

DX1

ANTIFREEZE

**АНТИФРИЗЫ И ТОСОЛЫ
С ПОВЫШЕННЫМ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ
РЕСУРСОМ**





Выпускается в фасовке



1кг



5кг



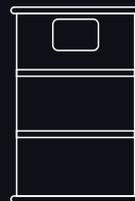
10кг



20кг



50кг



200кг



Тосол А40М, А60М, А65М

Описание продукта

Создаваемая нами охлаждающая жидкость признана обезопасить компоненты системы охлаждения у автомобилей с пробегом, тем самым сделать поездки на автомобиле безопасней и надежней. DX1 лучше других подходит для автомобилей с пробегом, учитывая износ системы охлаждения и не содержит агрессивных присадок. Охлаждающая жидкость совместима с различными материалами, используемыми в конструкции системы охлаждения двигателя. Не оказывает негативного воздействия на патрубки, уплотнители и соединения.

Область применения

Тосол полностью готов к применению. Смену охлаждающей жидкости производить в соответствии с инструкцией по эксплуатации транспортного средства. Предназначен для систем охлаждения бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей всех марок.

Соответствует требованиям

BS 6580-1992, ГОСТ 28084-89

Свойства и преимущества

- Гарантирует надежную антикоррозийную защиту металлов и сплавов.
- Гарантированный срок эксплуатации 5 лет.
- Без спирта и глицерина.
- Сохраняет резинотехнические изделия, защищает от накипи.

Показатели	Тосол А40М	Тосол А60М	Тосол А65М
Плотность при 20 °С, г/см ³	1,071	1,083	1,090
Коррозионное воздействие на металлы, г/м ² сут.	0,1	0,09	0,09
-медь	0,07	0,08	0,08
-медь	0,06	0,06	0,06
-латунь	0,08	0,1	0,1
-сталь	0,06	0,06	0,06
-чугун	0,18	0,14	0,14
-алюминий			
-припой			
Температура начала кристаллизации, °С	-40	-60	-65
Вспениваемость:	5	5	5
-объем пены, см ³	2,5	2,5	2,5
-устойчивость пены, сек			
Водородный показатель (рН)	7,5	8,07	7,85
Щелочность, см ³	12,1	14,2	13,8



Antifreeze G11 -40 °C

Описание продукта

Создаваемая нами охлаждающая жидкость признана обезопасить компоненты системы охлаждения у автомобилей с пробегом, тем самым сделать поездки на автомобиле безопасней и надежней. DX1 лучше других подходит для автомобилей с пробегом, учитывая износ системы охлаждения и не содержит агрессивных присадок. Охлаждающая жидкость совместима с различными материалами, используемыми в конструкции системы охлаждения двигателя. Не оказывает негативного воздействия на патрубки, уплотнители и соединения.

Область применения

Предназначен для систем охлаждения бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей всех марок. Температурный диапазон от минус 40 °C до плюс 110 C.

Соответствует требованиям

ASTM D3306, ASTM D4985, ГОСТ 28084-89

Свойства и преимущества

- Гарантирует надежную антикоррозийную защиту металлов и сплавов.
- Гарантированный срок эксплуатации 5 лет.
- Без спирта и глицерина.
- Сохраняет резинотехнические изделия, защищает от накипи.

Показатели	Антифриз -40 G-11
Плотность при 20 °C, г/см ³	1,074
Коррозионное воздействие на металлы, г/м ² сут.	0,06
-медь	0,09
-латунь	0,1
-сталь	0,05
-чугун	0,08
-алюминий	0,1
-припой	
Температура начала кристаллизации, °C	-40
Вспениваемость:	5
-объем пены, см ³	2,5
-устойчивость пены, сек	
Водородный показатель (pH)	8,04
Щелочность, см ³	10,67



Antifreeze G11 -60 °C

Описание продукта

Создаваемая нами охлаждающая жидкость признана обезопасить компоненты системы охлаждения у автомобилей с пробегом, тем самым сделать поездки на автомобиле безопасней и надежней. DX1 лучше других подходит для автомобилей с пробегом, учитывая износ системы охлаждения и не содержит агрессивных присадок. Охлаждающая жидкость совместима с различными материалами, используемыми в конструкции системы охлаждения двигателя. Не оказывает негативного воздействия на патрубки, уплотнители и соединения.

Область применения

Предназначен для систем охлаждения бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей всех марок.

Соответствует требованиям

ASTM D3306, ASTM D4985, ГОСТ 28034-89

Свойства и преимущества

- Гарантирует надежную антикоррозионную защиту металлов и сплавов.
- Гарантированный срок эксплуатации 5 лет.
- Без спирта и глицерина.
- Сохраняет резинотехнические изделия, защищает от накипи.

Показатели	Антифриз -60 G-11
Плотность при 20 °С, г/см ³	1,083
Коррозионное воздействие на металлы, г/м ² сут.	0,1
-медь	0,07
-латунь	0,06
-сталь	0,08
-чугун	0,06
-алюминий	0,18
-припой	
Температура начала кристаллизации, °С	-60
Вспениваемость:	5
-объем пены, см ³	2,5
-устойчивость пены, сек	
Водородный показатель (pH)	8,16
Щелочность, см ²	14,53



Antifreeze carboxylate G12

Описание продукта

Современный антифриз с увеличенным интервалом замены на основе этиленгликоля и пакета карбоксилатных присадок для систем охлаждения современных двигателей. Выпускается на основе применения органической технологии не содержащем аминов, боратов, фосфатов и силикатов.

Соответствует требованиям

ASTM D3306, BS6580, ГОСТ 33591-2015, VW TL-774 D/F (G12/G12+), MAN 324 SNF, FORD WSS-M97B44-D.

Область применения

Антифриз полностью готов к применению. Предназначен для систем охлаждения бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей. Смену охлаждающей жидкости производить в соответствии с инструкцией по эксплуатации транспортного средства.

Показатели	Антифриз -40 G-12	Антифриз -50 G-12	Антифриз -60 G-12
Плотность при 20 °С, г/см ³	1,074	1,080	1,083
Температура начала кристаллизации, °С	-40	-50	-60
Водородный показатель (pH)	7,1	7,2	7,4
Коррозийное действие на металлы			
- медь	0,06	0,07	0,07
- припой	0,06	0,07	0,06
- латунь	0,08	0,05	0,05
- сталь	0,07	0,06	0,06
- чугун	0,06	0,05	0,07
- алюминий	0,08	0,06	0,07



Antifreeze carboxylate G12+

Описание продукта

Современный антифриз карбоксилатного типа с увеличенным интервалом замены (по сравнению с традиционными антифризами) на основе этиленгликоля для систем охлаждения современных двигателей.

Соответствует требованиям

ASTM D3306, ASTM D4985, SAE J1034, AFNOR NFR 15-601, ГОСТ 33591-2015, BS 6580-2010, VW TL 774-F (G12+), Fiat, John Deere, Volvo Penta, Case New Holland, Claas.

Область применения

Антифриз полностью готов к применению. Предназначен для охлаждения ДВС широкого ряда транспортных средств. Смену охлаждающей жидкости производить в соответствии с инструкцией по эксплуатации транспортного средства.

Показатели	Антифриз -40 G-12+	Антифриз -50 G-12+	Антифриз -60 G-12+
Плотность при 20 °С, г/см ³	1,074	1,080	1,086
Температура начала кристаллизации, °С	-40	-50	-60
Водородный показатель (pH)	7,3	7,5	7,7
Коррозионное действие на металлы			
- медь	0,08	0,07	0,07
- припой	0,05	0,06	0,05
- латунь	0,05	0,05	0,05
- сталь	0,05	0,05	0,06
- чугун	0,06	0,05	0,05
- алюминий	0,08	0,07	0,08



Antifreeze carboxylate G12++

Описание продукта

Охлаждающая жидкость, изготовленная по уникальной лобридной технологии на основе этиленгликоля высшего сорта и пакета антикоррозионных присадок. Имеет увеличенный интервал замены. Обеспечивает надежную защиту от коррозии металлических частей системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания.

Соответствует требованиям

SANS 1251:2005, Seat TL 774 G, Skoda TL 774K, VW TL 774 G, AUDI TL 774 G, MAN 324 Typ Si-OAT, MB-Approval 326.5, ASTM D3306, D4985, BS 6580

Область применения

Антифриз полностью готов к применению. Предназначен для систем охлаждения бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей. Смену охлаждающей жидкости производить в соответствии с инструкцией по эксплуатации транспортного средства.

Показатели	Антифриз -40 G-12++	Антифриз -50 G-12++	Антифриз -60 G-12++
Плотность при 20 °С, г/см ³	1,074	1,080	1,086
Температура начала кристаллизации, °С	-40	-50	-60
Водородный показатель (рН)	7,3	7,5	7,7
Коррозионное действие на металлы			
- медь	0,07	0,07	0,08
- припой	0,06	0,05	0,05
- латунь	0,05	0,05	0,05
- сталь	0,05	0,06	0,05
- чугун	0,05	0,05	0,06
- алюминий	0,07	0,08	0,08



Antifreeze P-OAT зеленый

Описание продукта

Современный лобридный антифриз с добавлением фосфатных ингибиторов. Обеспечивает активную защиту от коррозии всех типов металлов, стабилизирует pH системы и препятствует образованию кислот. Фосфаты эффективно защищают черные металлы от коррозии, предотвращают кавитацию алюминиевых деталей и продлевают ресурсы системы охлаждения.

Соответствует требованиям

Japanese Standard JIS K 2234, ASTM D3306, British Standard BS 6580, Korean Standard KS M 2142, Mazda Motors MES MN 121K (FL-22), SsangYong Motors SES-N-761, Nissan NES M5094 (L248, L250, L255), Honda Long Life Coolant Type 2, • Mitsubishi Motors ES-X64217 (Super Long Life Coolant Premium).

Область применения

Предназначен для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей японского, корейского и китайского производства. Смену жидкости выполнять согласно инструкции автопроизводителя.

Показатели	Антифриз -40 P-OAT	Антифриз -50 P-OAT	Антифриз -60 P-OAT
Плотность при 20 °С, г/см ³	1,074	1,080	1,083
Температура начала кристаллизации, °С	-40	-50	-60
Водородный показатель (pH)	7,4	7,4	7,4
Щелочность, см ³	13	13	13



Antifreeze P-OAT розовый

Описание продукта

Современный лобридный антифриз с добавлением фосфатных ингибиторов. Обеспечивает активную защиту от коррозии всех типов металлов, стабилизирует pH системы и препятствует образованию кислот. Фосфаты эффективно защищают черные металлы от коррозии, предотвращают кавитацию алюминиевых деталей и продлевают ресурсы системы охлаждения.

Соответствует требованиям

Korean Standard KS M 2142, Japanese Standard JIS K 2234, ASTM D3306, HYUNDAI/KIA Motors MS 591-08 (Crown A-110), SsangYong Motors SES-N-76, Toyota TSK 26016 (Super Long Life Coolant).

Область применения

Предназначен для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей японского, корейского и китайского производства. Смену жидкости выполнять согласно инструкции автопроизводителя.

Показатели	Антифриз -40 P-OAT	Антифриз -50 P-OAT	Антифриз -60 P-OAT
Плотность при 20 °C, г/см ³	1,074	1,080	1,083
Температура начала кристаллизации, °C	-40	-50	-60
Водородный показатель (pH)	7,4	7,4	7,4
Щелочность, см ³	13	13	13



Масляная СОЖ DX1 UniForm D-8

Описание продукта

Светлая прозрачная жидкость с хорошими охлаждающими свойствами. Вырабатывается на основе минерального масла и тщательно подобранных присадок, которые предотвращают сваривание деталей с инструментом, обеспечивая высокое качество финишной поверхности, увеличивая срок службы инструмента и обеспечивая высокие эксплуатационные характеристики.

Область применения

Разработана для финишных операций обработки всех типов материалов: алюминия, стали, чугуна, латуни, бронзы и меди. Используется для операций шлифования, полирования и притирки.

Показатели	UniForm D-8
Плотность при 20 °С, г/см ³	0,840
Температура вспышки в открытом тигле, °С	174
Содержание хлора	отсутствие
Вязкость кинематическая при 40°С, мм ² /С	8,3
Температура застывания, °С	-13
Внешний вид	однородная масляная жидкость



Масляная СОЖ DX1 UniForm D-15

Описание продукта

Светлая масляная СОЖ универсального типа, разработанная для металлообработки, полировки и шлифования черных и цветных металлов. Разработана на основе тщательно очищенного базового масла, пакета антикоррозионных, противоизносных и противозадирных присадок. У этого продукта высокая химическая устойчивость, отличные противоизносные и охлаждающие свойства. Не содержит хлора и тяжелых металлов.

Область применения

Разработана для высокоскоростной металлообработки, где необходимо очень высокое качество поверхности. Подходит для обработки стали, сплавов стали, чугуна, меди, латуни и алюминия.

Показатели	UniForm D-15
Плотность при 20 °С, г/см ³	0,850
Температура вспышки в открытом тигле, °С	180
Коррозия медной пластины, железа	отсутствие
Вязкость кинематическая при 40°С, мм ² /С	14,1
Температура застывания, °С	-18
Внешний вид	маслянистая жидкость



Масляная СОЖ DX1 UniForm D-32

Описание продукта

Масляная СОЖ, вырабатываемая на основе базового масла и пакета тщательно подобранных стабильных присадок. UniForm D-32 позволяет увеличить производительность процессов металлообработки в широком диапазоне температур и нагрузок, которые встречаются при тяжелых режимах обработки.

Область применения

Разработана для применения в тех операциях, где требуется высокое качество финишной поверхности. Подходит для всех типов черных и цветных металлов (все типы сталей, латуни, меди, бронзы и алюминия) в токарных операциях, сверлении, нарезка резьбы метчиком, фрезеровании и нарезании винтовой резьбы.

Показатели	UniForm D-8
Плотность при 20 °С, г/см ³	0,874
Температура вспышки в открытом тигле, °С	220
Коррозия стали	отсутствие
Вязкость кинематическая при 40°С, мм ² /С	32
Температура застывания, °С	-21
Внешний вид	маслянистая жидкость

DX1

ANTIFREEZE

Ваш менеджер

ФИО

Телефон

DX1

ANTIFREEZE



intexlubricants.ru