

КОМПЛЕКСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ  
ТЕХНОЛОГИИ

**KTT**®



# Отечественный производитель автотранспорта специального назначения

ООО «КОМПЛЕКСНЫЕ  
ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»  
(ООО «КТТ»)

Компания занимается переоборудованием автомобилей марки ГАЗ, а также изготовлением прицепных фургонов под задачи заказчика.

Значительный инженерный потенциал делает возможным разработку всевозможных вариантов транспортных средств для бизнеса, социальной сферы, силовых структур, личного использования.

Производственная площадка ООО «КТТ», расположенная в г. Нижний Новгород, оснащена современным высокотехнологичным оборудованием, которое позволяет изготавливать продукцию требуемого качества.

Имеет производство полного цикла, выполняя проекты «под ключ»: от концепции и проектирования до поставки готового спецтранспорта клиенту.

Выпускаемые спецавтомобили и автоприцепы надежны, безопасны, соответствуют техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», имеют «Одобрения типа транспортного средства».

## НАМ ДОВЕРЯЮТ



МЧС РОССИИ



РОСАТОМ



Министерство лесного хозяйства и  
охраны объектов животного мира  
Нижегородской области



РОССЕТИ



Транснефть



РОСГВАРДИЯ



ГАЗПРОМ

## Надёжность

1. Детали экстерьера фургона выполнены из высокопрочного, трудногорючего стеклопластика, не подверженного коррозии, стойкого к агрессивным веществам и УФ-излучению.
2. Металлический каркас фургона сочленен с кабиной жестким соединением и закреплен на раме через систему эластичных опор для гашения высокочастотных колебаний и сохранения целостности конструкции надстройки.
3. Возможность прохода между кабиной и фургоном.
4. Утепление фургона с применением современных нетоксичных материалов.
5. Антикоррозионная обработка металлического каркаса фургона и днища автомобиля.

## Перевозка пассажиров

1. Возможность организации перевозки до 8 человек.
2. Пассажиры места в фургоне, оборудованные трехточечными ремнями безопасности.
3. Возможность установки специализированных сидений, предусматривающих перемещение с кислородным баллоном.

## Функциональность

1. Возможность установки широкого спектра дополнительного оборудования снаружи фургона: пневматические мачты, антенны спутниковой и радиосвязи.
2. Организация генераторных отсеков, оборудованных для работы генераторных установок как в стационарном режиме, так и с возможностью удобной выгрузки и работы генератора снаружи.
3. Площадка на крыше фургона с возможностью перевозки груза и установки дополнительного оборудования.
4. Возможность установки гидравлического подъемника с задней загрузкой.





## Популярность технического решения

1. Фургоны серийно выпускаются с 2016 года.
2. Более 1000 реализованных автомобилей.
3. Широкая география эксплуатации: автомобили успешно используются как в регионах с высокими средними температурами (Северный Кавказ, Крым) так и в условиях Крайнего севера (Ямало-ненецкий автономный округ, Красноярский край).

## Внутреннее наполнение фургона

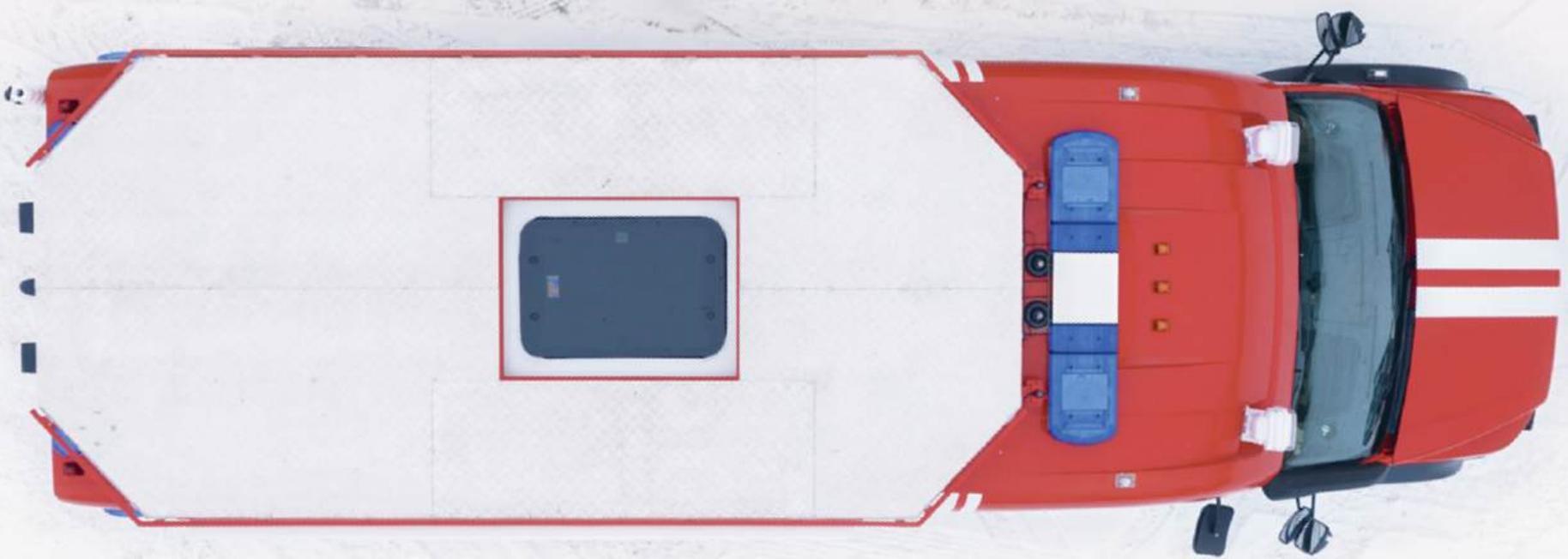
1. Внутренняя отделка фургона из высококачественных материалов и фурнитуры.
2. Возможность организации автомобилей специального назначения:
  - аварийно-спасательный
  - мобильный узел связи
  - лаборатории различного назначения
  - штабной автомобиль
  - передвижной пункт управления
  - автомастерская
  - экспедиционный автомобиль
  - автодом
3. Надежные и удобные системы хранения и перевозки оборудования.

## Системы жизне- обеспечения

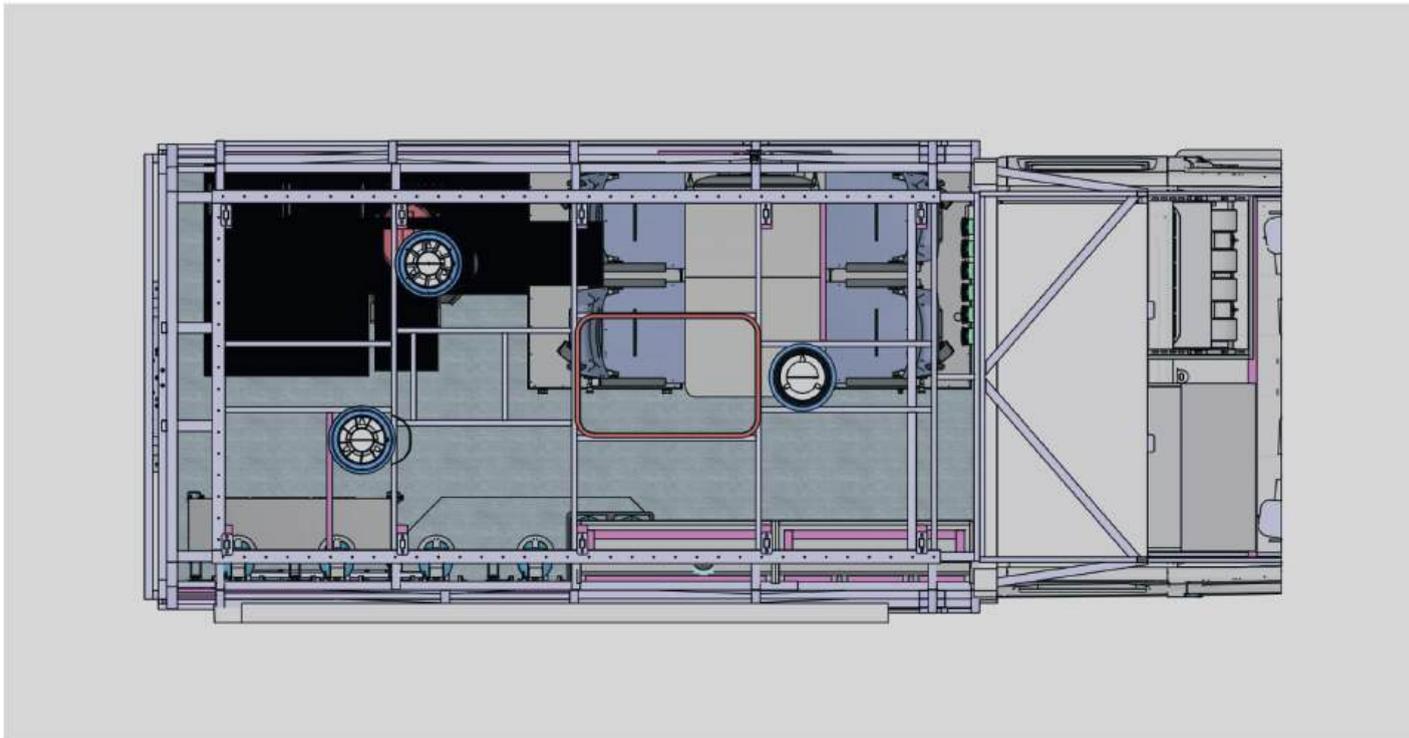
1. Автономная система энергообеспечения бортового питания фургона.
2. Система кондиционирования кабины и фургона.
3. Автономная система воздушного отопления фургона.
4. Светодиодное освещение внутри и снаружи фургона.
5. Электрическая разводка внутри 220 В.

## Проходимость базового шасси

1. Подключаемый полный привод, усиленная раздаточная коробка.
2. Глубина брода до 1200 мм.
3. Дорожный просвет 315 мм.
4. Возможность установки электрической или механической лебедки.
5. Система контроля давления в шинах.
6. Самоблокирующийся дифференциал кулачкового типа.



# Штабной автомобиль пожарно-спасательной службы



Предназначен для доставки к месту пожара (аварии) личного состава до 7 человек (включая водителя), пожарно-технического вооружения и оборудования, средств связи и освещения, обеспечения на месте пожара (аварии) работы штаба пожаротушения (ликвидации аварии).

Автомобиль прошел подготовку и необходимые испытания для эксплуатации в условиях крайнего Севера.



# Аварийно-спасательный автомобиль для ВГСЧ МЧС России



Серия аварийно-спасательных автомобилей изготовлена на полноприводном шасси Садко NEXT по государственному оборонному заказу для ВГСЧ МЧС России.

Спецтранспорт предназначен для перевозки спасателей в места возникновения чрезвычайных ситуаций на горнорудных и угледобывающих предприятиях. Автомобиль предусматривает перемещение до 7 человек, перевозку спасательного оборудования.



МЧС РОССИИ

URAL NEXT

# Мобильный узел связи



Подвижной (мобильный) пункт связи предназначен для координации деятельности сил и средств во время ликвидации последствий ЧС.

Спецавтомобиль позволяет организовать взаимодействие между оперативной группой спасателей, работающих на месте происшествия, с вышестоящим органом управления МЧС России и территориальными подсистемами РСЧС.

1. Оперативная организация телефонной связи в сетях GSM и передачи данных, сеансов видеоконференцсвязи с возможностью вхождения в ведомственную сеть передачи данных МЧС России.
2. Организация радиосвязи в различных диапазонах (КВ, УКВ), оперативной коммутации радиоабонентов радиосетей как между собой, так и с телефонными абонентами внутренней АТС
3. Организация ЛВС, включающей рабочие места, развертывание дополнительных рабочих мест.
4. Возможность подключения к сетям передачи данных с помощью:

- проводной связи (Ethernet, SHDSL, ВОЛС)
- системы широкополосного беспроводного доступа
- спутниковой связи
- оборудования для подключения к сетям сотовых операторов.





Пожарно-тактические учения в Нижегородской области, 2023 г



ПУНКТ УПРАВЛЕНИЯ

ЛЕСНАЯ ОХРАНА

200816 NEXT

# Передвижной пункт управления лесопожарной службы



Штабной автомобиль повышенной проходимости для выполнения задач лесопожарного центра выполнен для Министерства лесного хозяйства Нижегородской области на базе полноприводного шасси Садко Некст с одно-рядной кабиной.

Автомобиль позволяет развернуть пункт управления, укомплектованный системами жизнеобеспечения, радиосвязи и спутниковой связи для координации действий сотрудников, проведения оперативных совещаний с применением ВКС на месте ЧС.



# Штабной автомобиль



Передвижной штаб для Префектуры Западного административного округа города Москвы выполнен на полноприводном автомобиле Садко Next с возможностью перемещения и комфортного размещения до 5 человек.

Оснащение мобильного штаба включает комплексную систему связи для координации действий различных служб и систем, комфортные рабочие места для персонала, системы жизнеобеспечения, включая электроснабжение, отопление и вентиляцию.



UMM

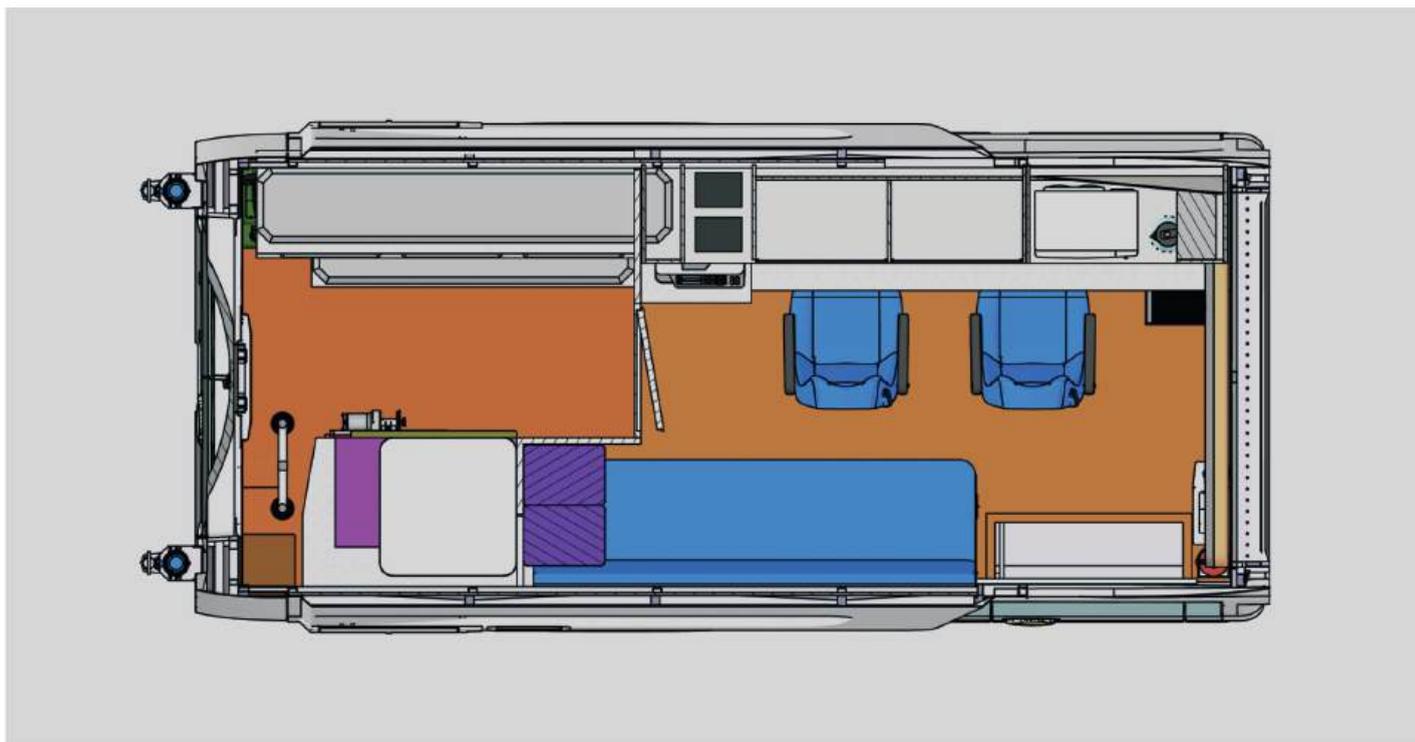
ШТАБ  
ГРУППЫ



Командно-штабные учения в Московской области, 2024 г



# Передвижной пункт управления БПЛА



Передвижной пункт управления беспилотными летательными аппаратами выполнен для центра ГО ЧС Новосибирска. Совместный проект КТТ и ГК Беспилотные системы. Комплекс оснащен автоматизированными рабочими местами для двух операторов, пневматическими мачтами для установки блока антенн и дополнительного освещения. Перевозка БПЛА осуществляется в отдельном грузовом отсеке. Наличие трансформируемых спальных мест и автономные системы энергообеспечения позволяют осуществлять работу операторов в режиме длительной стоянки.



# Передвижная мастерская



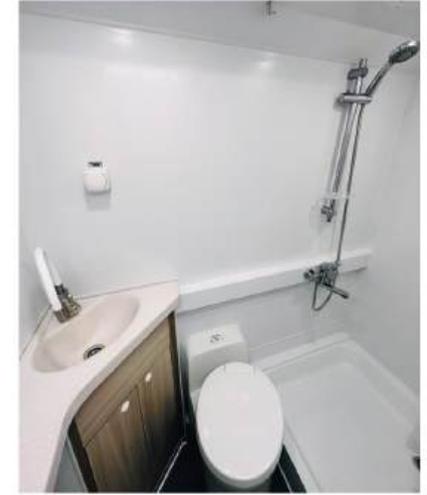
Спецавтомобиль предназначен для выполнения задач ремонтной группы Росгвардии. Передвижная мастерская выполнена на базе цельнометаллического фургона Газель NEXT, укомплектована необходимым оборудованием и инструментом, позволяющим производить ремонтные работы различной сложности в полевых условиях







# Экспедиционный автомобиль



Экспедиционный автомобиль для ФНЦ Агрэкологии РАН (г. Волгоград) спроектирован на базе полноприводного шасси Садко Next с двухрядной водительской кабиной.

Автомобиль обеспечивает возможность перемещения и комфортного размещения до 5 человек. Наличие спальных мест, санузла, кухонного блока, автономной системы водоснабжения позволяет осуществлять длительные экспедиции сотрудников РАН по Югу России в научных целях.



# Автомобиль 4x4



Автомобиль спроектирован по индивидуальному заказу. При проработке проекта учитывались все пожелания заказчика: наличие кухонного блока с мойкой, варочной панелью и большим двухкамерным холодильником, запас чистой воды на борту не менее 100 литров, комфортное спальное место размера 2x2, зона отдыха, оснащенная большим монитором и качественной аудиосистемой, встроенный оружейный сейф, доступ на крышу автомобиля, багажные отсеки с доступом снаружи.

Автомобиль успешно используется для отдыха в Республике Татарстан.

[WWW.KTT52.RU](http://WWW.KTT52.RU)

