходных зон предполагает использование надежных конструкций, которые естественным образом впишутся в облик современной столицы. Именно такие изделия вы можете увидеть в серии «Москва»: прочные, с актуальным дизайном и инновационными конструктивными решениями, не имеющими конкурентных аналогов.

СЕРИЯ «МУРМАНСК»

Мурманск – крупнейший в мире город за Северным полярным кругом, одна из ключевых точек Северного морского пути, город суровых зим и полярной ночи. В эту серию мы включили изделия, надежность которых проверена временем, испытана самыми сложными климатическими условиями и повышенными нагрузками. В нее вошли изделия традиционной конструкции и с самонивелирующим («плавающим») корпусом: люки категории С250, дождеприемники ДМ1 (25 тонн), а также большие газовые коверы неплавающего типа. Изделия предназначены для установки на городских дорогах.

Серия «Мурманск» – самая бюджетная в нашем ассортименте, но при этом качество изделий остается на том же высоком уровне, что и у продукции других серий. Лаконичный дизайн, простой монтаж, длительный срок эксплуатации даже в условиях перепадов температур и повышенной влажности – основные характеристики люков, дождеприемников, коверов серии «Мурманск».

ЛЮКИ

	11 Типы, основные параметры люков ГОСТ 3634-2019
Легкие люки	14 Люк легкий Л(А15)-*-2-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
	15 Люк квадратный легкий на шарнире Л(А15)-*-7-8-9-60 ВЧШГ Серия «Москва»
	16 Люк легкий усиленный ЛУ(А30)-*-2-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
Средние люки	17 Люк квадратный легкий усиленный на шарнире ЛУ(А30)-*-7-8-9-60 ВЧШГ Серия «Москва»
	19 Люк средний С(В125)-*-2-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
	20 Люк квадратный средний на шарнире С(В125)-*-7-8-9-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
	21 Возможные зоны размещения дизайна на легких и средних ВЧШГ люках
Тяжелые люки	22 Возможные зоны размещения дизайна на квадратных ВЧШГ люках
	24 Люк тяжелый Т(С250)-*-2-60 ВЧШГ Серия «Екатеринбург»
	25 Люк тяжелый Т(С250)-*-2-60 ВЧШГ Серия «Мурманск»
	26 Люк квадратный тяжелый на шарнире Т(С250)-*-7-8-9-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
	27 Люк тяжелый плавающего типа Т(С250)-*-2-9-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
	28 Люк тяжелый плавающего типа Т(С250)-*-2-9-60 ВЧШГ Серия «Екатеринбург»
	29 Люк тяжелый плавающего типа Т(С250)-*-2-9-60 ВЧШГ Серия «Мурманск»
Тяжелые магистральные люки	30 Возможные зоны размещения дизайна на тяжелых ВЧШГ люках
	32 Люк тяжелый магистральный ТМ(Д400)-*-2-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
	33 Люк тяжелый магистральный на шарнире ТМ(Д400)-*-2-7-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
	34 Люк тяжелый магистральный плавающего типа ТМ(Д400)-*-2-9-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
	35 Люк тяжелый магистральный плавающего типа на шарнире ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (h140) ВЧШГ Серия «Москва»
	36 Люк тяжелый магистральный плавающего типа на шарнире ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (h170) ВЧШГ Серия «Москва»
ОУЭ	37 Люк тяжелый магистральный плавающего типа на шарнире ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (h200) ВЧШГ Серия «Москва»
	38 Опорно-укрывной элемент тяжелый магистральный ОУЭ ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (h140) ВЧШГ Серия «Москва»
	39 Опорно-укрывной элемент тяжелый магистральный ОУЭ ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (h170) ВЧШГ Серия «Москва»
	40 Опорно-укрывной элемент тяжелый магистральный ОУЭ ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (h200) ВЧШГ Серия «Москва»
Сверхтяжелые люки	41 Возможные зоны размещения дизайна на магистральных ВЧШГ люках
	43 Люк сверхтяжелый СТ(Е600)-*-2-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»

ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ЛЮКОВ ПО ГОСТ 3634-2019

Ниже представлена таблица из ГОСТ с указанием типов продукции и классификацией изделий по конструктивным параметрам и местам установки.

Тип	Наименование	Номинальная нагрузка, кН	Полное открытие D, мм, не менее	Глубина установки крышки в корпусе, h, мм (не менее)	Масса общая (справочная), кг		Рекомендуемое место установки
					Серый чугун	Высокопрочный чугун	
ЛМ* (А15)	Легкий малогабаритный	15	450	20	40	30	
Л(А15)	Легкий люк	15	550	20	45	30	Зона зеленых насаждений, пешеходная зона
ЛУ(А30)	Легкий усиленный люк	30	550	20	50	30	
С (В125)	Средний люк	125	550	25	70	45	Автостоянки, тротуары и проезжая часть городских парков
Т(С250)	Тяжелый люк	250	600	35	105	55	Городские автомобильные дороги
ТМ (Д400)	Тяжелый магистральный люк	400	600	50	130	65	Магистральные дороги, АЗС
СТ (Е600)	Сверхтяжелый люк	600	600	60	170	80	Дороги с интенсивным движением (аэродромы, доки, складские терминалы и прочие объекты с высокими нагрузками на дорожное покрытие)
СТУ (Ф900)	Сверхтяжелый усиленный люк	900	600	60	—	100	Зоны высоких нагрузок (аэродромы, объекты со сверхвысокими нагрузками на дорожное покрытие)

* Для подземных коммуникаций с глубиной канала до 600 мм от наружной поверхности крышки люка.

Примечание: глубина установки крышки в корпусе регламентируется для люков без запорного устройства, чтобы исключить самопроизвольное открывание крышки при наезде автотранспорта на край крышки. Для люков с запорным устройством допускается уменьшение минимальной глубины установки крышки.

ПО ИСПОЛНЕНИЮ ЛЮКИ ПОДРАЗДЕЛЯЮТ
СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

<p>1 общего назначения</p>	<p>2 с запорным замковым устройством на них. Конструкцию замкового устройства согласовывают с потребителем</p>	<p>3 имеющие в конструкции крышки углубление под заполнение бетоном класса не ниже В30 в соответствии с ГОСТ 26633. Корпус люка с комбинированным вариантом исполнением чугуна с бетоном марки не ниже В30, соответствующего ГОСТ 26633</p>	<p>4 с устройством для подъема крышки с помощью стандартного грузоподъемного механизма. Конструкция устройства должна быть согласована с потребителем</p>	<p>5 с усиленной заделкой корпуса анкерными болтами или специальными приливами на корпусе. Конструкцию анкеров, приливов и их число (не менее двух) согласовывают с потребителем</p>
<p>6 с крышкой, состоящей из двух и более частей</p>	<p>7 с крышкой, шарнирно прикрепленной к корпусу</p>	<p>8 с квадратной или прямоугольной формой крышки и (или) корпуса люков</p>	<p>9 с самонивелирующим (плавающим) корпусом</p>	<p>10 с единым корпусом под две и более крышки</p>

ДОПОЛНИТЕЛЬНО В УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ ЛЮКА ВВОДИТСЯ МАРКИРОВКА ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ, ДЛЯ КОТОРЫХ ПРЕДНАЗНАЧЕН ЛЮК:

В	– водопровод	Д	– дождевая канализация
ПГ	– пожарный гидрант	ТС	– тепловая сеть
К	– бытовая и производственная канализация	МГ	– магистральный газ
КК	– кабельная канализация	ГКС	– городская кабельная сеть
ТСОД	– технические средства обеспечения движения	ГТС	– городская телефонная сеть

ПРИМЕР МАРКИРОВКИ ТЯЖЕЛОГО ЛЮКА С ЗАПОРНЫМ ЗАМКОВЫМ УСТРОЙСТВОМ И САМОНИВЕЛИРУЮЩИМ (ПЛАВАЮЩИМ) КОРПУСОМ, ДИАМЕТРОМ ЛАЗА 60 СМ:

Т(С250)-К-2-9-60 ГОСТ 3634-2019

где,
Т(С250) – тяжелый люк с номинальной нагрузкой 250 кН (25 тонн);
К – для бытовой и производственной канализации;
2 – с запорным замковым устройством;
9 – с самонивелирующим (плавающим) корпусом;
60 – диаметр проема в корпусе (в см).

ЛЕГКИЕ ЛЮКИ



Люк квадратный легкий на шарнире Л(А15)-*-7-8-9-60 ВЧШГ Серия «Москва»

ЛЮК ЛЕГКИЙ Л(А15)-*-2-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»



1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Состоит из поворотного язычка (крепление болтом М14х70) (1А) и неподвижной части (1Б). Простая, но надежная конструкция прочно фиксирует крышку в нужном положении, исключая самопроизвольное открытие, несанкционированный доступ к коммуникациям и порчу оборудования.



2. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С.



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк легкий Л(А15)-*-2-60	29 кг	крышка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка	16

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

**ЛЮК КВАДРАТНЫЙ ЛЕГКИЙ НА ШАРНИРЕ Л(А15)-*-7-8-9-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «МОСКВА»**



НАГРУЗКА
А15 – Зона зеленых насаждений, пешеходная зона



1. ДВУХТОЧЕЧНОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО.
Обеспечивает плотное прилегание и фиксацию крышки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие и падение пешеходов и животных в колодец.



2. БЕЗБОЛТОВОЕ ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ К КОРПУСУ
Шарнирный механизм обеспечивает надежное крепление крышки и при открытии позволяет фиксировать ее в положениях 90°, 120°. При необходимости полного открытия крышка легко отделяется от корпуса.



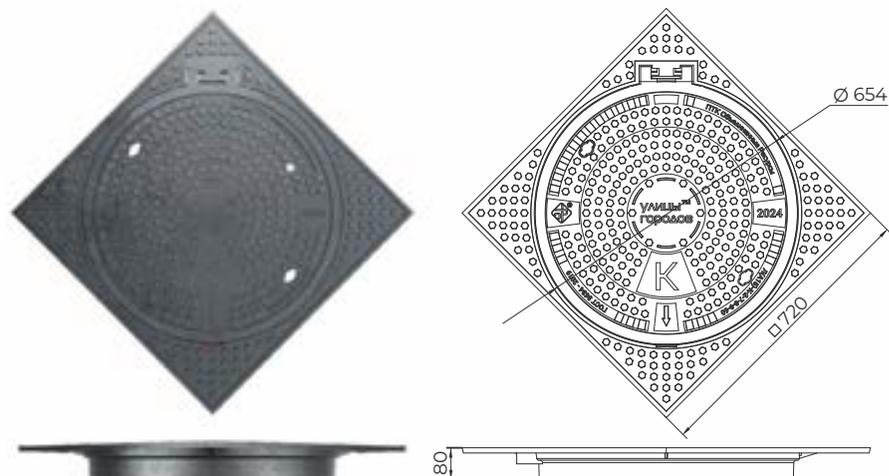
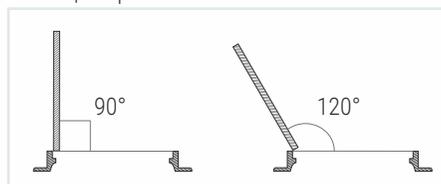
3. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА
Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С.



4. ВОЗМОЖНА УСТАНОВКА ВНУТРЕННЕЙ КРЫШКИ

Для люков с маркировкой ГТС (городские телефонные сети), с целью предотвращения несанкционированного проникновения в колодец посторонних лиц, а также хищения материальных ценностей.

Фиксация крышки в положениях:



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк квадратный легкий на шарнире Л(А15)-*-7-8-9-60	44 кг	крышка, корпус, эластичная прокладка	11

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

ЛЮК ЛЕГКИЙ УСИЛЕННЫЙ ЛУ(А30)-*-2-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»



НАГРУЗКА
 А30 – Зона зеленых насаждений, пешеходная зона



1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Состоит из поворотного язычка (крепление болтом М14х70) (1А) и неподвижной части(1Б). Простая, но надежная конструкция прочно фиксирует крышку в нужном положении, исключая самопроизвольное открытие, несанкционированный доступ к коммуникациям и порчу оборудования.



2. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С.



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк легкий ЛУ(А30)-*-2-60	29 кг	крышка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка	16

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

**ЛЮК КВАДРАТНЫЙ ЛЕГКИЙ УСИЛЕННЫЙ НА ШАРНИРЕ ЛУ(А30)-*-7-8-9-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «МОСКВА»**



НАГРУЗКА
А30 – Зона зеленых насаждений, пешеходная зона



1. ДВУХТОЧЕЧНОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО.
Обеспечивает плотное прилегание и фиксацию крышки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие и падение пешеходов и животных в колодец.



2. БЕЗБОЛТОВОЕ ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ К КОРПУСУ
Шарнирный механизм обеспечивает надежное крепление крышки и при открытии позволяет фиксировать ее в положениях 90°, 120°. При необходимости полного открытия крышка легко отделяется от корпуса.



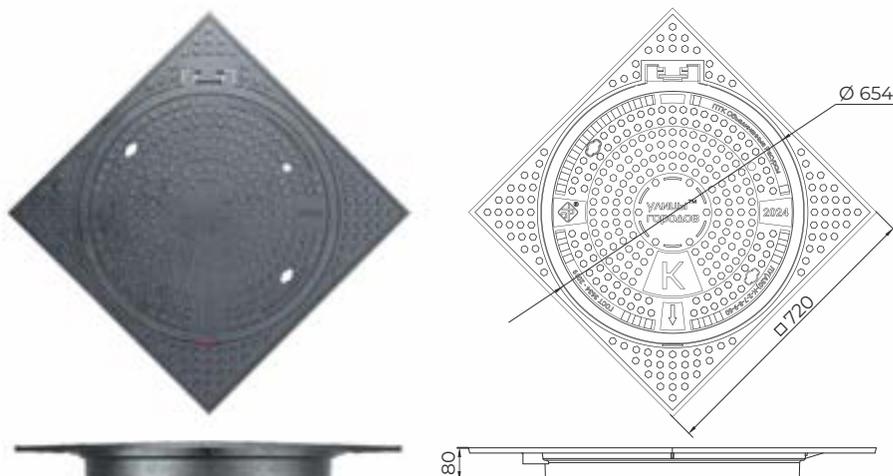
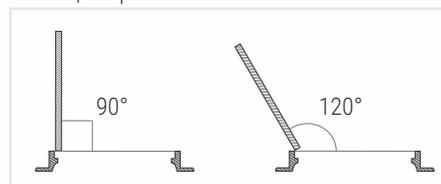
3. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА
Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С.



4. ВОЗМОЖНА УСТАНОВКА ВНУТРЕННЕЙ КРЫШКИ

Для люков с маркировкой ГТС (городские телефонные сети), с целью предотвращения несанкционированного проникновения в колодец посторонних лиц, а также хищения материальных ценностей.

Фиксация крышки в положениях:



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк квадратный легкий ЛУ(А30)-*-7-8-9-60	44 кг	крышка, корпус, эластичная прокладка	11

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

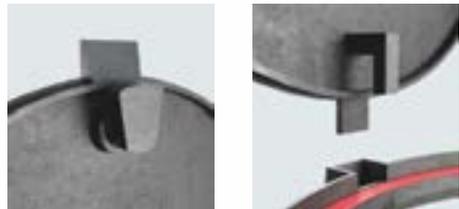
СРЕДНИЕ ЛЮКИ



**ЛЮК СРЕДНИЙ С(В125)-*-2-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»**



НАГРУЗКА
В125 – Автостоянки, тротуары и проезжая часть городских парков



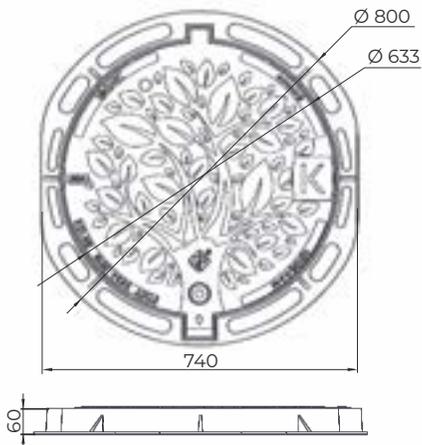
1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Состоит из поворотного язычка (крепление болтом М14х70) (1А) и неподвижной части (1Б). Простая, но надежная конструкция прочно фиксирует крышку в нужном положении, исключая самопроизвольное открытие, несанкционированный доступ к коммуникациям и порчу оборудования.



2. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С.



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк средний С(В125)-*-2-60	29 кг	крышка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка	16

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

**ЛЮК КВАДРАТНЫЙ СРЕДНИЙ НА ШАРНИРЕ С(В125)-*-7-8-9-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «МОСКВА»**



НАГРУЗКА
В125 – Автостоянки, тротуары и проезжая часть городских парков



1. ДВУХТОЧЕЧНОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО.
Обеспечивает плотное прилегание и фиксацию крышки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие при наезде автотранспорта или других воздействиях.

2. БЕЗБОЛТОВОЕ ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ К КОРПУСУ
Шарнирный механизм обеспечивает надежное крепление крышки и при открытии позволяет фиксировать ее в положениях 90°, 120°. При необходимости полного открытия крышка легко отделяется от корпуса.

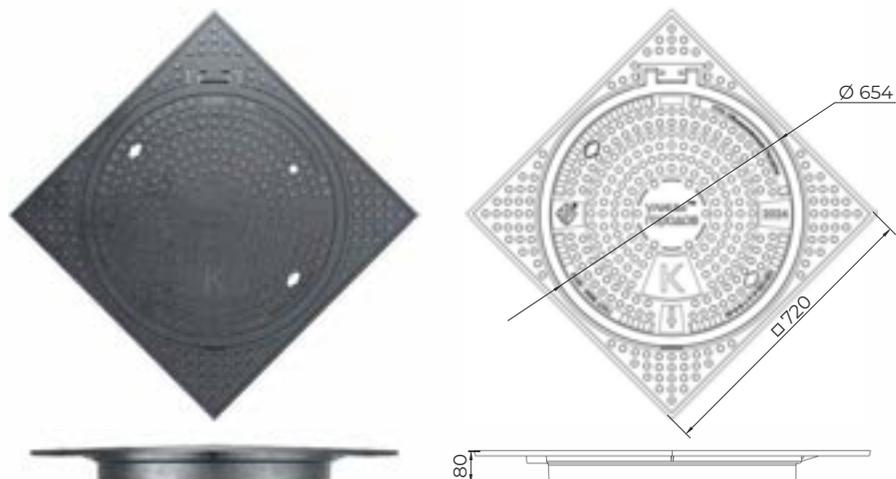
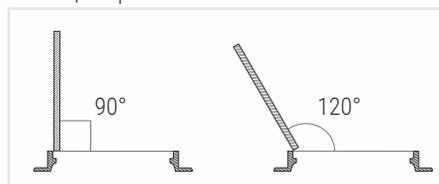
3. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА
Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С.



4. ВОЗМОЖНА УСТАНОВКА ВНУТРЕННЕЙ КРЫШКИ

Для люков с маркировкой ГТС (городские телефонные сети), с целью предотвращения несанкционированного проникновения в колодец посторонних лиц, а также хищения материальных ценностей.

Фиксация крышки в положениях:



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк квадратный средний на шарнире С(В125)-*-7-8-9-60	44 кг	крышка, корпус, эластичная прокладка	11

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

ВОЗМОЖНЫЕ ЗОНЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ДИЗАЙНА НА ЛЕГКИХ И СРЕДНИХ ВЧШГ ЛЮКАХ

При необходимости на крышку люка из ВЧШГ может быть нанесен авторский дизайн, а также логотип вашей компании, герб, название города, другая необходимая информация или рисунок. Это позволит гармонично вписать изделие в городскую среду, персонализировать его при установке на объектах вашей организации, соблюсти эстетику историко-культурных объектов.

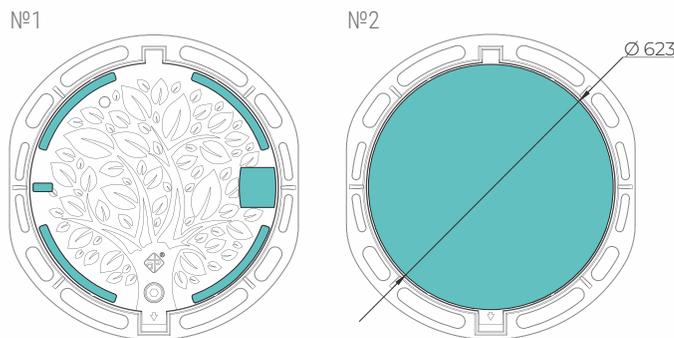
Дизайн разрабатывается с учетом конструктивных особенностей выбранных вами люков.

С 2018 года в городах по всей России реализованы десятки проектов по оснащению улиц изделиями с уникальным изображением на крышке. Многие люки стали самостоятельным арт-объектом, подчеркивающим специфику того места, где они установлены.

 Зона, доступная к размещению индивидуального дизайна, символики

Согласно ГОСТ 3634-2019 на наружной поверхности должны быть указаны: условное обозначение изделия, маркировка обозначения инженерной сети, год изготовления, наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак.

Возможные зоны для размещения дизайна на легких люках ВЧШГ Л(А15), ЛУ(А30) и средних люках ВЧШГ С(В125)



Зона размещения	Размеры, мм
№1	
1A	50 x 22
1B	274 x 22
1B	102 x 85
№2	Ø 623

ВОЗМОЖНЫЕ ЗОНЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ДИЗАЙНА НА КВАДРАТНЫХ ВЧШГ ЛЮКАХ

Размещение логотипа, названия компании или герба города на крышке люка и дождеприемника из ВЧШГ

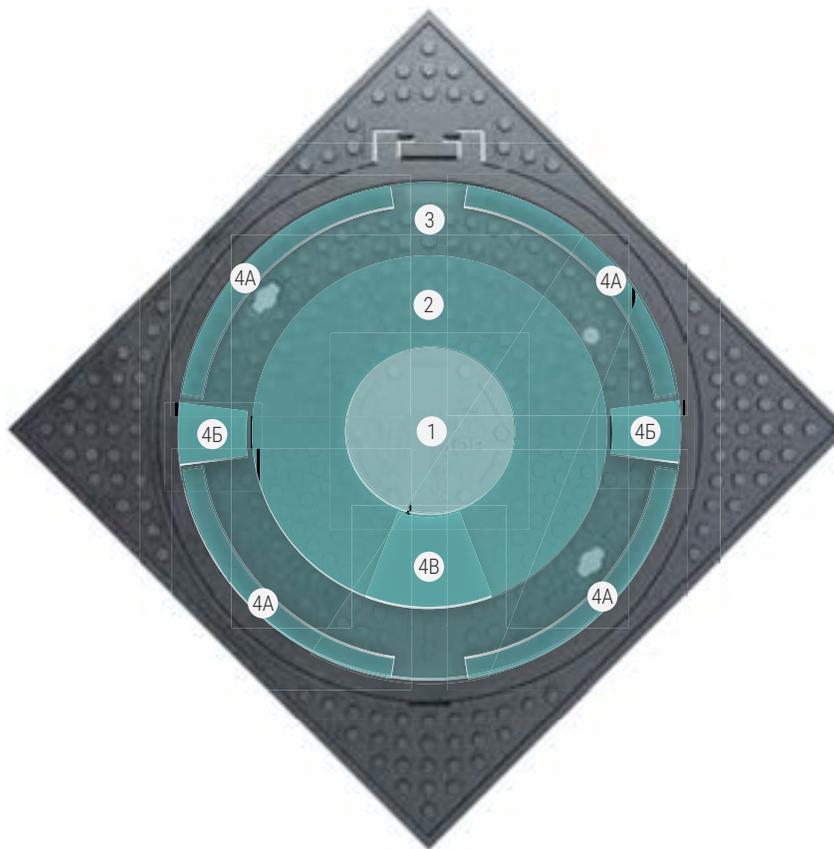
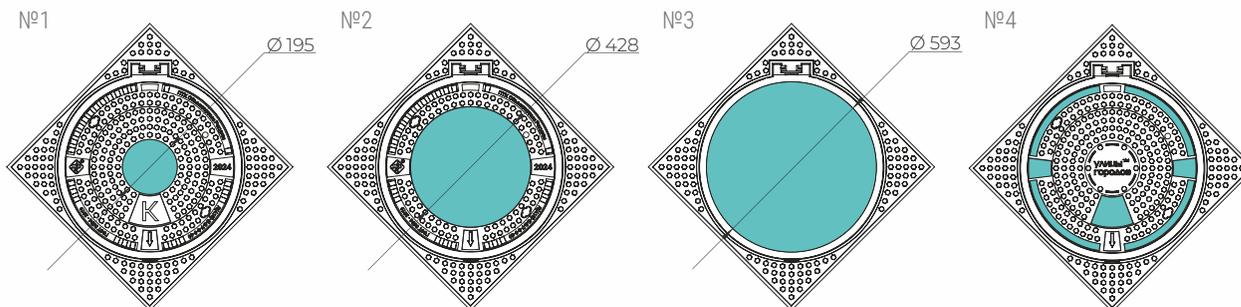
Бесплатно при заказе от 300 комплектов.

Размер и форма изображения меняются в зависимости от конфигурации изделия. Чтобы получить подробную консультацию по услуге, свяжитесь с нами по телефону 8 (812) 676-75-59 или по электронной почте info@ptkor.ru

 Зона, доступная к размещению индивидуального дизайна, символики

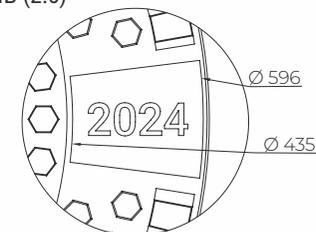
Согласно ГОСТ 3634-2019 на наружной поверхности должны быть указаны: условное обозначение изделия, маркировка обозначения инженерной сети, год изготовления, наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак.

Возможные зоны для размещения дизайна на люках ВЧШГ квадратных легких Л(А15), легких усиленных ЛУ(А30) и средних С(В125)

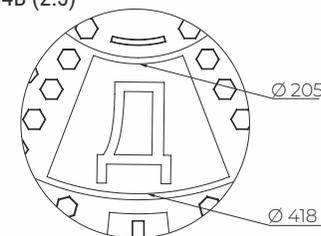


Зона размещения	Размеры, мм
№1	Ø 195
№2	Ø 428
№3	Ø 593
№4	
4A	349 x 24
4Б	73 x 53 x 80
4B	150 x 73 x 99

4Б (2:5)



4B (2:5)



ТЯЖЕЛЫЕ ЛЮКИ



Люк тяжелый плавающего типа Т(С250)-*-2-9-60 ВЧШГ серия «Екатеринбург»

ЛЮК ТЯЖЕЛЫЙ Т(С250)*-2-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «ЕКАТЕРИНБУРГ»



НАГРУЗКА
 С250 – Городские автомобильные дороги



1. ТРЕХТОЧЕЧНОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО
 Обеспечивает плотное прилегание крышки к корпусу и бесшумную эксплуатацию люка, а также исключает самопроизвольное открытие при наезде автотранспорта на край крышки или других воздействиях. В случае, если требуется экстренный доступ к оборудованию колодца, допускается установка крышки без крепления болтами (например, для доступа к пожарному гидранту).



2. КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ
 Два высокопрочных болта надежно фиксируют крышку, а также затрудняют несанкционированный доступ к коммуникациям и оборудованию, установленному внутри колодца. Класс прочности болта – 10.9. Размер болта: М14х30.



3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ НА КРЫШКЕ ЛЮКА
 Информация о местах размещения и диаметре болтов на крышке. Поможет специалистам обслуживающих организаций быстро сориентироваться и подобрать требуемый ключ.



4. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА
 Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С. Повторяет форму крышки, включая отверстие для болтов, обеспечивая ее плотное прилегание к корпусу по всей окружности элемента.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк тяжелый Т(С250)*-2-60	49 кг	крышка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка, 2 болта М14х30; 10.9	10

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

**ЛЮК ТЯЖЕЛЫЙ Т(С250)-*2-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «МУРМАНСК»**



НАГРУЗКА
С250 – Городские автомобильные дороги



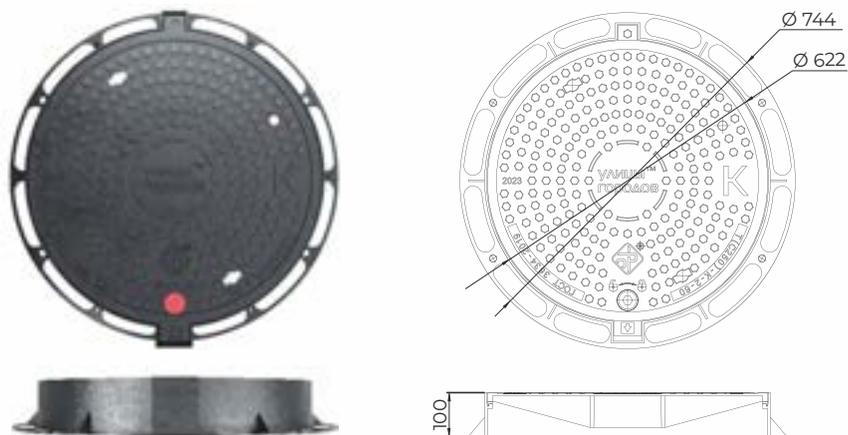
1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Состоит из двух динамических защелок (1Б), замкового устройства (поворотный язычок, болт М14х70) (1А) и неподвижных элементов (1В). Данная конструкция прочно фиксирует крышку в нужном положении. Обеспечивает плотное прилегание крышки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие при наезде автотранспорта или других воздействиях.



2. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

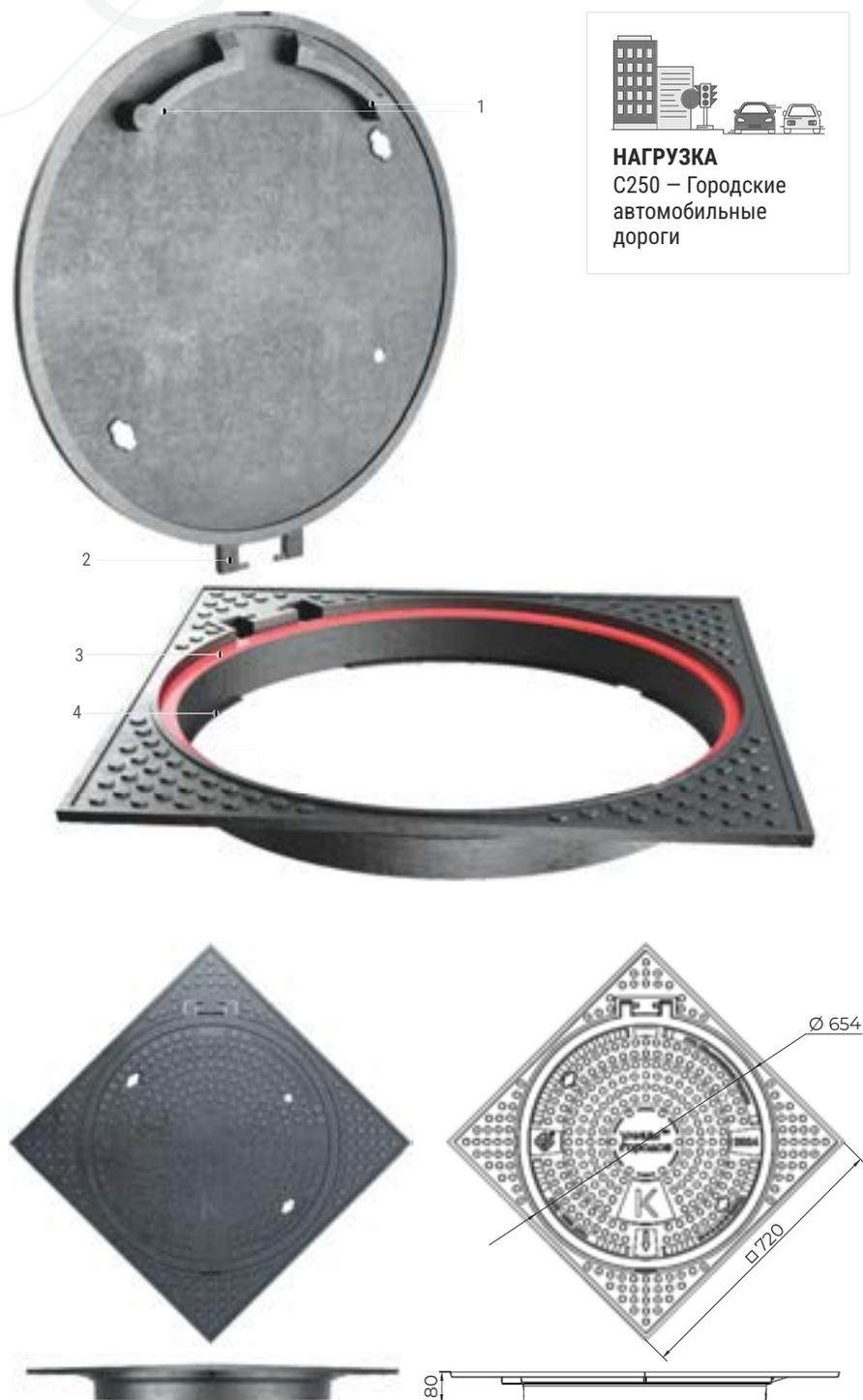
Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С.



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк тяжелый Т(С250)-*2-60	43 кг	крышка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка	10

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

**ЛЮК КВАДРАТНЫЙ ТЯЖЕЛЫЙ НА ШАРНИРЕ
Т(С250)-*-7-8-9-60 ВЧШГ СЕРИЯ «МОСКВА»**



НАГРУЗКА
С250 – Городские автомобильные дороги



1. ДВУХТОЧЕЧНОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО
Обеспечивает плотное прилегание и фиксацию крышки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие при наезде автотранспорта или других воздействиях.



2. БЕЗБОЛТОВОЕ ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ К КОРПУСУ
Шарнирный механизм обеспечивает надежное крепление крышки и при открытии позволяет фиксировать ее в положениях 90°, 120°. При необходимости полного открытия крышка легко отделяется от корпуса.



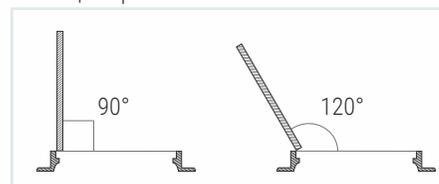
3. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА
Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С.



4. ВОЗМОЖНА УСТАНОВКА ВНУТРЕННЕЙ КРЫШКИ

Для люков с маркировкой ГТС (городские телефонные сети), с целью предотвращения несанкционированного проникновения в колодец посторонних лиц, а также хищения материальных ценностей.

Фиксация крышки в положениях:



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк квадратный тяжелый на шарнире Т(С250)-*-7-8-9-60	44 кг	крышка, корпус, эластичная прокладка	11

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

**ЛЮК ТЯЖЕЛЫЙ ПЛАВАЮЩЕГО ТИПА
Т(С250)-*-2-9-60 ВЧШГ СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»**



НАГРУЗКА
С250 – Городские автомобильные дороги

Конструкция люка плавающего типа



1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Состоит из двух динамических защелок (1А) и неподвижной части (упора – 1Б). Обеспечивает плотное прилегание крышки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие при наезде автотранспорта на край крышки или других воздействиях. В случае, если требуется экстренный доступ к оборудованию колодца, допускается установка крышки без крепления болтами (например, для доступа к пожарному гидранту).



2. КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

Два высокопрочных болта надежно фиксируют крышку, а также затрудняют несанкционированный доступ к коммуникациям и оборудованию, установленному внутри колодца, обеспечивают бесшумную эксплуатацию люка. Класс прочности болта – 10.9. Размер болта: М14х30.



3. ОПОРНОЕ КОЛЬЦО

Предотвращает сдвиг плавающего корпуса люка в горизонтальной плоскости в процессе монтажа и при последующей эксплуатации. Предназначено для регулирования высоты люка относительно поверхности асфальтобетонного покрытия.



4. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию дождеприемника. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С. Повторяет форму крышки, включая отверстие для болтов, обеспечивая ее плотное прилегание к корпусу по всей окружности элемента.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк тяжелый плавающего типа Т(С250)-*-2-9-60	67 кг	крышка, корпус, опорное кольцо, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка 2 болта М14х30; 10.9	7

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

** Диапазон высоты конструкции 140 – 230 мм.

**ЛЮК ТЯЖЕЛЫЙ ПЛАВАЮЩЕГО ТИПА
Т(С250)-*-2-9-60 ВЧШГ СЕРИЯ «ЕКАТЕРИНБУРГ»**



НАГРУЗКА
С250 – Городские автомобильные дороги

Конструкция люка плавающего типа



1. ТРЕХТОЧЕЧНОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО
Обеспечивает плотное прилегание крышки к корпусу и бесшумную эксплуатацию люка, а также исключает самопроизвольное открытие при наезде автотранспорта на край крышки или других воздействиях. В случае, если требуется экстренный доступ к оборудованию колодца, допускается установка крышки без крепления болтами (например, для доступа к пожарному гидранту).



2. КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ
Два высокопрочных болта надежно фиксируют крышку, а также затрудняют несанкционированный доступ к коммуникациям и оборудованию, установленному внутри колодца. Класс прочности болта – 10.9. Размер болта – М14х30.



3. ОПОРНОЕ КОЛЬЦО
Предотвращает сдвиг плавающего корпуса люка в горизонтальной плоскости в процессе монтажа и при последующей эксплуатации. Предназначено для регулирования высоты люка относительно поверхности асфальтобетонного покрытия.



4. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА
Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С. Повторяет форму крышки, включая отверстие для болтов, обеспечивая ее плотное прилегание к корпусу по всей окружности элемента.



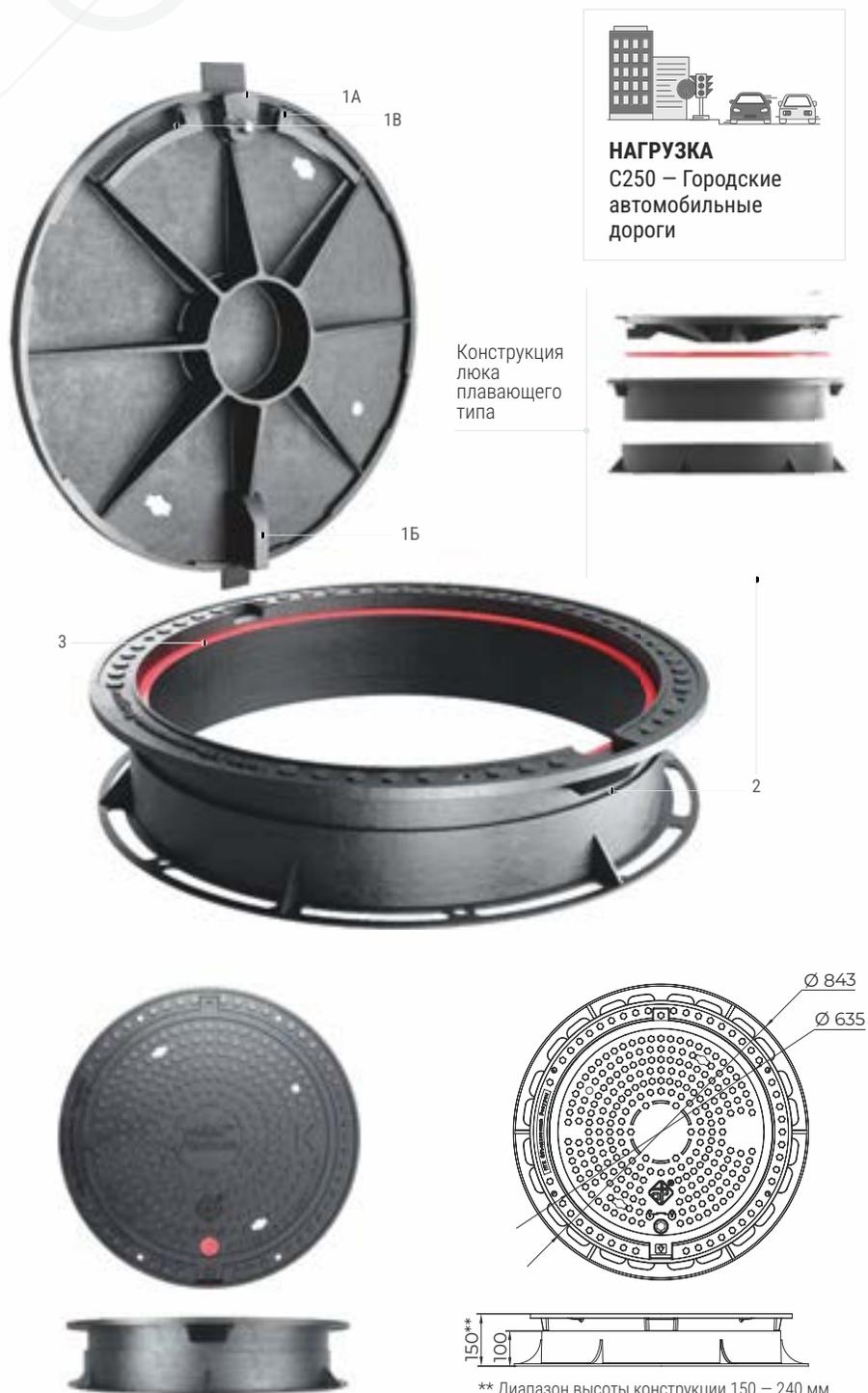
5. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ НА КРЫШКЕ ЛЮКА
Информация о местах размещения и диаметре болтов на крышке. Поможет специалистам обслуживающих организаций быстро сориентироваться и подобрать требуемый ключ.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк тяжелый плавающего типа Т(С250)-*-2-9-60	69 кг	крышка, корпус, опорное кольцо, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка, 2 болта М14х30, 10.9	7

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

** Диапазон высоты конструкции 140 – 230 мм.

**ЛЮК ТЯЖЕЛЫЙ ПЛАВАЮЩЕГО ТИПА
Т(С250)-*-2-9-60 ВЧШГ СЕРИЯ «МУРМАНСК»**



1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Состоит из поворотного язычка (крепление болтом М14х70) (1А), неподвижной части (1Б) и двух динамических защелок (1В). Имеет двойную защиту от самопроизвольного открытия. Простая, но надежная конструкция обеспечивает плотное прилегание крышки к корпусу, исключая несанкционированный доступ к коммуникациям, порчу оборудования.



2. ОПОРНОЕ КОЛЬЦО

Предотвращает сдвиг плавающего корпуса люка в горизонтальной плоскости в процессе монтажа и при последующей эксплуатации. Предназначено для регулирования высоты люка относительно поверхности асфальтобетонного покрытия.



3. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк тяжелый плавающего типа Т(С250)-*-2-9-60	63 кг	крышка, корпус, опорное кольцо, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка	7

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

150**
100
** Диапазон высоты конструкции 150 – 240 мм.

ВОЗМОЖНЫЕ ЗОНЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ДИЗАЙНА НА ТЯЖЕЛЫХ ВЧШГ ЛЮКАХ

При необходимости на крышку люка из ВЧШГ может быть нанесен авторский дизайн, а также логотип вашей компании, герб, название города, другая необходимая информация или рисунок. Это позволит гармонично вписать изделие в городскую среду, персонализировать его при установке на объектах вашей организации, соблюсти эстетику историко-культурных объектов.

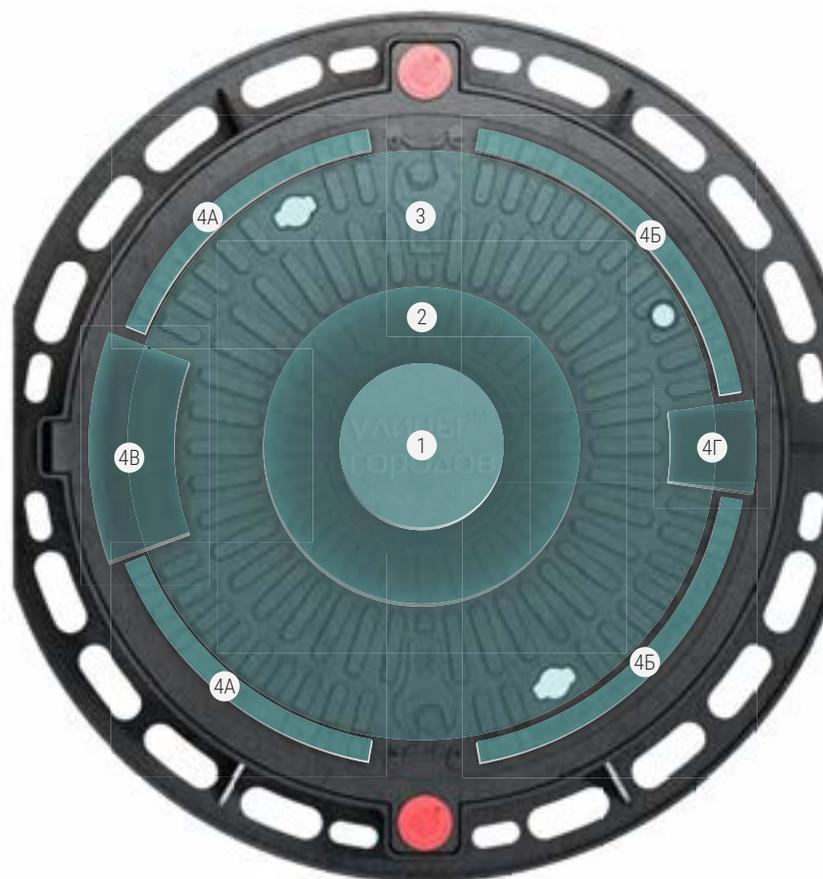
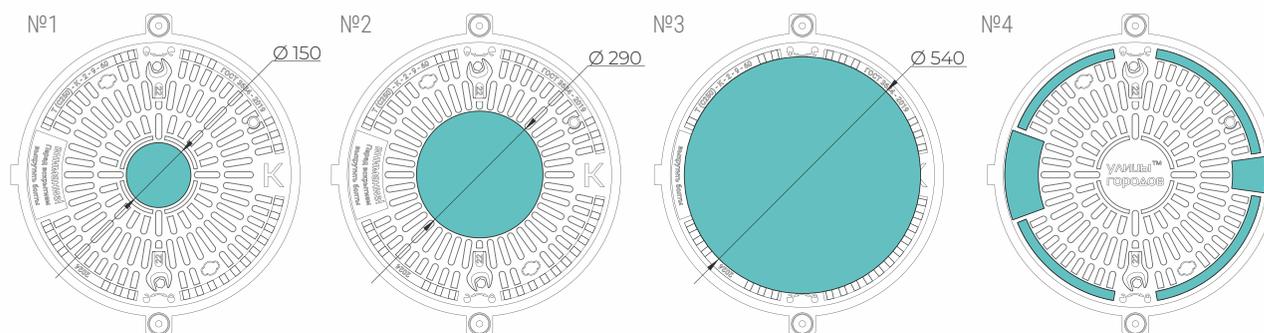
Бесплатно при заказе от 300 комплектов.

Размер и форма изображения меняются в зависимости от конфигурации изделия. Чтобы получить подробную консультацию по услуге, свяжитесь с нами по телефону 8 (812) 676-75-59 или по электронной почте info@ptkor.ru

 Зона, доступная к размещению индивидуального дизайна, символики

Согласно ГОСТ 3634-2019 на наружной поверхности должны быть указаны: условное обозначение изделия, маркировка обозначения инженерной сети, год изготовления, наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак.

Возможные зоны для размещения дизайна на тяжелых люках Т(С250)*-2-60 ВЧШГ



Зона размещения	Размеры, мм
№1	Ø 150
№2	Ø 290
№3	Ø 540
№4	
4А	285,53 x 22
4Б	314 x 22
4В	207,44 x 154,25 x 78
4Г	62,77 x 84,41 x 78

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ЛЮКИ



Люк тяжелый магистральный на шарнире ТМ(Д400)-*-2-7-60 ВЧШГ серия «Санкт-Петербург»

**ЛЮК ТЯЖЕЛЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ
ТМ(Д400)-*-2-60 ВЧШГ СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»**



1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Состоит из поворотного язычка (крепление болтом М14х70) (1А), неподвижной части(1Б) и двух динамических защелок (1В). Данная конструкция прочно фиксирует крышку в нужном положении. Обеспечивает плотное прилегание крышки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие при наезде автотранспорта или других воздействиях.

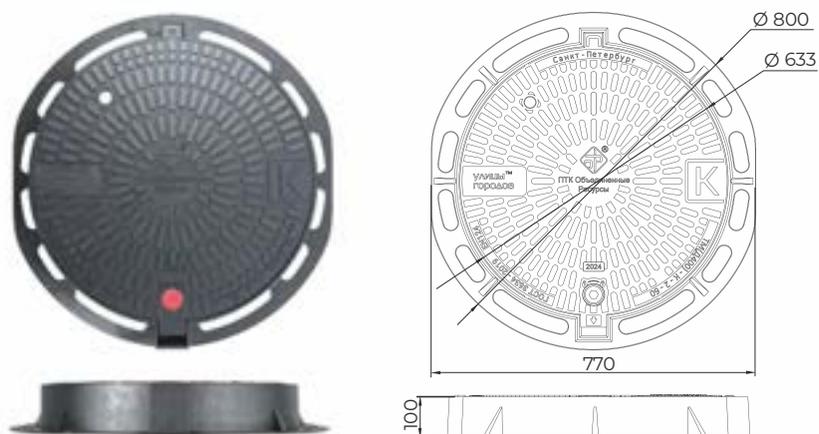


2. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк тяжелый магистральный ТМ(Д400)-*-2-60	64 кг	крышка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка	10

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС



ЛЮК ТЯЖЕЛЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ НА ШАРНИРЕ
ТМ(Д400)-*-2-7-60 ВЧШГ СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»



НАГРУЗКА
 Д400 –
 Магистральные
 дороги, АЗС



1. ДВУХТОЧЕЧНОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Обеспечивает плотное прилегание крышки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие при наезде автотранспорта или других воздействиях.

В случае, если требуется экстренный доступ к оборудованию колодца, допускается установка крышки без крепления болтами (например, для доступа к пожарному гидранту).



2. КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

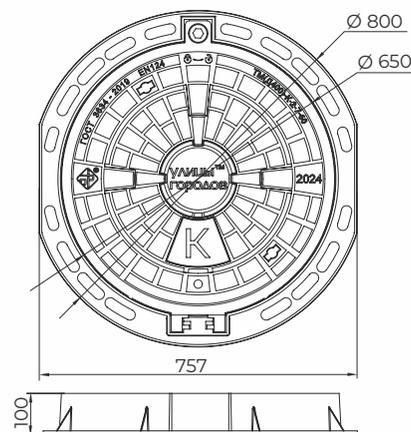
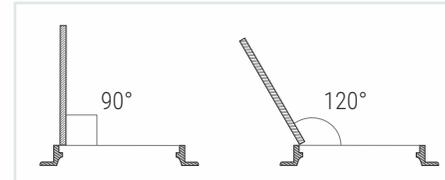
Надежная фиксация крышки высокопрочным шестигранным болтом затрудняет несанкционированный доступ к коммуникациям и оборудованию, установленному внутри колодца, и обеспечивает бесшумную эксплуатацию люка. Класс прочности болта – 10.9. Размер болта: М14х30.



3. ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ К КОРПУСУ

Шарнирный механизм обеспечивает плотное закрытие крышки, а в случае открытия позволяет зафиксировать крышку в положениях 90°, 120°. При необходимости полного открытия крышка легко отделяется от корпуса.

Фиксация крышки в положениях:



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк тяжелый магистральный на шарнире ТМ(Д400)-*-2-7-60	55 кг	крышка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка болт М14х30; 10.9	10

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

**ЛЮК ТЯЖЕЛЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ ПЛАВАЮЩЕГО ТИПА
ТМ(Д400)-*2-9-60 ВЧШГ СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»**



НАГРУЗКА
Д400 –
Магистральные
дороги, АЗС

Конструкция люка плавающего типа



1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Состоит из поворотного язычка (крепление болтом М14х70) (1а), неподвижной части (1б) и двух динамических защелок (1в). Имеет двойную защиту от самопроизвольного открытия. Простая, но надежная конструкция обеспечивает плотное прилегание крышки к корпусу, исключая несанкционированный доступ к коммуникациям, порчу оборудования.



2. ОПОРНОЕ КОЛЬЦО

Предотвращает сдвиг плавающего корпуса люка в горизонтальной плоскости в процессе монтажа и при последующей эксплуатации. Предназначено для регулирования высоты люка относительно поверхности асфальтобетонного покрытия.



3. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк тяжелый магистральный плавающего типа ТМ(Д400)-*2-9-60	86 кг	крышка, корпус, опорное кольцо, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка	7

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

** Диапазон высоты конструкции 140 – 230 мм.

ЛЮК ТЯЖЕЛЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ ПЛАВАЮЩЕГО ТИПА НА ШАРНИРЕ ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (Н 140) ВЧШГ СЕРИЯ «МОСКВА»



НАГРУЗКА
Д400 –
Магистральные
дороги, АЗС

Конструкция люка плавающего типа



1. ДВУХТОЧЕЧНОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Обеспечивает плотное прилегание крышки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие при наезде автотранспорта или других воздействиях.

В случае, если требуется экстренный доступ к оборудованию в колодце, допускается установка крышки без крепления болтами (например, для доступа к пожарному гидранту).



2. ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ К КОРПУСУ

Шарнирный механизм обеспечивает плотное закрытие крышки, а в случае открытия позволяет зафиксировать крышку в положениях 90°, 120°. При необходимости полного открытия крышка легко отделяется от корпуса.



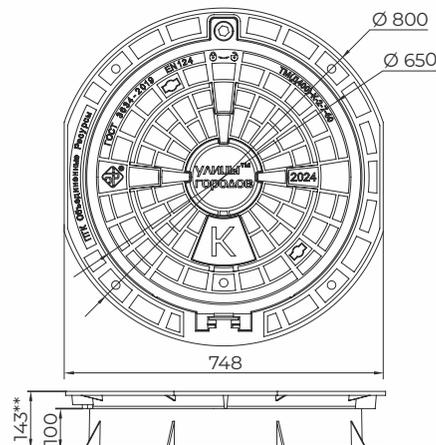
3. КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

Надежная фиксация крышки высокопрочным шестигранным болтом затрудняет несанкционированный доступ к коммуникациям и оборудованию, установленному внутри колодца, обеспечивает бесшумную эксплуатацию люка. Класс прочности болта – 10.9. Размер болта: М14х30.



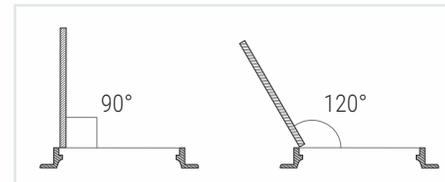
4. ОПОРНОЕ КОЛЬЦО

Предотвращает сдвиг плавающего корпуса люка в горизонтальной плоскости в процессе монтажа и при последующей эксплуатации. Предназначено для регулирования высоты люка относительно поверхности асфальтобетонного покрытия.



** Диапазон высоты конструкции 143 – 233 мм.

Фиксация крышки в положениях:



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк тяжелый магистральный плавающего типа на шарнире ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (h 140 мм)	76 кг	крышка, корпус, опорное кольцо, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка, болт М14х30; 10.9	7

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

**ЛЮК ТЯЖЕЛЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ ПЛАВАЮЩЕГО ТИПА
НА ШАРНИРЕ ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (Н 170) ВЧШГ СЕРИЯ «МОСКВА»**



НАГРУЗКА
Д400 –
Магистральные
дороги, АЗС

Конструкция
люка
плавающего
типа



1. ДВУХТОЧЕЧНОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО
Обеспечивает плотное прилегание крышки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие при наезде автотранспорта или других воздействиях.
В случае, если требуется экстренный доступ к оборудованию в колодце, допускается установка крышки без крепления болтами (например, для доступа к пожарному гидранту).



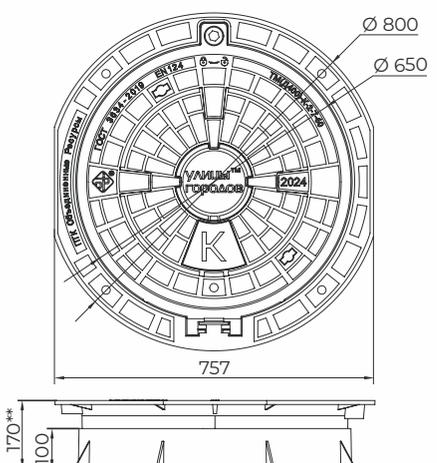
2. ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ К КОРПУСУ
Шарнирный механизм обеспечивает плотное закрытие крышки, а в случае открытия позволяет зафиксировать крышку в положениях 90°, 120°. При необходимости полного открытия крышка легко отделяется от корпуса.



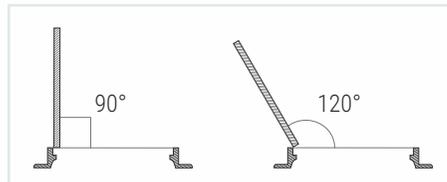
3. КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ
Надежная фиксация крышки высокопрочным шестигранным болтом затрудняет несанкционированный доступ к коммуникациям и оборудованию, установленному внутри колодца, обеспечивает бесшумную эксплуатацию люка. Класс прочности болта – 10.9. Размер болта: М14х30.



4. ОПОРНОЕ КОЛЬЦО
Предотвращает сдвиг плавающего корпуса люка в горизонтальной плоскости в процессе монтажа и при последующей эксплуатации. Предназначено для регулирования высоты люка относительно поверхности асфальтобетонного покрытия.



Фиксация крышки в положениях:



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк тяжелый магистральный плавающего типа на шарнире ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (h 170 мм)	78 кг	крышка, корпус, опорное кольцо, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка, болт М14х30; 10.9	7

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

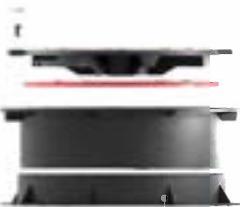
** Диапазон высоты конструкции 170 – 260 мм.

**ЛЮК ТЯЖЕЛЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ ПЛАВАЮЩЕГО ТИПА
НА ШАРНИРЕ ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (Н 200) ВЧШГ СЕРИЯ «МОСКВА»**



НАГРУЗКА
Д400 –
Магистральные
дороги, АЗС

Конструкция люка плавающего типа



1. ДВУХТОЧЕЧНОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Обеспечивает плотное прилегание крышки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие при наезде автотранспорта или других воздействиях.

В случае, если требуется экстренный доступ к оборудованию в колодце, допускается установка крышки без крепления болтами (например, для доступа к пожарному гидранту).



2. ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ К КОРПУСУ

Шарнирный механизм обеспечивает плотное закрытие крышки, а в случае открытия позволяет зафиксировать крышку в положениях 90°, 120°. При необходимости полного открытия крышка легко отделяется от корпуса.



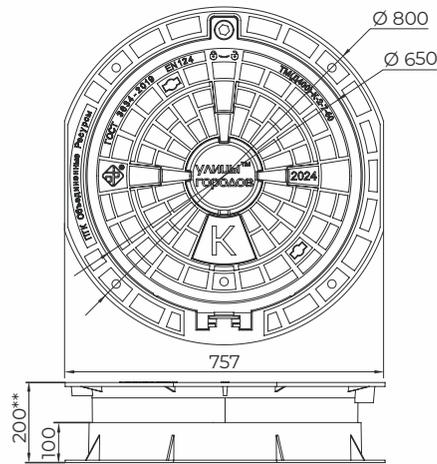
3. КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

Надежная фиксация крышки высокопрочным шестигранным болтом затрудняет несанкционированный доступ к коммуникациям и оборудованию, установленному внутри колодца, обеспечивает бесшумную эксплуатацию люка. Класс прочности болта – 10.9. Размер болта: М14х30.



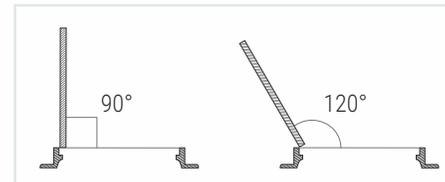
4. ОПОРНОЕ КОЛЬЦО

Предотвращает сдвиг плавающего корпуса люка в горизонтальной плоскости в процессе монтажа и при последующей эксплуатации. Предназначено для регулирования высоты люка относительно поверхности асфальтобетонного покрытия.



** Диапазон высоты конструкции 200 – 290 мм.

Фиксация крышки в положениях:



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк тяжелый магистральный плавающего типа на шарнире ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (h 200 мм)	81 кг	крышка, корпус, опорное кольцо, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка, болт М14х30; 10.9	7

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

**ОПОРНО-УКРЫВНОЙ ЭЛЕМЕНТ ТЯЖЕЛЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ ОУЭ
ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (Н 140) ВЧШГ СЕРИЯ «МОСКВА»**



НАГРУЗКА
Д400 –
Магистральные
дороги, АЗС



1. ДВУХТОЧЕЧНОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Обеспечивает плотное прилегание крышки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие при наезде автотранспорта или других воздействиях. В случае, если требуется экстренный доступ к оборудованию в колодце, допускается установка крышки без крепления болтами (например, для доступа к пожарному гидранту).



2. ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ К КОРПУСУ

Шарнирный механизм обеспечивает плотное закрытие крышки, а в случае открытия позволяет зафиксировать крышку в положениях 90°, 120°. При необходимости полного открытия крышка легко отделяется от корпуса.



3. КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

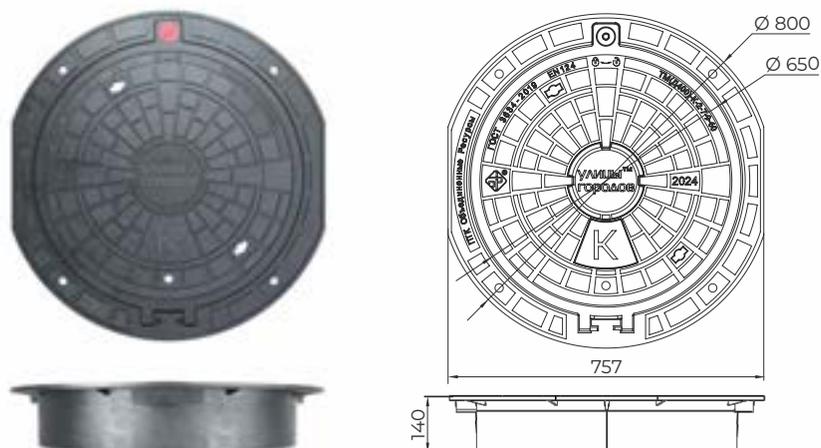
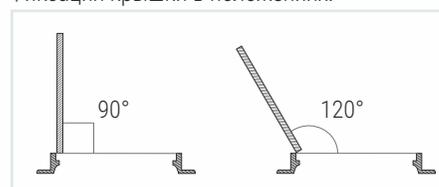
Надежная фиксация крышки высокопрочным шестигранным болтом затрудняет несанкционированный доступ к коммуникациям и оборудованию, установленному внутри колодца, исключает стук крышки о корпус люка. Класс прочности болта – 10.9. Размер болта: М14х30.



4. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С. Повторяет форму крышки, включая отверстие для болтов, обеспечивая ее плотное прилегание к корпусу по всей окружности элемента.

Фиксация крышки в положениях:



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Опорно-укрывной элемент тяжелый магистральный на шарнире ОУЭ ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (h 140 мм)	63 кг	крышка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка, болт М14х30; 10.9	10

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

**ОПОРНО-УКРЫВНОЙ ЭЛЕМЕНТ ТЯЖЕЛЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ ОУЭ
ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (Н 170) ВЧШГ СЕРИЯ «МОСКВА»**



НАГРУЗКА
Д400 –
Магистральные
дороги, АЗС



1. ДВУХТОЧЕЧНОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Обеспечивает плотное прилегание крышки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие при наезде автотранспорта или других воздействиях.

В случае, если требуется экстренный доступ к оборудованию в колодце, допускается установка крышки без крепления болтами (например, для доступа к пожарному гидранту).



2. ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ К КОРПУСУ

Шарнирный механизм обеспечивает плотное закрытие крышки, а в случае открытия позволяет зафиксировать крышку в положениях 90°, 120°. При необходимости полного открытия крышка легко отделяется от корпуса.



3. КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

Надежная фиксация крышки высокопрочным шестигранным болтом затрудняет несанкционированный доступ к коммуникациям и оборудованию, установленному внутри колодца, исключает стук крышки о корпус люка. Класс прочности болта – 10.9. Размер болта: М14х30.

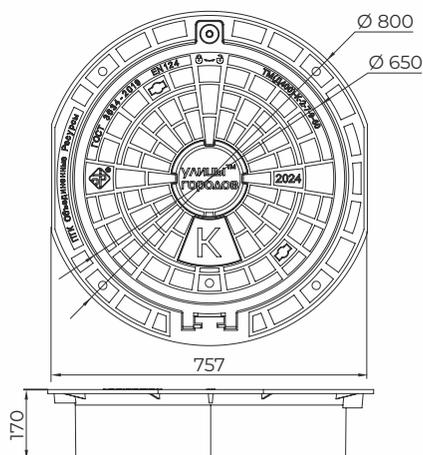
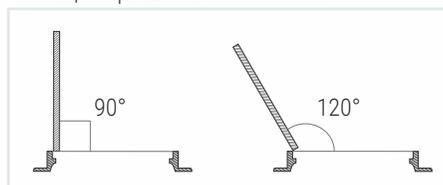


4. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С.

Повторяет форму крышки, включая отверстие для болтов, обеспечивая ее плотное прилегание к корпусу по всей окружности элемента.

Фиксация крышки в положениях:



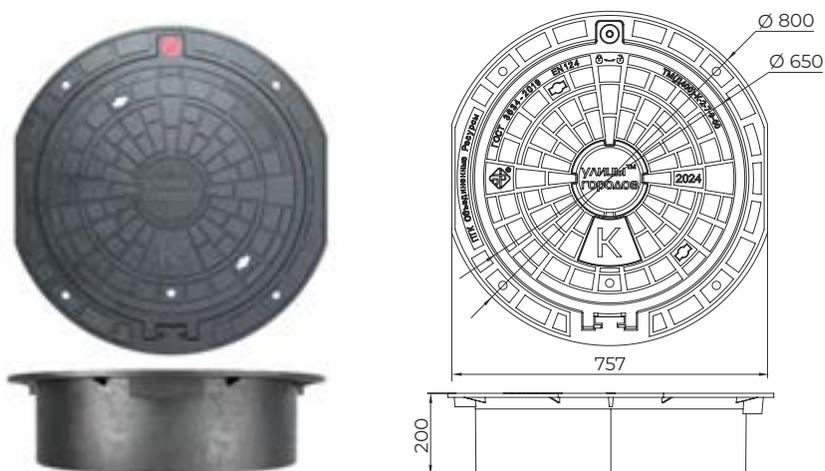
Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Опорно-укрывной элемент тяжелый магистральный на шарнире ОУЭ ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (h 170 mm)	65 кг	крышка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка, болт М14х30; 10.9	10

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

**ОПОРНО-УКРЫВНОЙ ЭЛЕМЕНТ ТЯЖЕЛЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ ОУЭ
ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (Н 200) ВЧШГ СЕРИЯ «МОСКВА»**



НАГРУЗКА
Д400 –
Магистральные
дороги, АЗС



1. ДВУХТОЧЕЧНОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Обеспечивает плотное прилегание крышки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие при наезде автотранспорта или других воздействиях. В случае, если требуется экстренный доступ к оборудованию в колодце, допускается установка крышки без крепления болтами (например, для доступа к пожарному гидранту).



2. ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ К КОРПУСУ

Шарнирный механизм обеспечивает плотное закрытие крышки, а в случае открытия позволяет зафиксировать крышку в положениях 90°, 120°. При необходимости полного открытия крышка легко отделяется от корпуса.



3. КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

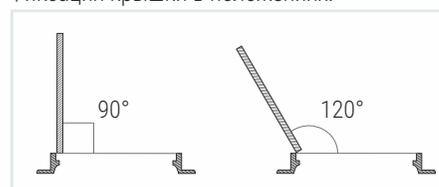
Надежная фиксация крышки высокопрочным шестигранным болтом затрудняет несанкционированный доступ к коммуникациям и оборудованию, установленному внутри колодца, исключает стук крышки о корпус люка. Класс прочности болта – 10.9. Размер болта: М14х30.



4. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С. Повторяет форму крышки, включая отверстие для болтов, обеспечивая ее плотное прилегание к корпусу по всей окружности элемента.

Фиксация крышки в положениях:



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Опорно-укрывной элемент тяжелый магистральный на шарнире ОУЭ ТМ(Д400)-*-2-7-9-60 (h 200 mm)	68 кг	крышка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка, болт М14х30; 10.9	10

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

ВОЗМОЖНЫЕ ЗОНЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ДИЗАЙНА НА ТЯЖЕЛЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ ВЧШГ ЛЮКАХ

При необходимости на крышку люка из ВЧШГ может быть нанесен авторский дизайн, а также логотип вашей компании, герб, название города, другая необходимая информация или рисунок. Это позволит гармонично вписать изделие в городскую среду, персонализировать его при установке на объектах вашей организации, соблюсти эстетику историко-культурных объектов.

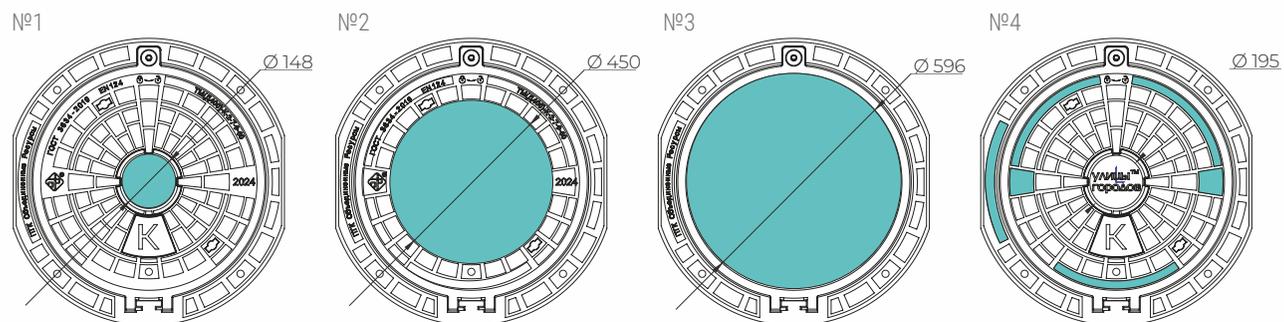
Дизайн разрабатывается с учетом конструктивных особенностей выбранных вами люков.

С 2018 года в городах по всей России реализованы десятки проектов по оснащению улиц изделиями с уникальным изображением на крышке. Многие люки стали самостоятельным арт-объектом, подчеркивающим специфику того места, где они установлены.

 Зона, доступная к размещению индивидуального дизайна, символики

Согласно ГОСТ 3634-2019 на наружной поверхности должны быть указаны: условное обозначение изделия, маркировка обозначения инженерной сети, год изготовления, наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак.

Возможные зоны для размещения дизайна на люках тяжелых магистральных ТМ(Д400) ВЧШГ



Зона размещения	Размеры, мм
№1	Ø 148
№2	Ø 450
№3	Ø 596
№4	
4A	350 x 22
4Б	149 x 71 x 102
4B	340 x 22

СВЕРХТЯЖЕЛЫЕ ЛЮКИ



Люк сверхтяжелый СТ(Е600)-*2-60 ВЧШГ серия «Санкт-Петербург»

ЛЮК СВЕРХТЯЖЕЛЫЙ СТ(Е600)-*-2-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»



НАГРУЗКА
 Е600 – Дороги с интенсивным движением (аэродромы, доки, складские терминалы и прочие объекты с высокими нагрузками на дорожное покрытие)



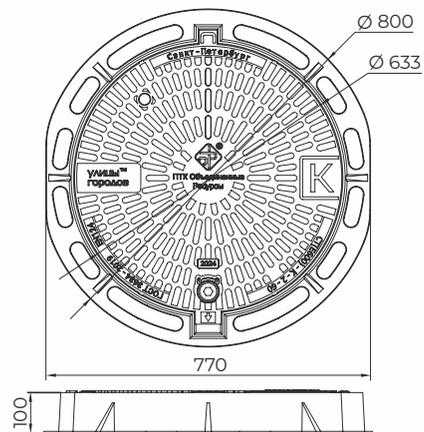
1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Запорное устройство люка состоит из замкового устройства (поворотный язычок, болт М14х70) (1а), неподвижного элемента (1б) и двух динамических защелок (1в). Имеет двойную защиту от самопроизвольного открытия. Простая, но надежная конструкция обеспечивает плотное прилегание крышки к корпусу, исключая несанкционированный доступ к коммуникациям, порчу оборудования.



2. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию крышки люка. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С.



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Люк сверхтяжелый СТ(Е600)-*-2-60	64 кг	крышка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка	10

*- Инженерная сеть: В, ПГ, К, КК, ТСОД, Д, ТС, МГ, ГКС, ГТС

ДОЖДЕПРИЕМНИКИ

	45	Типы, основные параметры дождеприемников ГОСТ 3634-2019
Легкие дождеприемники	48	Дождеприемник легкий Д(А15) -13-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
Большие дождеприемники	50	Дождеприемник большой ДБ1(В125)-13-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
	51	Дождеприемник большой ДБ2(В125)-13-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
Магистральные дождеприемники	53	Дождеприемник магистральный ДМ1(С250)-13-60 ВЧШГ Серия «Мурманск»
	54	Дождеприемник магистральный ДМ1(С250)-13-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
	55	Дождеприемник магистральный ДМ1(С250)-13-60 ВЧШГ Серия «Екатеринбург»
	56	Дождеприемник магистральный плавающего типа ДМ1(С250)-12-13-60 ВЧШГ Серия «Мурманск»
	57	Дождеприемник магистральный плавающего типа ДМ1(С250)-12-13-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
	58	Дождеприемник магистральный плавающего типа ДМ1(С250)-12-13-60 ВЧШГ Серия «Екатеринбург»
Усиленные дождеприемники	59	Дождеприемник магистральный плавающего типа ДМ2(С250)-12-13-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
	61	Дождеприемник усиленный ДУ(Д400)-13-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»
	62	Дождеприемник усиленный плавающего типа ДУ(Д400)-12-13-60 ВЧШГ Серия «Санкт-Петербург»

ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДОЖДЕПРИЕМНИКОВ ГОСТ 3634-2019

Тип	Наименование	Номинальная нагрузка, кН	Площадь живого сечения S, м ² , не менее	Глубина установки крышки в корпусе, h, мм (не менее)	Масса общая (справочная), кг		Рекомендуемое место установки
					Серый чугун	Высокопрочный чугун	
Д (А15)	Малый дождеприемник	15	0,05	20	51,5	30	Зона зеленых насаждений, пешеходная зона
ДБ1* (В125)	Большой дождеприемник	125	0,075	35	90	65	Автостоянки и обочины городских автодорог
ДБ 2** (В125)			0,15	35	90	65	
ДМ1 (С250)	Магистральный дождеприемник	250	0,75	35	110	70	Городские автомобильные дороги
ДМ2 (С250)			0,15	35	110	70	
ДУ1 (Д400)	Усиленный дождеприемник	400	0,75	50	130	80	Магистральные автомобильные дороги, АЗС
ДУ2 (Д400)		400	0,15	50	130	80	
ДС1 (Е600)	Сверхтяжелый дождеприемник	600	0,75	50	150	100	Зоны высоких нагрузок (аэродромы, объекты со сверхвысокими нагрузками на дорожное покрытие)
ДС2 (Е600)		600	0,15	50	150	100	

* ДБ1, ДМ1 – на дорогах при продольных уклонах $i_0 \leq 0,005$.

** ДБ 2, ДМ2 – на дорогах при продольных уклонах $i_0 > 0,005$.

Примечание: глубина установки решетки в корпусе регламентируется для дождеприемников без запорного устройства, чтобы исключить самопроизвольное открывание решетки при наезде автотранспорта на край решетки. Для дождеприемников с запорным устройством допускается уменьшение минимальной глубины установки решетки.

ПО ИСПОЛНЕНИЮ ДОЖДЕПРИЕМНИКИ ПОДРАЗДЕЛЯЮТ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

1 с равной шириной опорной части корпуса по контуру	2 с минимальной шириной продольной опорной части корпуса, прилегающего к бордюру дороги	3, 4, 5 с минимальной шириной продольной опорной части корпуса, прилегающего к бордюру дороги, и одной правой (исполнение 3) или левой (исполнение 4), или обеих (исполнение 5) коротких сторон	
6, 7 с минимальной шириной короткой опорной части корпуса, прилегающего к бордюру дороги, или обеих коротких сторон	8 с единым корпусом под две и более решетки	9 с усиленной заделкой корпуса, для чего последний оснащается анкерными болтами или специальными приливами на корпусе. Конструкцию анкеров, приливов и их число (не менее двух) согласовывают с потребителем	
10 с решеткой, шарнирно прикрепленной к корпусу	11 с формой желоба, повторяющей форму водосточного лотка, в местах увеличенного водоотвода	12 с самонивелирующим (плавающим) корпусом	13 с запорным устройством. Конструкцию замкового устройства согласовывают с потребителем
14 корпус дождеприемника с комбинированным исполнением чугуна с бетоном марки не ниже В30, соответствующего ГОСТ 26633	15 с установкой в бетонные, пластиковые и полимербетонные лотки	16 с дополнительным боковым приемом воды	

ПРИМЕР МАРКИРОВКИ ДОЖДЕПРИЕМНИКА МАГИСТРАЛЬНОГО С РАВНОЙ ШИРИНОЙ ОПОРНОЙ ЧАСТИ КОРПУСА ПО КОНТУРУ, С САМОНИВЕЛИРУЮЩИМ (ПЛАВАЮЩИМ) КОРПУСОМ И ДИАМЕТРОМ ПРОЕМА 60 СМ:

ДМ1(С250)-1-12-13-60 ГОСТ 3634-2019

где

ДМ1(С250) – дождеприемник магистральный с номинальной нагрузкой 250 кН и площадью живого сечения не менее 0,075 м²;

1 – с равной шириной опорной части по контуру;

12 – с самонивелирующим (плавающим) корпусом;

13 – с запорным устройством;

60 – диаметр проема в корпусе (в см).

ЛЕГКИЕ ДОЖДЕПРИЕМНИКИ

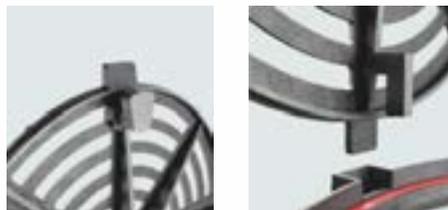


Дождеприемник легкий Д(А15)-13-60 ВЧШГ серия «Санкт-Петербург»

**ДОЖДЕПРИЕМНИК ЛЕГКИЙ Д(А15)-13-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»**



НАГРУЗКА
А15 – Зона зеленых насаждений, пешеходная зона



1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

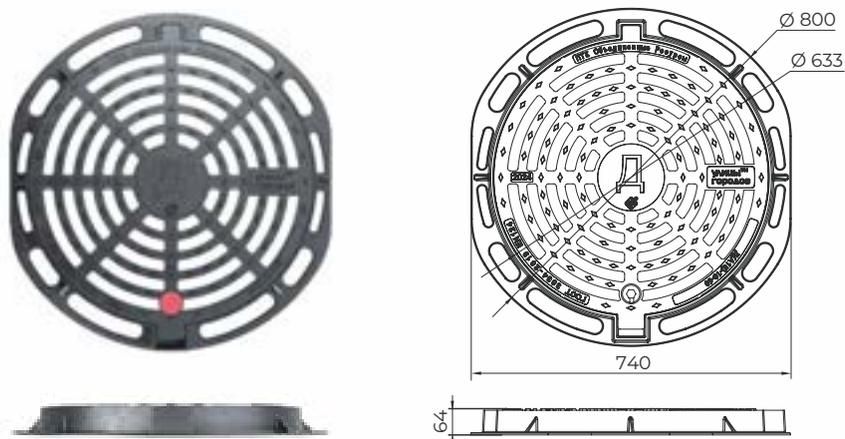
Состоит из поворотного язычка (крепление болтом М14х70) (1А) и неподвижной части (1Б). Надежно фиксирует решетку к корпусу, обеспечивая их плотное прилегание. Двойная защита исключает самопроизвольное открытие и падение пешеходов и животных в колодец.



2. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию дождеприемника. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации от -30° до +40°С.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Дождеприемник легкий Д(А15)-13-60	29 кг	решетка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка, болт М14х70	16



БОЛЬШИЕ ДОЖДЕПРИЕМНИКИ



Дождеприемник большой ДБ1(В125)-13-60 ВЧШГ серия «Санкт-Петербург»

ДОЖДЕПРИЕМНИК БОЛЬШОЙ ДБ1(В125)-13-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»



НАГРУЗКА
 В125 – Автостоянки, тротуары и проезжая часть городских парков



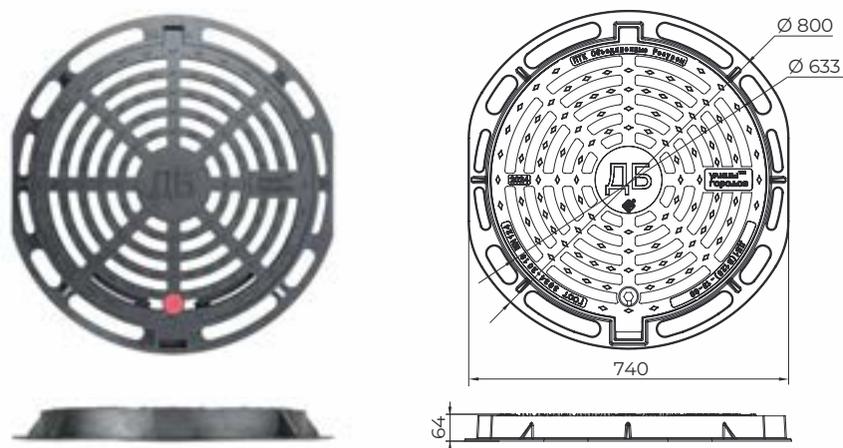
1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Состоит из поворотного язычка (крепление болтом М14х70) (1А), неподвижной части (1Б) и двух динамических защелок. Надежно фиксирует решетку к корпусу, обеспечивая их плотное прилегание. Двойная защита исключает самопроизвольное открытие при наезде на край решетки автотранспорта или других воздействиях, падение пешеходов и животных в колодец.



2. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию дождеприемника. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации от -30° до +40°С.



Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Дождеприемник большой ДБ1(В125)-13-60	29 кг	решетка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка	16

ДОЖДЕПРИЕМНИК БОЛЬШОЙ ДБ2(В125)-13-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»



1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

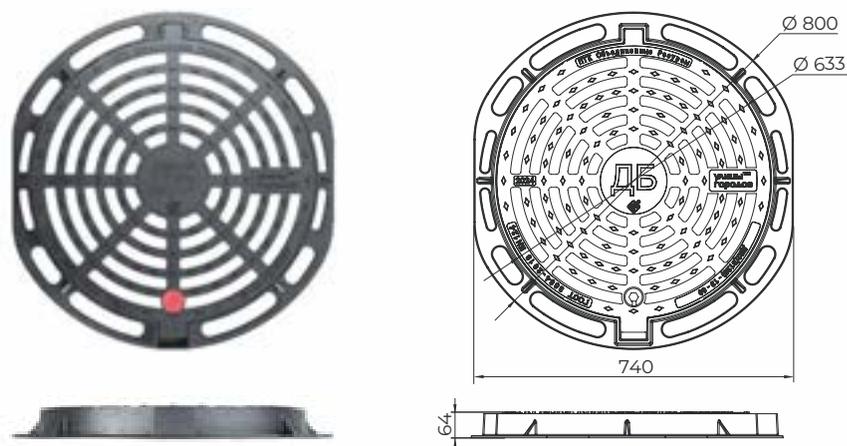
Состоит из поворотного язычка (крепление болтом М14х70) (1А) и неподвижной части (1Б). Надежно фиксирует решетку к корпусу, обеспечивая их плотное прилегание. Двойная защита исключает самопроизвольное открытие при наезде на край решетки автотранспорта или других воздействиях, падение пешеходов и животных в колодец.



2. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию дождеприемника. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации от -30° до +40°С.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Дождеприемник большой ДБ2(В125)-13-60	29 кг	решетка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка	16



МАГИСТРАЛЬНЫЕ ДОЖДЕПРИЕМНИКИ



Дождеприемник магистральный плавающего типа ДМ1(С250)-12-13-60 ВЧШГ серия «Екатеринбург»

ДОЖДЕПРИЕМНИК МАГИСТРАЛЬНЫЙ ДМ1(С250)-13-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «МУРМАНСК»



НАГРУЗКА
С250 – Городские автомобильные дороги



1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

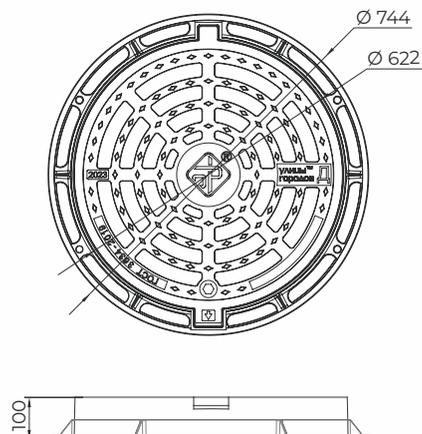
Состоит из поворотного язычка (крепление болтом М14х70) (1А), неподвижной части (1В) и двух динамических защелок (1В). Надежно фиксирует решетку к корпусу, обеспечивая их плотное прилегание. Двойная защита исключает самопроизвольное открытие при наезде на край решетки автотранспорта или других воздействиях.



2. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию дождеприемника. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации от -30° до +40°С.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Дождеприемник магистральный ДМ1(С250)-13-60	41 кг	решетка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка	10



**ДОЖДЕПРИЕМНИК МАГИСТРАЛЬНЫЙ ДМ1(С250)-13-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»**



НАГРУЗКА
С250 – Городские автомобильные дороги



1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Состоит из неподвижной части (1Б) и двух динамических защелок (1А). Надежно фиксирует решетку к корпусу, обеспечивая их плотное прилегание. Двойная защита исключает самопроизвольное открытие при наезде на край решетки автотранспорта или других воздействиях.

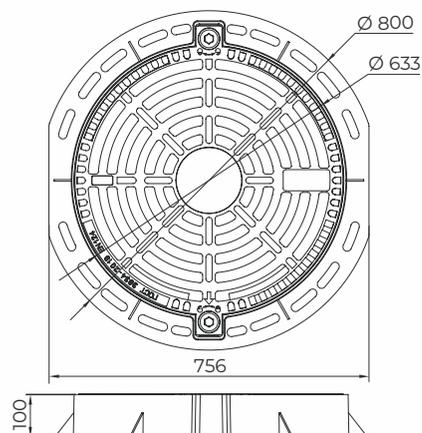
2. КРЕПЛЕНИЕ РЕШЕТКИ К КОРПУСУ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

Решетка фиксируется двумя болтами с классом прочности 10.9. Размер болтов – М14х30. Крепление исключает несанкционированный доступ, а также обеспечивает бесшумную эксплуатацию дождеприемника.

3. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию дождеприемника. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации от -30° до +40°С. Повторяет форму решетки, включая отверстие для болтов, обеспечивая ее плотное прилегание к корпусу по всей окружности элемента.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Дождеприемник магистральный ДМ1(С250)-13-60 (h 100)	41 кг	решетка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка, 2 болта М14х30; 10.9	10



ДОЖДЕПРИЕМНИК МАГИСТРАЛЬНЫЙ ДМ1(С250)-13-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «ЕКАТЕРИНБУРГ»



1. ТРЕХТОЧЕЧНОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО
Обеспечивает плотное прилегание решетки к корпусу и бесшумную эксплуатацию дождеприемника, а также исключает самопроизвольное открытие при наезде на край решетки автотранспорта или других воздействиях.



2. КРЕПЛЕНИЕ РЕШЕТКИ К КОРПУСУ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ
Решетка фиксируется двумя болтами с классом прочности 10.9. Размер болтов – М14х30. Крепление исключает несанкционированный доступ.



3. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА
Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию дождеприемника. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации от -30° до +40°С. Повторяет форму крышки, включая отверстие для болтов, обеспечивая ее плотное прилегание к корпусу по всей окружности элемента.



4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ НА РЕШЕТКЕ ДОЖДЕПРИЕМНИКА
Информация о местах размещения и диаметре болтов указана непосредственно на решетке изделия. Такое решение позволит специалистам обслуживающих организаций быстро подобрать требуемый ключ и выполнить необходимые работы по обслуживанию оборудования.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Дождеприемник магистральный ДМ1(С250)-13-60	44 кг	решетка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка, 2 болта М14х30; 10.9	10

ДОЖДЕПРИЕМНИК МАГИСТРАЛЬНЫЙ ПЛАВУЩЕГО ТИПА ДМ1(С250)-12-13-60 ВЧШГ СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»



НАГРУЗКА
С250 – Городские автомобильные дороги

Конструкция дождеприемника плавающего типа



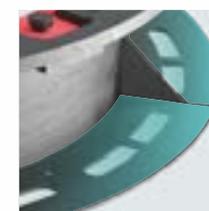
1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Состоит из двух динамических защелок (1А) и неподвижной части (1Б). Надежно фиксирует решетку к корпусу, обеспечивая их плотное прилегание. Двойная защита исключает самопроизвольное открытие при наезде на край решетки автотранспорта или других воздействиях.



2. КРЕПЛЕНИЕ РЕШЕТКИ К КОРПУСУ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

Решетка фиксируется двумя болтами с классом прочности 10.9. Размер болтов – М14х30. Крепление исключает несанкционированный доступ и обеспечивает бесшумную эксплуатацию дождеприемника.



3. УВЕЛИЧЕННАЯ ШИРИНА ОПОРНОЙ ЧАСТИ КОРПУСА И ОБЕЧАЙКИ

Упрощает монтаж и предотвращает сдвиг корпуса в горизонтальной плоскости в процессе установки, а также разрушение асфальтобетонного покрытия вокруг дождеприемника при дальнейшей эксплуатации. Продлевает срок службы конструкции, способствует равномерному распределению нагрузок по всей плоскости дождеприемника. Опорное кольцо позволяет регулировать высоту дождеприемника, делая его более универсальным.



4. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию дождеприемника. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С. Повторяет форму решетки, включая отверстие для болтов, обеспечивая ее плотное прилегание к корпусу по всей окружности элемента.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Дождеприемник магистральный плавающего типа ДМ1(С250)-12-13-60	62 кг	решетка, корпус, опорное кольцо, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка, 2 болта М14х30; 10.9	7

** Диапазон высоты конструкции 140 – 230 мм.

ДОЖДЕПРИЕМНИК МАГИСТРАЛЬНЫЙ ПЛАВАЮЩЕГО ТИПА ДМ1(С250)-12-13-60 ВЧШГ СЕРИЯ «ЕКАТЕРИНБУРГ»

ДОЖДЕПРИЕМНИКИ



1. ТРЕХТОЧЕЧНОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Обеспечивает плотное прилегание решетки к корпусу и бесшумную эксплуатацию дождеприемника, а также исключает самопроизвольное открытие при наезде на край решетки автотранспорта или других воздействиях.



2. КРЕПЛЕНИЕ РЕШЕТКИ К КОРПУСУ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

Решетка фиксируется двумя болтами с классом прочности 10.9. Размер болтов – М14х30. Крепление исключает несанкционированный доступ.



3. УВЕЛИЧЕННАЯ ШИРИНА ОПОРНОЙ ЧАСТИ КОРПУСА И ОБЕЧАЙКИ

Упрощает монтаж и предотвращает сдвиг корпуса в горизонтальной плоскости в процессе установки, а также разрушение асфальтобетонного покрытия вокруг дождеприемника при дальнейшей эксплуатации. Продлевает срок службы конструкции, способствует равномерному распределению нагрузок по всей плоскости дождеприемника. Опорное кольцо позволяет регулировать высоту дождеприемника, делая его более универсальным.



4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ НА РЕШЕТКЕ ДОЖДЕПРИЕМНИКА

Информация о местах размещения и диаметре болтов указана непосредственно на решетке изделия. Такое решение позволит специалистам обслуживающих организаций быстро подобрать требуемый ключ и выполнить необходимые работы по обслуживанию оборудования.



5. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию дождеприемника. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С. Повторяет форму решетки, включая отверстие для болтов, обеспечивая ее плотное прилегание к корпусу по всей окружности элемента.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Дождеприемник магистральный плавающего типа ДМ1(С250)-12-13-60	68 кг	решетка, корпус, опорное кольцо, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка, 2 болта М14х30;10.9	7

** Диапазон высоты конструкции 140 – 230 мм.

ДОЖДЕПРИЕМНИК МАГИСТРАЛЬНЫЙ ПЛАВАЮЩЕГО ТИПА ДМ2(С250)-12-13-60 ВЧШГ СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»



НАГРУЗКА
С250 – Городские автомобильные дороги

Конструкция дождеприемника плавающего типа



1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Состоит из двух динамических защелок (1А) и неподвижного элемента (1Б). Обеспечивает плотное прилегание решетки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие при наезде на край решетки автотранспорта или других воздействиях.



2. КРЕПЛЕНИЕ РЕШЕТКИ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

Два высокопрочных болта надежно фиксируют решетку и гарантируют защиту от несанкционированного доступа. Класс прочности болта – 10.9. Размер болта: М14х30.



3. УВЕЛИЧЕННАЯ ШИРИНА ОПОРНОЙ ЧАСТИ КОРПУСА И ОБЕЧАЙКИ

Упрощает монтаж и предотвращает сдвиг корпуса в горизонтальной плоскости в процессе установки, а также разрушение асфальтобетонного покрытия вокруг дождеприемника при дальнейшей эксплуатации. Продлевает срок службы конструкции, способствует равномерному распределению нагрузок по всей плоскости дождеприемника. Опорное кольцо позволяет регулировать высоту дождеприемника, делая его более универсальным.



4. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию дождеприемника. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С. Повторяет форму решетки, включая отверстие для болтов, обеспечивая ее плотное прилегание к корпусу по всей окружности элемента.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Дождеприемник магистральный плавающего типа ДМ2(С250)-12-13-60	62 кг	решетка, корпус, опорное кольцо, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка, 2 болта М14х30; 10.9	7

** Диапазон высоты конструкции 140 – 230 мм.

УСИЛЕННЫЕ ДОЖДЕПРИЕМНИКИ



ДОЖДЕПРИЕМНИК УСИЛЕННЫЙ ДУ1(Д400)-13-60 ВЧШГ
СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»



1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

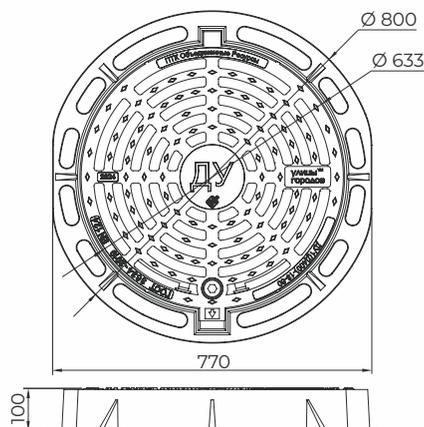
Состоит из трех элементов: поворотного язычка (крепление болтом М14х70) (1А), неподвижной части (1В) и двух динамических защелок (1Б). Надежно фиксирует решетку к корпусу, обеспечивая их плотное прилегание. Двойная защита исключает самопроизвольное открытие и несанкционированный доступ.



2. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию дождеприемника. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Дождеприемник магистральный ДУ1(Д400)-13-60	59 кг	решетка, корпус, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка	10



**ДОЖДЕПРИЕМНИК УСИЛЕННЫЙ ПЛАВАЮЩЕГО ТИПА
ДУ1(Д400)-12-13-60 ВЧШГ СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»**



Конструкция
дождеприемника
плавающего типа



1. ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Состоит из трех элементов: поворотного язычка (крепление болтом М14х70) (1А), неподвижной части (1В) и двух динамических защелок (1Б). Надежно фиксирует решетку к корпусу, обеспечивая их плотное прилегание. Двойная защита исключает самопроизвольное открытие и несанкционированный доступ.



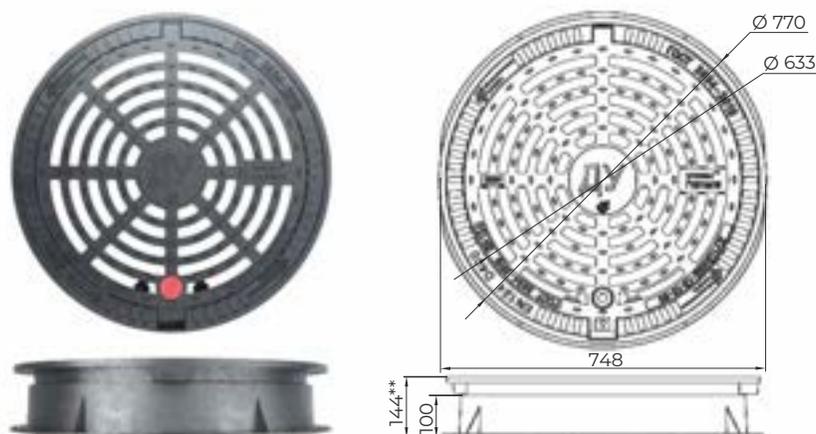
2. УВЕЛИЧЕННАЯ ШИРИНА ОПОРНОЙ ЧАСТИ КОРПУСА И ОБЕЧАЙКИ

Упрощает монтаж и предотвращает сдвиг корпуса в горизонтальной плоскости в процессе установки, а также разрушение асфальтобетонного покрытия вокруг дождеприемника при дальнейшей эксплуатации. Продлевает срок службы конструкции, способствует равномерному распределению нагрузок по всей плоскости дождеприемника. Опорное кольцо позволяет регулировать высоту дождеприемника, делая его более универсальным.



3. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95-98 единиц по шкале Шора А. Уплотнитель обеспечивает бесшумную и долгосрочную эксплуатацию дождеприемника. Материал устойчив к воздействию влаги, агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.), обладает высокой эластичностью и прочностью. Температура эксплуатации – от -30° до +40°С.



** Диапазон высоты конструкции 144 – 234 мм.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Дождеприемник усиленный плавающего типа ДУ1(Д400)-12-13-60	81 кг	решетка, корпус, опорное кольцо, эластичная прокладка, заглушка для защиты замка	7

КОВЕРЫ

64 Ассортимент чугунных коверов производства ПТК «Объединенные Ресурсы»

Водопроводные коверы

66 Ковер малый чугунный водопроводный магистральный плавающего типа на шарнире КТ(Д400)2-3-4-В (h 290 mm) ВЧШГ серия «Санкт-Петербург»

Газовые коверы

67 Ковер малый чугунный газовый магистральный плавающего типа на шарнире КТ(Д400)2-3-4-МГ (h 290 mm) ВЧШГ серия «Санкт-Петербург»

68 Ковер большой чугунный газовый КТ(С250)2-4-МГ ВЧШГ Серия «Мурманск»

69 Ковер большой чугунный газовый магистральный плавающего типа на шарнире КТ(С250)2-3-4 (h 370 mm) ВЧШГ серия «Санкт-Петербург»



АССОРТИМЕНТ ЧУГУННЫХ КОВЕРОВ ПРОИЗВОДСТВА ПТК «ОБЪЕДИНЕННЫЕ РЕСУРСЫ»

Тип	Наименование	Номинальная нагрузка, кН	Рекомендуемое место установки
КТ(С250)-МГ-1-4	Тяжелый ковер	250	Городские автомобильные дороги с интенсивным движением
КТМ(Д400)-2-3-4	Усиленный ковер	400	Магистральные автомобильные дороги. АЗС

Согласно ГОСТ 3634-2019, по исполнению коверы подразделяют следующим образом:

1 с поворотной крышкой	2 крышкой, шарнирно прикрепленной к корпусу	3 самонивелирующим (плавающим) корпусом	4 круглой формой крышки и (или) корпуса	5 квадратной или прямоугольной формой крышки и (или) корпуса
------------------------	---	---	---	--

КОВЕРЫ МАРКИРУЮТ ТОЛЬКО БУКВЕННЫМ ОБОЗНАЧЕНИЕМ ИНЖЕНЕРНОЙ СЕТИ:

В	– водопровод	Д	– дождевая канализация
ПГ	– пожарный гидрант	ТС	– тепловая сеть
К	– бытовая и производственная канализация	МГ	– магистральный газ
КК	– кабельная канализация	ГКС	– городская кабельная
ТСОД	– технические средства обеспечения движения	ГТС	– городская телефонная сеть

ПРИМЕР МАРКИРОВКИ КОВЕРА МАГИСТРАЛЬНОГО С ПОВОРОТНОЙ КРЫШКОЙ И КОРПУСОМ КРУГЛОЙ ФОРМЫ:

КТ(С250)-МГ-1-4

где

КТ(С250) – тяжелый ковер с номинальной нагрузкой 250 кН (25 тонн);

МГ – для магистральных газовых трубопроводов;

1 – с поворотной крышкой;

4 – с круглой формой крышки и (или) корпуса.



Ковер малый чугунный водопроводный магистральный плавающего типа на шарнире КТ(Д400)2-3-4-В ВЧШГ серия «Санкт-Петербург»

КОВЕР МАЛЫЙ ЧУГУННЫЙ ВОДОПРОВОДНЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ ПЛАВАЮЩЕГО ТИПА НА ШАРНИРЕ КТ(Д400)2-3-4-В ВЧШГ СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»



НАГРУЗКА
 Д400 –
 Магистральные
 дороги, АЗС

Конструкция ковра плавающего типа



1. ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ

Крышка ковра имеет шарнирное соединение с корпусом. Шарнирный механизм крепления крышки позволяет фиксировать ее в открытом положении, что обеспечивает безопасный доступ к коммуникациям специалистов эксплуатирующих служб.



2. ОПОРНОЕ КОЛЬЦО

Предотвращает сдвиг плавающего корпуса ковра в горизонтальной плоскости в процессе монтажа и при последующей эксплуатации. Предназначено для регулирования высоты ковра относительно поверхности асфальтобетонного покрытия.



3. ЭЛАСТИЧНЫЙ РЕЗИНОВЫЙ УПЛОТНИТЕЛЬ

Расположен между крышкой и корпусом. Резина нанесена методом вулканизации на нижнюю часть крышки и составляет с крышкой единое целое. Обеспечивает устойчивость и бесшумность эксплуатации. Материал прокладки обладает высокой эластичностью, нейтрален к агрессивным средам.



4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ УПЛОТНИТЕЛЬ В КОРПУСЕ КОВЕРА

Для защиты оборудования от окисления и коррозии вследствие попадания влаги и агрессивных веществ мы предусмотрели дополнительный уплотнитель из резины в верхней части опорного кольца по всей длине его окружности. Элемент исключает попадание жидкости на внутренние узлы системы, обеспечивая тем самым ее бесперебойное функционирование.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Ковер водопроводный малый чугунный КТ(Д400)2-3-4-В	12 кг	крышка, корпус, опорное кольцо, эластичный резиновый уплотнитель	100

** Диапазон высоты конструкции 190 – 290 мм.

КОВЕР МАЛЫЙ ЧУГУННЫЙ ГАЗОВЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ ПЛАВАЮЩЕГО ТИПА НА ШАРНИРЕ КТ(Д400)2-3-4-МГ ВЧШГ СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»



НАГРУЗКА
Д400 –
Магистральные
дороги, АЗС

Конструкция
ковра
плавающего
типа



1. ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ

Крышка ковра имеет шарнирное соединение с корпусом. Шарнирный механизм крепления крышки позволяет фиксировать ее в открытом положении, что обеспечивает безопасный доступ к коммуникациям специалистов эксплуатирующих служб.



2. ОПОРНОЕ КОЛЬЦО

Предотвращает сдвиг плавающего корпуса ковра в горизонтальной плоскости в процессе монтажа и при последующей эксплуатации. Предназначено для регулирования высоты ковра относительно поверхности асфальтобетонного покрытия.



3. ЭЛАСТИЧНЫЙ РЕЗИНОВЫЙ УПЛОТНИТЕЛЬ

Расположен между крышкой и корпусом. Резина нанесена методом вулканизации на нижнюю часть крышки и составляет с крышкой единое целое. Обеспечивает устойчивость и бесшумность эксплуатации. Материал прокладки обладает высокой эластичностью, нейтрален к агрессивным средам.



4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ УПЛОТНИТЕЛЬ В КОРПУСЕ КОВРА

Для защиты оборудования от окисления и коррозии вследствие попадания влаги и агрессивных веществ мы предусмотрели дополнительный уплотнитель из резины в верхней части опорного кольца по всей длине его окружности. Элемент исключает попадание жидкости на внутренние узлы системы, обеспечивая тем самым ее бесперебойное функционирование.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Ковер малый чугунный газовый КТ(Д400)2-3-4-МГ	12 кг	крышка, корпус, опорное кольцо, эластичный резиновый уплотнитель	100

** Диапазон высоты конструкции 190 – 290 мм.

**КОВЕР БОЛЬШОЙ ЧУГУННЫЙ ГАЗОВЫЙ КТ(С250)2-4-МГ ВЧШГ
СЕРИЯ «МУРМАНСК»**



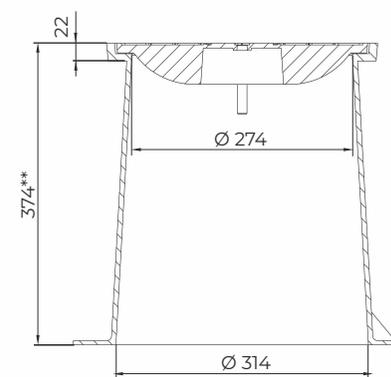
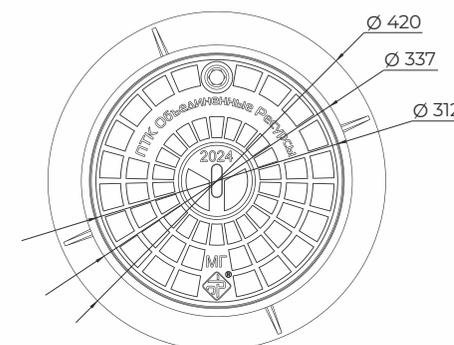
НАГРУЗКА
С250 – Городские
автомобильные
дороги



1. КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

Высокопрочный болт надежно фиксирует крышку и гарантирует защиту от несанкционированного доступа. Класс прочности болта– 10.9. Размер болта: М14х30.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Ковер большой чугунный газовый КТ(С250)2-4-МГ	31 кг	крышка, корпус, болт М14х30; 10.9	6 8 12 18



**КОВЕР БОЛЬШОЙ ЧУГУННЫЙ ГАЗОВЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ ПЛВАЮЩЕГО ТИПА
НА ШАРНИРЕ КТ(С250)2-3-4-МГ ВЧШГ СЕРИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»**



НАГРУЗКА
С250 – Городские автомобильные дороги

Конструкция ковра плавающего типа



1. ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Обеспечивает плотное прилегание и фиксацию крышки к корпусу, полностью исключая самопроизвольное открытие при наезде автотранспорта или других воздействиях.



2. ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ

Крышка ковра имеет шарнирное соединение с корпусом. Шарнирный механизм крепления крышки позволяет фиксировать ее в открытом положении, что обеспечивает безопасный доступ к коммуникациям специалистов эксплуатирующих служб.



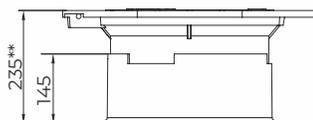
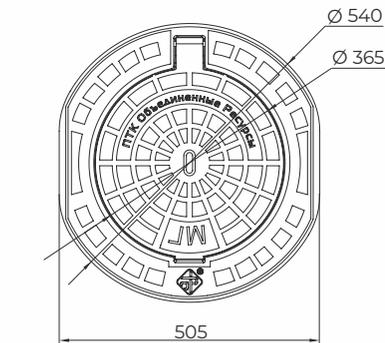
3. ОПОРНОЕ КОЛЬЦО

Предотвращает сдвиг плавающего корпуса люка в горизонтальной плоскости в процессе монтажа и при последующей эксплуатации. Предназначено для регулирования высоты ковра относительно поверхности асфальтобетонного покрытия.



4. ЭЛАСТИЧНАЯ ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПРОКЛАДКА

Твердость 95 единиц по шкале Шора А. Обеспечивает устойчивость и бесшумность эксплуатации. Материал прокладки имеет хорошую влагостойкость, обладает высокой эластичностью и твердостью. Работает при температуре от -30° до +40° и нейтральна к агрессивным средам (реагенты, нефтепродукты и т.д.).



** Диапазон высоты конструкции 235 – 370 мм.

Наименование товара	Вес, кг	Комплектация	Кол. на паллете, шт
Ковер большой чугунный газовый КТ(С250)2-3-4-МГ	38 кг	крышка, корпус, опорное кольцо, эластичная прокладка	8

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РАЗРАБОТКИ

Инженеры компании работают не только над улучшением конструктивных свойств продукции, но и над ее дизайном. Мы предлагаем разработку уникальных по своему исполнению люков с учетом индивидуальных требований заказчика. Все детали продуманы таким образом, чтобы сохранить прочностные характеристики конструкций, их износостойкость и долговечность.



РАЗРАБОТКА КОНСТРУКЦИИ: ЛЮК ВЧШГ ТЯЖЕЛЫЙ ПЛАВАЮЩЕГО ТИПА Т(С250)-К-2-9-60

Конструкция
Люка тяжелый
плавающего типа
Т(С250)-К-2-9-60 ВЧШГ



Мы непрерывно находимся в поиске лучших решений и совершенствуем уже имеющиеся изделия. Значение имеет каждая деталь: вес конструкции, ее надежность, удобство эксплуатации, внешний вид. Интенсивный рост и развитие городов, ускорение темпов строительства инфраструктуры повышают требования к качеству продукции и удобству ее монтажа. Именно поэтому разработке мы уделяем особое внимание: используем современные программные продукты, оптимизируем процессы производства, проводим регулярные испытания продукции.

Новые тяжелые люки – например, Т(250)-К-2-9-60 – отличаются целым рядом деталей:

НАЛИЧИЕ ТРЕХТОЧЕЧНОГО ДИНАМИЧЕСКОГО ЗАПОРНОГО УСТРОЙСТВА

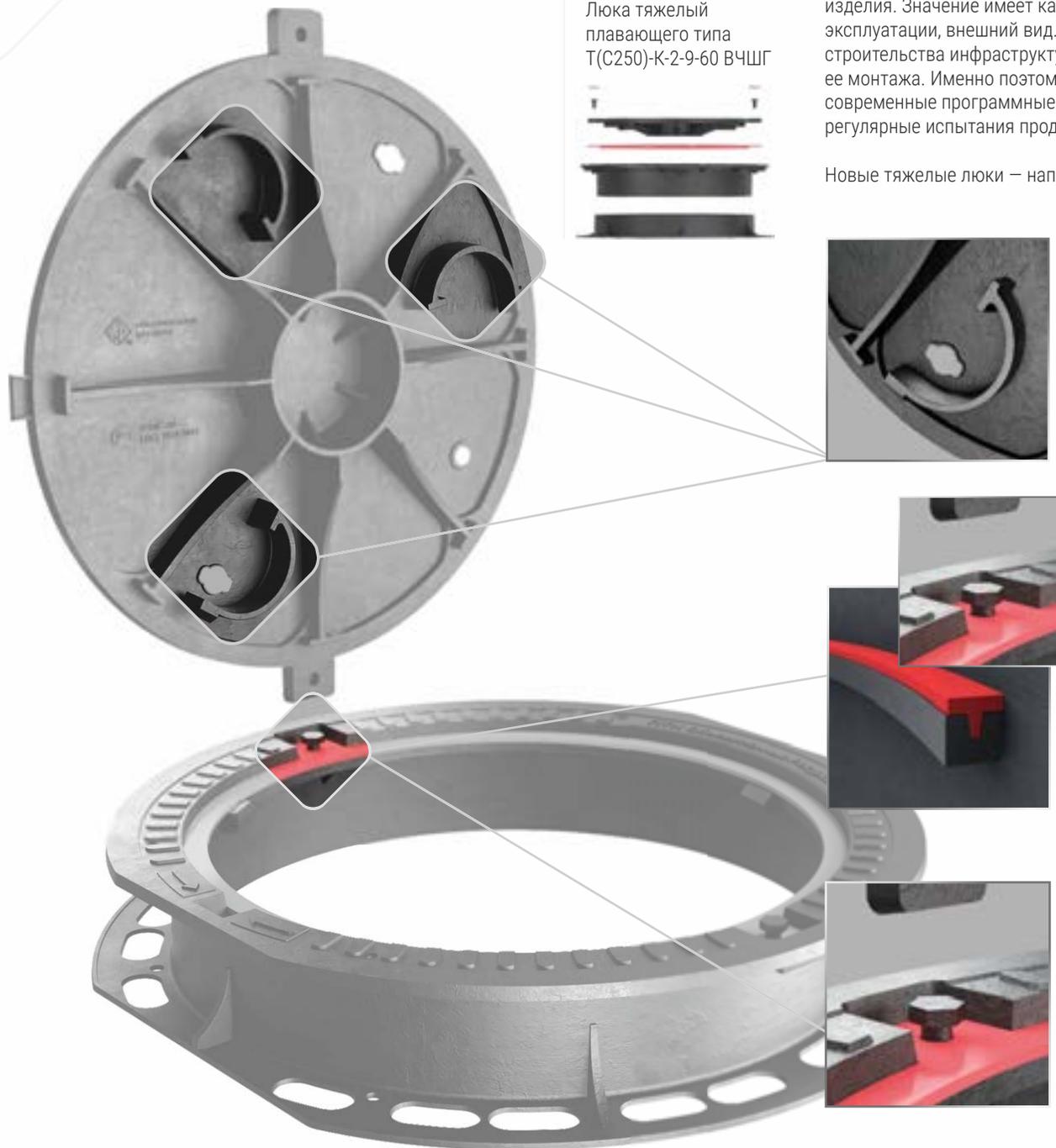
Крышка оснащена тремя пружинами, благодаря которым элемент плотно прилегает к корпусу. Такой тип устройства способствует равномерному распределению нагрузок на конструкцию. Полностью исключено случайное открытие крышки при наезде автомобиля или других внешних воздействиях.

НОВАЯ ФОРМА ПОЛИУРЕТАНОВОГО УПЛОТНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА

Элемент полностью повторяет форму крышки, включая выступы и отверстия для болтов. Это исключает соприкосновение крышки и корпуса («бой» элементов друг о друга), уменьшает их износ и существенно продлевает срок эксплуатации изделия. Инновационный полиуретановый элемент – уникальная разработка нашей компании, созданная специально для решения указанных выше задач. Твердость элемента – 95 единиц по Шору.

КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ РЕЗЬБОВЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

Два высокопрочных болта надежно фиксируют крышку и гарантируют защиту от несанкционированного доступа. Класс прочности болта – 10.9. Размер болта: М14х30.





УВЕЛИЧЕННАЯ ПЛОЩАДЬ ОПОРНЫХ ЧАСТЕЙ

Данное конструктивное решение обеспечивает плотное прилегание элементов друг к другу, способствует равномерному распределению нагрузок по всей плоскости люка, продлевает эксплуатационный ресурс изделия.

УВЕЛИЧЕННАЯ ПЛОЩАДЬ ОПОРНОЙ ЧАСТИ ОБЕЧАЙКИ ЛЮКА

Упрощает монтаж изделия, а также позволяет использовать разные типы опорных колец. Люк становится более универсальным, что расширяет возможности применения одной и той же конструкции в разных условиях.

ЗАГЛУШКА ЗАМКА ИЗ МОРОЗОСТОЙКОГО ПОЛИПРОПИЛЕНА НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (ПНД)

Элемент плотно прилегает к корпусу, предотвращая попадание воды, грязи, агрессивных веществ на замок и упрощая доступ к оборудованию колодца.

УНИКАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН КРЫШКИ

Мы полностью изменили подход к стилистике конструкций, чтобы превратить люк из утилитарного изделия в оригинальную деталь городской среды. Помимо представленных в каталоге вариантов вы можете заказать разработку уникальной крышки с символикой вашего города, логотипом или иными элементами дизайна.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ НА КРЫШКЕ ЛЮКА

На крышке люка указано расположение запорных болтов и размер ключа, необходимого для открытия крышки люка. Дизайн разработан по просьбе наших заказчиков. Ситуация, когда специалисты обслуживающих организаций не знают, какой именно ключ требуется для снятия крышки, приводит к задержкам обслуживания оборудования или затрудняет доступ к нему в момент аварии. Мы решили эту проблему наиболее эффективным образом.

РАЗРАБОТКА КОНСТРУКЦИИ: ЛЮК ВЧШГ ТЯЖЕЛЫЙ Т(С250)-ГТС-2-7-60 С ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СТАЛЬНОЙ КРЫШКОЙ

Конструкция
Люка тяжелый
Т(С250)-ГТС-2-7-60 ВЧШГ
с промежуточной
стальной крышкой



Предназначен для защиты от несанкционированного доступа подземных каналов и колодцев городской телефонной сети (буквы «ГТС» в маркировке). Отличительная особенность модели – наличие промежуточной стальной крышки, которая выступает в качестве дополнительной защиты от кражи ценных кабелей и оборудования колодца. Корпус люка оснащен Т-образной вибрационной прокладкой для более плотного прилегания крышки.

Новая конструкция тяжелых люков Т(250)-ГТС-2-7-60 отличается целым рядом деталей.

Запорное устройство такого люка состоит из поворотного язычка (крепление болтом М14х70) и трех динамических защелок.

НАЛИЧИЕ ТРЕХТОЧЕЧНОГО ДИНАМИЧЕСКОГО ЗАПОРНОГО УСТРОЙСТВА

Крышка оснащена тремя пружинами, благодаря которым элемент наилучшим образом прилегает к корпусу. Такой тип устройства способствует равномерному распределению нагрузок на конструкцию. Полностью исключено случайное открытие крышки при наезде автомобиля или других внешних воздействиях.

ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ К КОРПУСУ

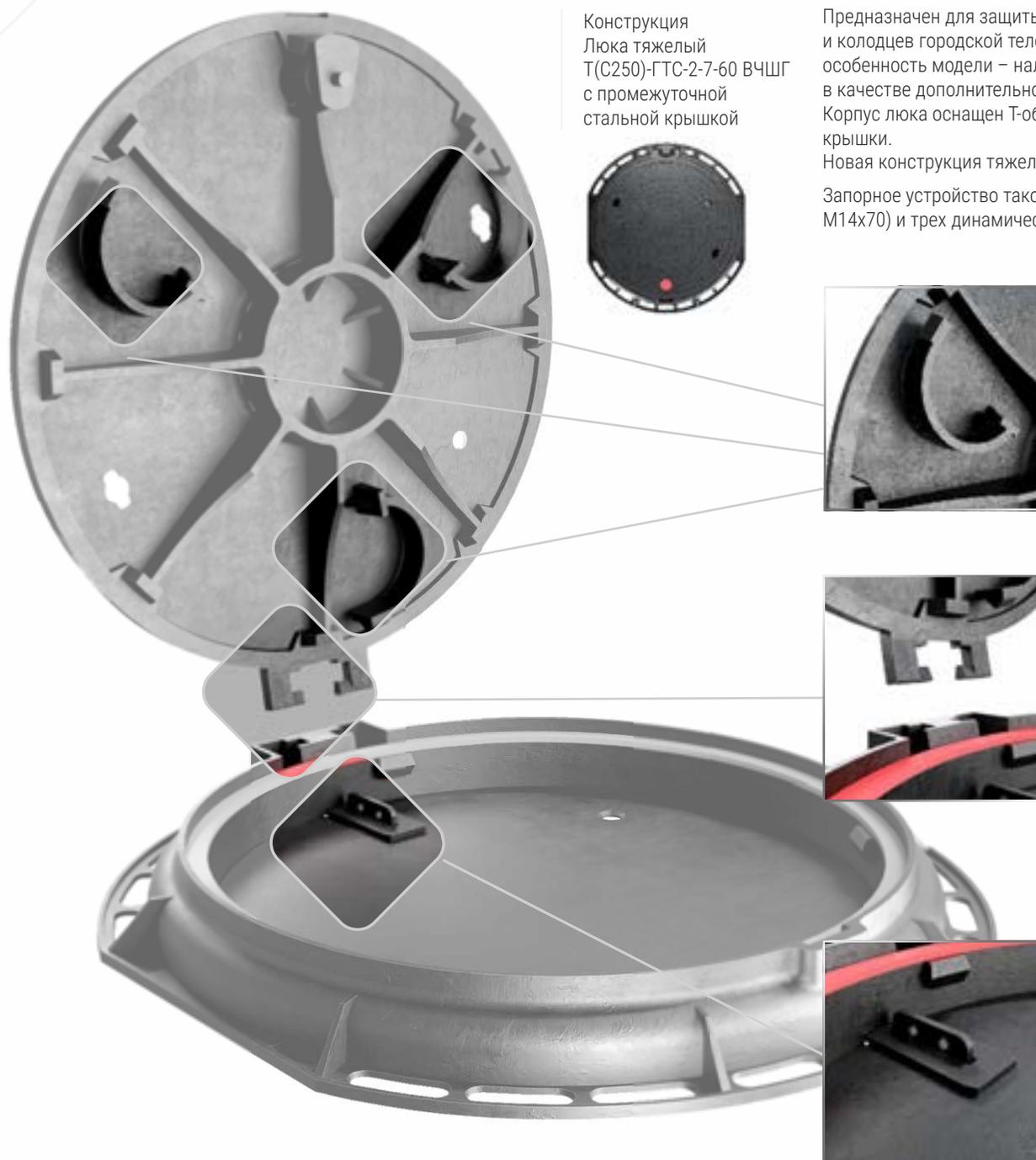
Шарнирный механизм крепления позволяет надежно зафиксировать крышку в положениях 90°, 120° при открытии. При необходимости полного открытия крышка легко отделяется от корпуса.

Фиксация крышки в положениях:



ПРОМЕЖУТОЧНАЯ СТАЛЬНАЯ КРЫШКА

Выступает в качестве дополнительной защиты от кражи ценных кабелей и порчи оборудования колодца.



РАЗРАБОТКА КОНСТРУКЦИИ: ЛЮК КВАДРАТНЫЙ ВЧШГ ТЯЖЕЛЫЙ Т(С250)-ГТС-2-7-8-9-60 С ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СТАЛЬНОЙ КРЫШКОЙ

Конструкция
Люка квадратного
тяжелого
Т(С250)-ГТС-2-7-8-9-60
ВЧШГ с промежуточной
стальной крышкой

Предназначен для защиты от несанкционированного доступа подземных каналов и колодцев городской телефонной сети (буквы «ГТС» в маркировке). Отличительная особенность модели – наличие промежуточной стальной крышки, которая выступает в качестве дополнительной защиты от кражи ценных кабелей и оборудования колодца. Корпус люка оснащен Т-образной вибрационной прокладкой для более плотного прилегания крышки.

Новая конструкция тяжелых люков Т(250)-ГТС-2-7-8-9-60 отличаются целым рядом деталей:

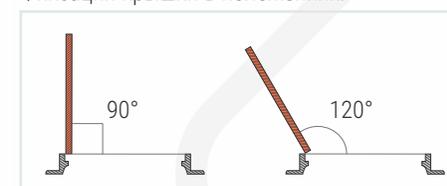
ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Состоит из поворотного язычка (крепление болтом М14х70) и двух динамических защелок. Надежно фиксирует крышку к корпусу, обеспечивая их плотное прилегание. Двойная защита исключает самопроизвольное открытие и несанкционированный доступ к оборудованию колодца.

ШАРНИРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ К КОРПУСУ

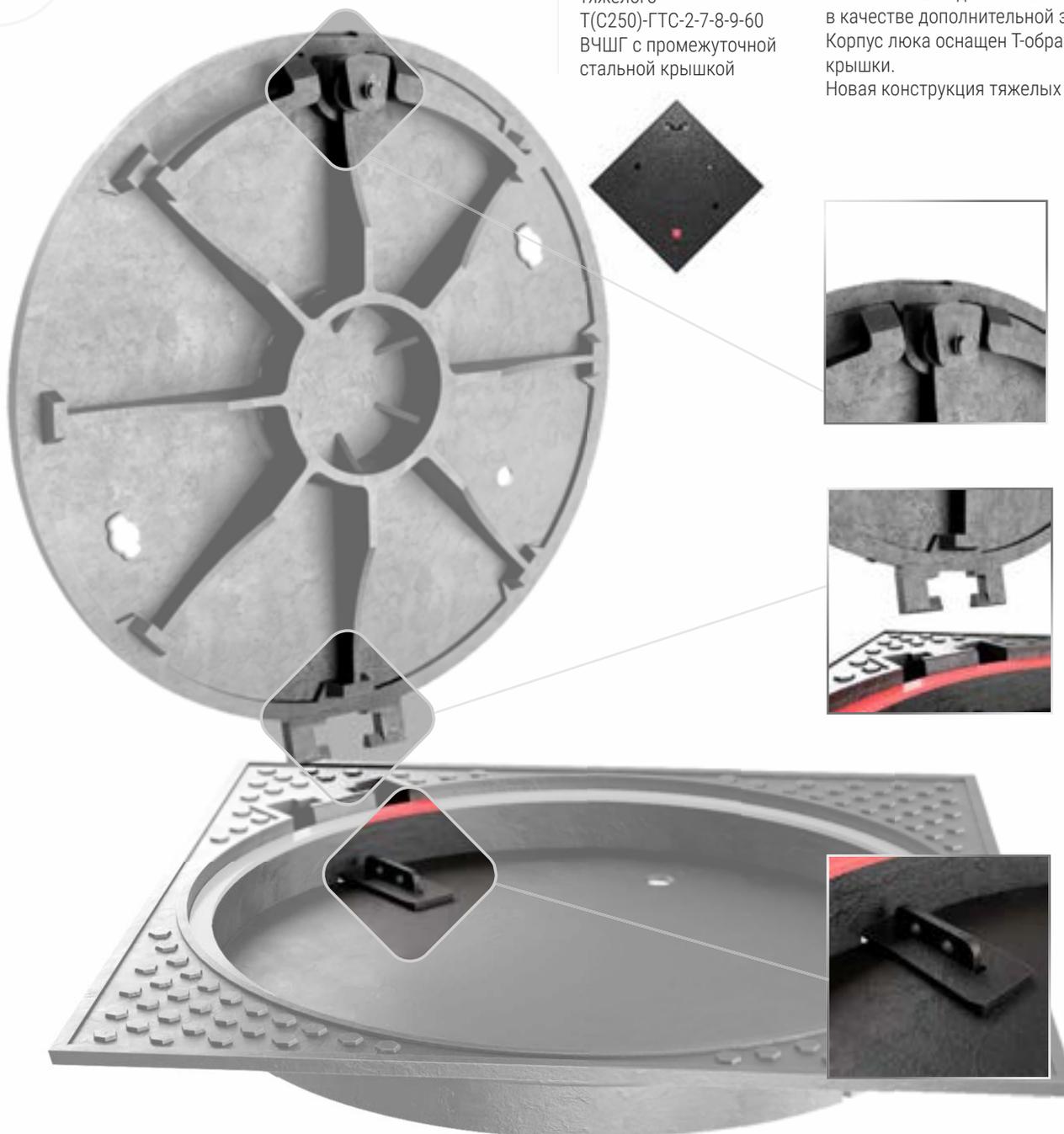
Шарнирный механизм крепления позволяет надежно зафиксировать крышку в положениях 90°, 120° при открытии. При необходимости полного открытия крышка легко отделяется от корпуса.

Фиксация крышки в положениях:



ПРОМЕЖУТОЧНАЯ СТАЛЬНАЯ КРЫШКА

Выступает в качестве дополнительной защиты от кражи ценных кабелей и порчи оборудования колодца.



ДИЗАЙН. ВЫПОЛНЕННЫЕ ПРОЕКТЫ

Дизайн чугунных люков – особая часть работы ООО «ПТК Объединенные Ресурсы». Достижениями в этой области мы по праву можем гордиться: изделия серии «Улицы Городов™» стали уникальной частью улиц Санкт-Петербурга, Пскова, Новосибирска, Симферополя и других российских городов.

Каждая конструкция имеет свою область нанесения. Зоны дизайна продуманы таким образом, чтобы сохранить прочностные характеристики люка и соблюсти требования ГОСТ.

Люк чугунный из ВЧШГ – нанесение логотипа компании



Концепция дизайна городских люков Старая Русса



◆ «Город воинской славы»

◆ «Город солеваров»

◆ «Императорский город–курорт»

◆ «Город Достоевского»

Люки тяжелые плавающие ВЧШГ «Город Псков». Выполненный дизайн-проект

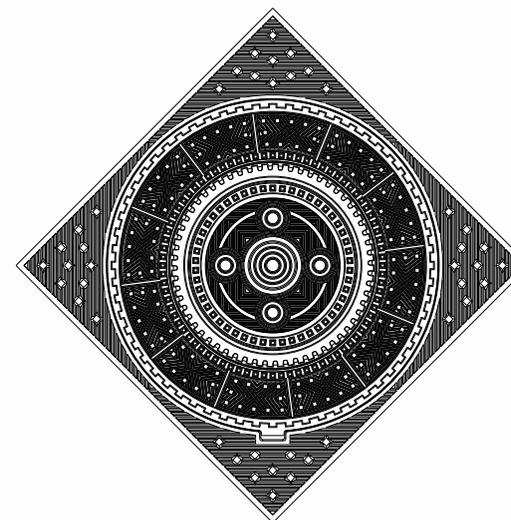


◆ «Псковский леттеринг»

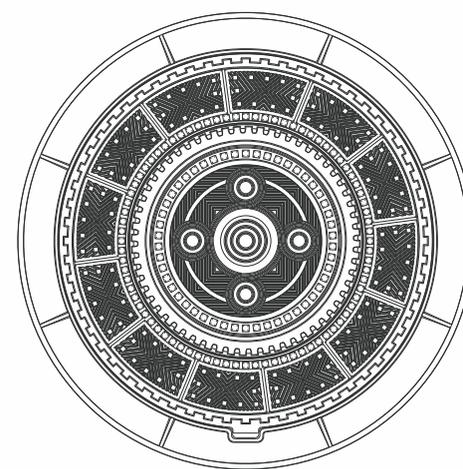
◆ «Псковские паттерны»

◆ «Псковская денга»

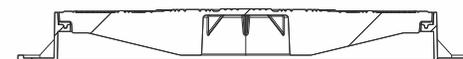
Концепция дизайна городских люков Херсонес Таврический (г. Севастополь): люк квадратный тяжелый Т(С250)-ТС-2-8-9-60 ВЧШГ и люк тяжелый Т(С250)-ТС-2-60 ВЧШГ



◆ Люк квадратный тяжелый Т(С250)-ТС-2-8-9-60 ВЧШГ



◆ Люк тяжелый Т(С250)-ТС-2-60 ВЧШГ



ДИНАМИКА РЕАЛИЗАЦИИ ЧУГУННОЙ ПРОДУКЦИИ ООО «ПТК ОБЪЕДИНЕННЫЕ РЕСУРСЫ»

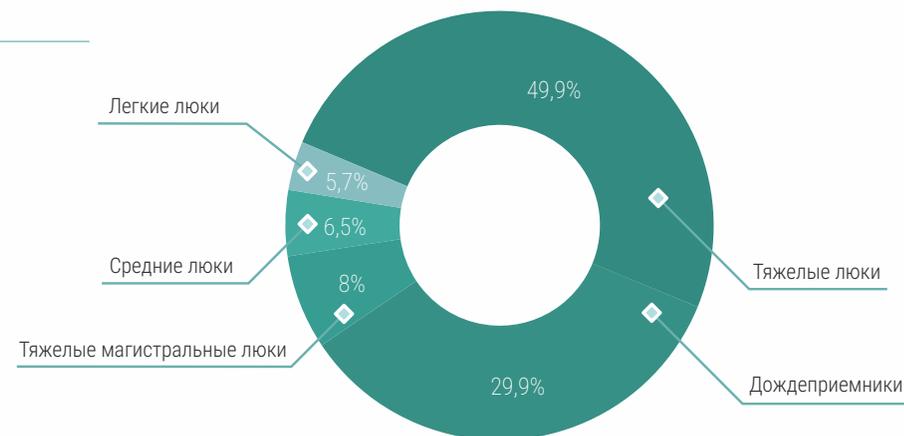
За 2023 год ООО «ПТК Объединенные Ресурсы» продемонстрировало значительный рост продаж чугунной продукции. Благодаря постоянному совершенствованию технологий производства и широкому ассортименту продукции, мы смогли увеличить объемы продаж и укрепить свои позиции на рынке.

В 2023 году объем продаж вырос на

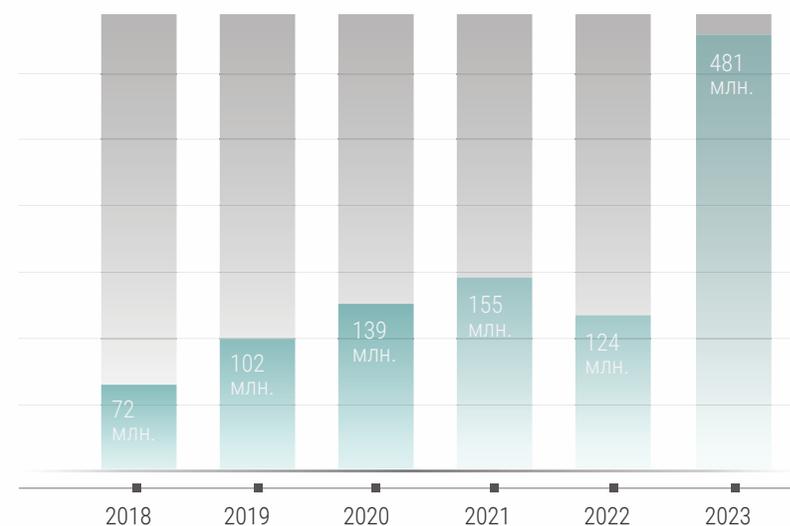
70%

Мы непрерывно работаем над оптимизацией производственных процессов, чтобы предлагать заказчикам широкий ассортимент продукции по выгодным ценам. Нарастив объемы выпуска люков, дождеприемников и коверов, мы уменьшаем сроки поставок и обеспечиваем достаточное наличие на складах наиболее востребованных позиций. Объемы реализации ежегодно растут, и это служит подтверждением того, что клиенты доверяют ООО «ПТК Объединенные Ресурсы».

Объем продаж ООО «ПТК Объединенные Ресурсы» за 2023 год



Динамика финансовых показателей по объему реализации чугунной продукции ООО «ПТК Объединенные Ресурсы»



РЕГИОНЫ ПОСТАВОК ДО 2023 ГОДА

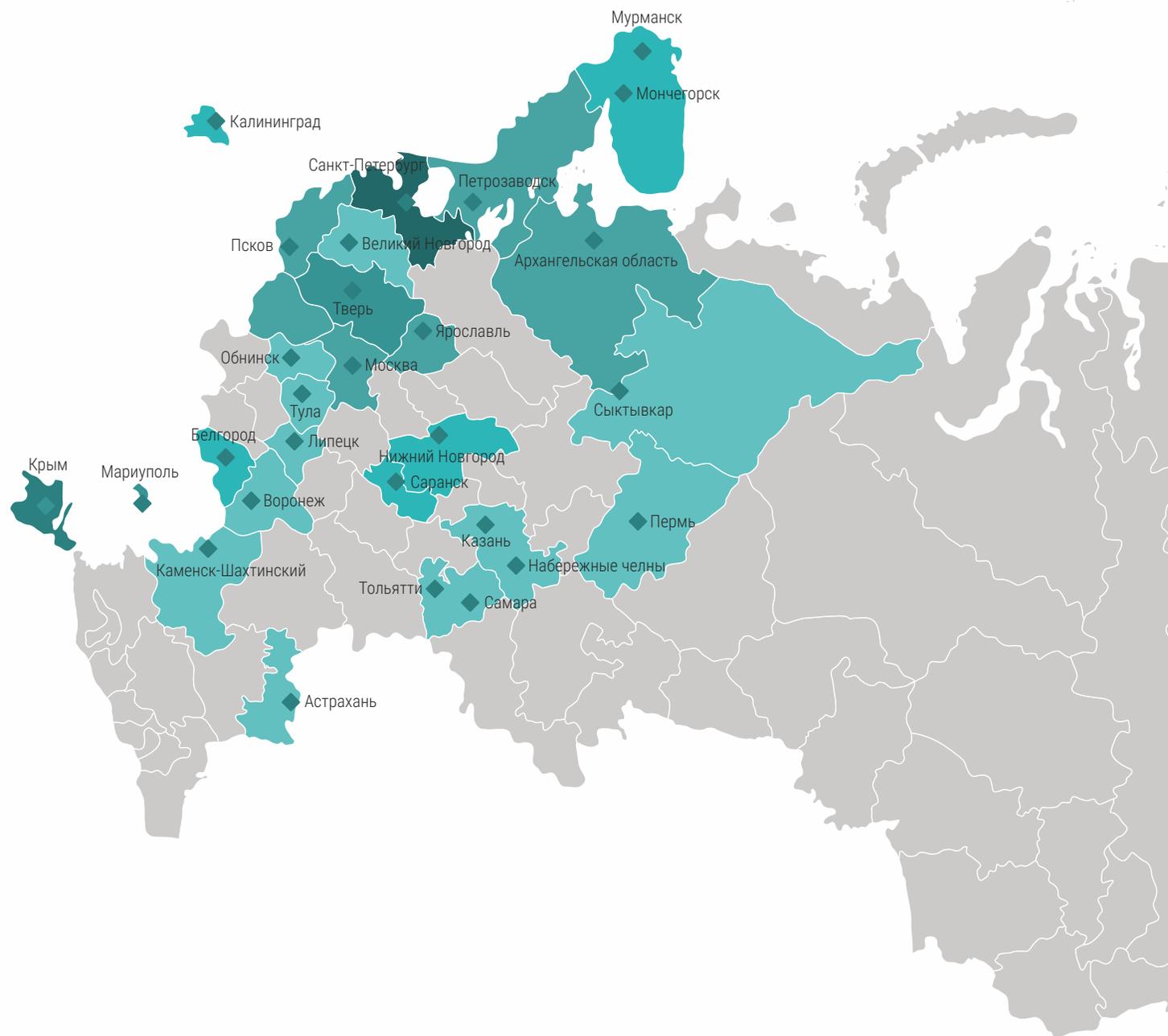
География поставок чугунной продукции производства ООО «ПТК Объединенные Ресурсы» расширяется с каждым годом. В 2023 году нашими клиентами стали подрядные компании из Северо-Западного Федерального округа, с юга России, Урала и даже с Дальнего Востока. Такая динамика означает, что все больше российских городов оснащаются качественной современной продукцией, отвечающей требованиям безопасности и долговечности.

- более 15000 ед.
- от 2700 до 5000 ед.
- от 1200 до 2700 ед.
- от 700 до 860 ед.
- от 100 до 600 ед.
- до 100 ед.

Общий объем люков в реализации

47 985

комплектов





Объем поставок чугуновой продукции:

Санкт-Петербург и Ленинградская область	30284 шт.
Симферополь	4780 шт.
Тверь	2666 шт.
Мариуполь	2592 шт.
Архангельск	1430 шт.
Петрозаводск	1160 шт.
Псков, Псковская область	858 шт.
Ярославль	804 шт.
Москва и Московская область	734 шт.
Калининград	588 шт.
Нижний Новгород и Нижегородская область	532 шт.
Саранск	320 шт.
Благовещенск	296 шт.
Крым	280 шт.
Северодвинск	252 шт.
Белгород	200 шт.
Мончегорск	102 шт.
Сыктывкар	86 шт.
Казань	56 шт.
Ангарск, Иркутская область	34 шт.
Городской округ Каменск-Шахтинский	44 шт.
Мурманск, Мурманская область	26 шт.
Пермь	20 шт.
Великий Новгород	12 шт.
Набережные Челны	20 шт.
Астрахань	14 шт.
Липецк	10 шт.

СОТРУДНИЧЕСТВО

ООО «ПТК Объединенные Ресурсы» открыто к сотрудничеству с государственными и частными подрядными организациями.

Мы заинтересованы в построении долгосрочных партнерских отношений, основанных на доверии и взаимной выгоде. Поэтому предлагаем каждому клиенту персональные условия работы и гибкую систему скидок. Наиболее выгодные предложения действуют для постоянных заказчиков.

Если вы заинтересованы в сотрудничестве, свяжитесь с нами по телефону 8 (812) 676-75-59 или отправьте информацию о вашей компании на электронную почту info@ptkor.ru. Наши специалисты свяжутся с вами, чтобы обсудить подробности совместной работы.







объединенные
ресурсы

СКЛАДЫ ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ

МОСКВА

Московская область, г. Одинцово,
Южная Промзона, ул. Железнодорожная, 13
(поворот с Можайского шоссе, проезд
через дом 4, строение 2 по Южной улице)

САНКТПЕТЕРБУРГ

Ленинградская область, Ломоносовский район,
СНТ Порзолово, Раздольная улица

+7 (812) 676-75-59, +7 (812) 676-36-59
info@ptkor.ru

ptkor.ru

