



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

**БАЗИС**

**ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ХИМИЯ  
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕМОНТА  
И СОДЕРЖАНИЯ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**





Производственная компания БАЗИС создана в 2007 году и является одним из ведущих российских производителей высокоэффективной химической продукции для дорожной отрасли. БАЗИС представляет на рынке России и ближнего зарубежья широкую номенклатуру современной дорожной химии.

Работая в области поставок химической продукции для ремонта и эксплуатации асфальтобетонных дорожных покрытий, производственная компания БАЗИС зарекомендовала себя как надежного партнера и поставщика. Безупречная репутация компании позволяет занимать достойное место на рынке РФ и ближнего зарубежья.

Мы всегда рады новым партнерам!

ПК БАЗИС предлагает широкую линейку химии для дорожного строительства собственного производства.



**«АДГЕЗОЛ» И «ДОРСАН» – СДЕЛАНО В ТАТАРСТАНЕ**

## ПК БАЗИС: ИСТОРИЯ УСПЕХА

Более 17 лет производственная компания БАЗИС создает высокоэффективную химическую продукцию для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог. В компании разрабатывают продукты и технологии, основанные на мировом опыте и собственных научных исследованиях.

Адгезионные присадки, эмульгаторы, модификаторы марки «Адгезол», а также пропитки для асфальтобетона «Дорсан» успешно применяются не только на российских дорогах, но и на автодорогах ближнего зарубежья. Кроме того, широко применяются при строительстве и реконструкции трасс федерального значения: «М5», «М7», «М12» и др.

В 2017 году начинается модернизация завода для создания технологичного импортозамещающего и экспортно-ориентированного производства продуктов дорожной химии для строительства, ремонта и содержания дорог. Поручителем в получении заемных средств для реализации этого проекта выступил Гарантийный фонд Республики Татарстан.

С 2018 года компания активно наращивает мощности по производству продукции. Тогда же производственная компания расширяет спектр выпускаемой продукции: разработаны и вводятся в производство новые битумные адгезионные присадки «Адгезол-6У» и «Адгезол-6Т» и модификатор-пластификатор «Адгезол-3МП».



2019 год – ПК БАЗИС стала победителем в грантовой программе Фонда содействия инновациям (Фонд Бортника) для разработки нового инновационного продукта и вывода его на рынок.

В этом же году в Казани впервые проводится, ставшая в последствии ежегодной, научно-практическая конференция «ДОРОГИ ЕВРАЗИИ». Она становится площадкой для обсуждения насущных вопросов дорожной отрасли, передовых технологий и обмена практическим опытом. Деловая программа включает в себя обсуждение вопросов применения новых технологий и материалов, направленных на повышение качества и безопасности объектов дорожного хозяйства, современные подходы к строительству и содержанию автодорог.

С течением времени конференция становится знаковым событием в дорожной отрасли. Она проводится при поддержке Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ, ФДА РОСАВТОДОР, Академии наук РТ, Казанского государственного архитектурно-строительного университета, Московского автомобильно-дорожного института, ПК БАЗИС, ГК Автодор, Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ», ФАУ «РОСДОРНИЙ», ФГБУ «РОСДОРТЕХНОЛОГИЯ» и Ассоциации бетонных дорог.

В рамках конференции также проводятся экскурсии на производственную площадку ПК БАЗИС – специалистами-дорожниками вносятся различные предложения (например, по усовершенствованию продукции), многие из которых учитываются и впоследствии внедряются в работу производственно-химического комплекса.



2020 год – завершение процессов модернизации собственного завода по производству дорожной химии. Построен новый склад с системой теплого хранения для поддержания круглогодичной оптимальной температуры хранения дорогостоящего сырья и эмульгаторов.

Также в этом году происходит расширение линейки эмульгаторов. Новые технологии позволили подбирать эмульгаторы под разные типы задач клиента.

С 2021 года ПК БАЗИС вводит практику приглашения крупнейших заказчиков собственной продукции на промышленный аудит производственно-химического комплекса компании для ознакомления с культурой производства и технологическими возможностями производственной площадки, а также обсуждения перспектив сотрудничества.

Среди принявших приглашение на промышленный аудит такие крупные компании, как АО «ТЕХНОНИКОЛЬ», АО «ДСК Автобан», ООО «Трансстроймеханизация», ООО «Татнефтедор», АО «Татавтодор», ОАО «Алексеевскдорстрой» и др. Эксперты дали высокую оценку процессам производственного контроля и безопасности, а также работе всего завода в целом.

2023 год – для модернизации и увеличения объемов производства, а также расширения ассортимента выпускаемой продукции ПК БАЗИС вновь привлекла заемные средства при поручительстве Гарантийного фонда Татарстана.

В этом же году совместно с КНИТУ и КФУ были начаты научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР) по изучению группового состава нефтяных дорожных битумов марки БНД 70/100 различных заводов-изготовителей и изучению влияния группового состава битума на эмульгируемость.

2024 год – в линейке адгезионных присадок «Адгезол» появляется новая разработка – адгезионная присадка кремнеорганической природы силановой группы «Адгезол-7».

Присадка «Адгезол-7» отличается от традиционных добавок тем, что она образует в разы большее количество химических связей между битумом и поверхностью инертных материалов. За счет этого присадка «Адгезол-7» работает с гораздо более широким спектром минеральных материалов, включая ультракислые породы при минимальных дозировках, всего 0,05-0,1% от массы вяжущего. Присадка «Адгезол-7» отлично показала себя в лабораторных испытаниях при использовании гранитного щебня, гранодиорита.

Эмульгаторы производства ПК БАЗИС получили высокую оценку специалистов Института БЕЛДОРНИИ (Республика Беларусь). Так, после проведения ряда испытаний, были получены заключения о возможности применения эмульгатора «Адгезол ЭМ-3» для производства ЭМС по СТБ 2314-2015 «Смеси эмульсионно-минеральные дорожные» ТУ и эмульгатора «Адгезол ЭМ-2К» для производства СХЛ по СТБ 2036-2017 «Смеси асфальтобетонные холодные литые для устройства защитных слоев» ТУ.

Расширение продуктовой линейки компании происходит благодаря непрерывной работе специалистов научно-испытательного центра над новыми рецептурами продукции ПК БАЗИС. В условиях политики импортозамещения разработки ведутся преимущественно с применением российского сырья. Проводится огромная работа по оптимизации рецептур адгезионных битумных присадок и эмульгаторов.



За несколько лет проведена работа по усовершенствованию существующих рецептур продукции компании. Благодаря чему ПК БАЗИС поставляет на российский рынок катионные битумные эмульгаторы нового поколения собственного производства, которые не имеют российских аналогов.

В этот же период ПК БАЗИС продолжает работу над задачей по оптимизации рецептур эмульгаторов и адгезионных присадок – снизить эффективную дозировку применяемых эмульгаторов и адгезионных присадок, не ухудшая технологические показатели катионных битумных эмульсий и асфальтобетона у заказчиков. Тем самым ПК БАЗИС начинает снижать конечную стоимость продукта заказчика и поставляет эмульгатор «Адгезол ЭМ-3», снизив рабочую дозировку с 0,7-1,0% до эффективной дозировки 0,5% от массы эмульсии.

Кроме того, происходит существенное увеличение географии продаж и зон присутствия компании в сегменте химии для дорожного строительства на рынках России, а также экспортного потенциала на рынках ближнего зарубежья.

В связи с этими процессами в настоящее время на производственной площадке ведутся работы по ряду направлений:

- модернизация производственно-химического комплекса до европейских стандартов производства;
- аккредитация научно-испытательного центра;
- сертификация продукции ПК БАЗИС;

- строительство нового здания научно-исследовательского центра площадью 500 м<sup>2</sup>;
- расширение складского хозяйства (для хранения сырья и готовой продукции);
- подготовка к сертификации на соответствие системы менеджмента компании требованиям ISO 9001.

На производственной площадке БАЗИС работают высококвалифицированные специалисты из таких крупных компаний федерального уровня, как СИБУР, ТАИФ, ЛУКОЙЛ и др. в связи с чем человеческий фактор на производстве сведен до минимума, а автоматизация и культура производства подняты на высокий уровень.

Все нововведения и постоянная работа над усовершенствованием производственных процессов позитивно сказываются на качестве продукции ПК БАЗИС – она становится еще более востребованной крупными игроками рынка дорожного строительства.



**Дорожная химия БАЗИС –  
быть на шаг впереди!**



Совокупность принятых мер, в том числе и модернизация завода, позволила оказывать процессинговые услуги по производству готовой химической продукции для крупнейших химических компаний РФ. Производственно-химический комплекс компании обладает значительными резервами для выполнения задач сторонних заказчиков.

Качество продуктов, стабильность и однородность, а также технологии, выстроенные процессы и культура производства ПК БАЗИС были высоко оценены партнерами компании и участниками рынка дорожного строительства.

Крупные заказчики основной продукции производственной компании БАЗИС – АО «ДСК Автобан», ООО «Трансстроймеханизация», АО «БАШКИРАВТОДОР», ООО «Татнефтедор», АО «Татавтодор», ООО «САМАРАТРАНССТРОЙ», ООО «Завод битумных эмульсий», ООО «БИТУМИКС», ООО «ТЕХПРОМРЕСУРС» и др.

В ближайших планах на будущее – создание дополнительной производственной площадки для выпуска эмульгаторов по передовым технологиям и адгезионных присадок новейшего поколения, которые по своим свойствам не уступают европейской продукции.



## ХИМИЯ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Наименование	Назначение	Дозировка
Адгезол-5 Адгезол-5У Адгезол-6 Адгезол-6У Адгезол-6М	Адгезионная присадка	0,4-0,8% 0,3-0,6% 0,2-0,4% 0,2-0,4% 0,2-0,4%
Адгезол-6Т	Адгезионная присадка термостойкая, термостабильная для ПБВ	0,1-0,4%
Адгезол-3ТД	Присадка для производства «теплых» смесей	0,3-0,8%
Адгезол-3Х	Присадка для производства «холодного» асфальта	3,0-7,0%
Адгезол-3МП	Модификатор-пластификатор дорожных битумов	1,0-7,0%
Адгезол ЭМ Адгезол ЭМ-2 Адгезол ЭМ-2К Адгезол ЭМ-3	Эмульгатор катионных битумных эмульсий	0,2-0,45% 0,2-1,0% 0,12-1,3% 0,5-1,5%
Адгезол-ПМ	Полимерный модификатор	3,0-5,0%
ПАБ «Дорсан»	Пропитка для асфальтобетонных покрытий	0,4-1,2 кг/м <sup>2</sup>
СП «Дорсан-2»	Пропиточный состав	0,3-0,6 л/м <sup>2</sup>

Битумные адгезионные присадки марки «Адгезол» и пропитки асфальтобетонные «Дорсан» согласованы для применения на объектах ФДА РОСАВТОДОР и ГК «Автодор»



## АДГЕЗИОННЫЕ ПРИСАДКИ

Наименование	Рекомендуемая дозировка	Свойства продукта
ПБА «Адгезол-5»	0,4-0,8%	Битумная адгезионная присадка аминокамидной природы. Благодаря функциональному взаимодействию аминных групп с кислотными центрами на минеральной поверхности происходит улучшение сцепления битумного вяжущего, содержащего «Адгезол-5», с каменным материалом средних и основных горных пород.
ПБА «Адгезол-5У»	0,3-0,6%	Битумная адгезионная присадка улучшенной модификации, представляющая собой поверхностно-активное вещество сложного химического состава амфотерного типа, обеспечивающего высокую степень смачиваемости поверхности щебня битумным вяжущим и отличных адгезионных свойств битумного вяжущего на всех видах минерального материала.
ПБА «Адгезол-6»	0,2-0,4%	Битумная адгезионная присадка, обеспечивающая отличные показатели сцепления при низкой дозировке. Высокие температурные характеристики позволяют применять данную присадку и при повышенных температурах.
ПБА «Адгезол-6У»	0,2-0,4%	Битумная адгезионная присадка на основе имидазолинов улучшенного химического состава, обеспечивающая отличные показатели сцепления при низкой дозировке с минеральными материалами различной природы. Отличается высокотемпературными свойствами, сохраняющимися в течение длительного срока.
ПБА «Адгезол-6М»	0,2-0,4%	Битумная адгезионная присадка улучшенного химического состава, обеспечивающая отличные показатели сцепления при низких дозировках на всех породах каменного материала.
ПБА «Адгезол-6Т»	0,1-0,4%	Термоустойчивая и термостабильная битумная адгезионная присадка на основе сложных эфиров фосфорной кислоты. Значительно улучшает эксплуатационные характеристики битума (ПБВ) (пластичность, хрупкость и т.д.) и асфальтобетонных смесей (устойчивость к колееобразованию и др.), оказывает положительное влияние при производстве ПБВ.



**Оптимальная дозировка подбирается индивидуально  
в зависимости от применяемых материалов**

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ДОБАВКА ДЛЯ «ТЕПЛЫХ» СМЕСЕЙ

Наименование	Рекомендуемая дозировка	Свойства продукта
ПБА «Адгезол-3ТД»	0,3-0,8%	Технологическая добавка для приготовления «теплых» смесей позволяет снизить температуру в режимах приготовления, укладки и уплотнения смеси на 20-40 <sup>0</sup> С. Присадка позволяет увеличить дальность перевозки и время транспортировки асфальтобетонной смеси без нарушения ее качества, продлевает сроки дорожных работ в холодное время года (до минус 10 <sup>0</sup> С), сохраняя марку применяемого органического вяжущего по пенетрации.

## ПРИСАДКА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ХОЛОДНОГО АСФАЛЬТА

ПБА «Адгезол-3Х»	3,0-7,0%	Присадка применяется в качестве модификатора, вяжущего для производства холодных асфальтобетонных смесей в дорожном строительстве. Присадка для производства холодного асфальта.
------------------	----------	--

## МОДИФИКАТОРЫ БИТУМА

«Адгезол-3МП»	1,0-7,0%	Модификатор-пластификатор дорожных битумов предназначен для улучшения пенетрации дорожных битумов при 0 <sup>0</sup> С и при 25 <sup>0</sup> С, а также для увеличения пластичности для всех типов и марок дорожных битумов. Также применяются в качестве пластификатора для производства ПБВ и битумных вяжущих по PG.
---------------	----------	---

## ПОЛИМЕРНЫЙ МОДИФИКАТОР

«Адгезол-ПМ»	3,0-5,0%	Высококонцентрированный синтетический каучук, сополимер бутадиена и стирола, диспергированный в водном растворе катионных ПАВ, специально разработан для модификации катионных битумных эмульсий - ЭБПДК, применяемых в дорожном строительстве: «НоваЧип», «Сларри-Сил», «Микросюрфейсинг», «Чипсил» и др.
--------------	----------	--

## ПРОПИТЫВАЮЩИЕ СОСТАВЫ

ПАБ «Дорсан»	0,4-1,2 кг/м <sup>2</sup>	Комбинированный дорожный пропиточный материал на микробитумополимерной основе с минеральным наполнителем. Пропитка предназначена для профилактической защиты покрытия с одновременным улучшением свойств, содержащихся в нем битумных вяжущих, оказывает омолаживающий эффект на органическое вяжущее. Она способствует восстановлению связей между минеральным материалом и вяжущим и замедлению процессов разрушения.
--------------	---------------------------	---

СП «Дорсан-2»	0,3-0,6 л/м <sup>2</sup>	Пропиточный состав для асфальтобетона применяется для создания защитного слоя на поверхности дорожного полотна. Защищает асфальтобетонное покрытие от воздействия внешних факторов, восстанавливает эластичность и упругость покрытия, обеспечивает постоянную и прочную герметизацию.
---------------	--------------------------	--



Подберем рабочую дозировку продукта на ваших материалах

## ЭМУЛЬГАТОРЫ БИТУМНЫХ ЭМУЛЬСИЙ

Наименование	Рекомендуемая дозировка	Свойства продукта
«Адгезол ЭМ»	0,2-0,45%	Эмульгатор катионных битумных эмульсий предназначен для производства быстро- и среднераспадающихся эмульсий. Рекомендуется для установок циклического действия.
«Адгезол ЭМ-2»	0,2-1,0%	Эмульгатор катионных битумных эмульсий предназначен для производства всех классов эмульсий. Применяется на установках непрерывного действия.
«Адгезол ЭМ-2К»	0,12-1,3%	Высокоэффективный эмульгатор катионных битумных эмульсий предназначен для производства быстро-, средне- и медленнораспадающихся эмульсий на установках купажного типа при минимальных дозировках.
«Адгезол ЭМ-3»	0,5-1,5%	Эмульгатор катионных битумных эмульсий специального назначения предназначен для производства ЭБДК М. Эмульсии этого класса используются для холодной регенерации асфальтовых покрытий, а также для стабилизации грунта. Положительный результат теста «совместимость с цементом». Может быть применим в технологии «Сларри-Сил».

### ЛИНЕЙКА ЭМУЛЬГАТОРОВ КОМПАНИИ БАЗИС

**Эмульгатор «Адгезол ЭМ»** предназначен для производства быстро- и среднераспадающихся битумных эмульсий по ГОСТ Р 58952.1-2020, применяющихся в качестве вяжущего или пленкообразующего материала при строительстве и ремонте автомобильных дорог. Эмульгатор также действует в качестве адгезионной добавки и предотвращает ухудшение адгезии между связующим и каменным материалом под воздействием воды. Применяется на установках циклического типа действия.

#### Преимущества:

- Отличное сцепление с каменным материалом
- Недорогой эмульгатор для ЭБДК
- Работает на установках циклического типа

#### Эффективная дозировка:

- ЭБДК Б – от 0,2% до 0,3%
- ЭБДК С – от 0,3% до 0,45%

Рецептуру эмульсии необходимо подбирать в каждом конкретном случае с учетом используемого минерального каменного материала и марки битума



## ЛИНЕЙКА ЭМУЛЬГАТОРОВ КОМПАНИИ БАЗИС

**Эмульгатор «Адгезол ЭМ-2»** предназначен для производства быстро-, средне- и медленно-распадающихся битумных эмульсий по ГОСТ Р 58952.1-2020, применяющихся в качестве вяжущего или пленкообразующего материала при строительстве и ремонте автомобильных дорог. Эмульгатор хорошо взаимодействует как с соляной, так и ортофосфорной кислотой для приготовления водной фазы при производстве битумной эмульсии. Применяется на установках непрерывного типа.

### Преимущества:

- Возможность применения одного продукта для всех типов ЭБДК
- Минимальная дозировка эмульгатора для производства битумных эмульсий
- Эмульгатор действует в качестве адгезионной добавки и предотвращает ухудшение адгезии между связующим и каменным материалом под воздействием воды

### Эффективная дозировка:

- ЭБДК Б – от 0,2% до 0,3%
- ЭБДК С – от 0,26% до 0,45%
- ЭБДК М – от 0,5% до 1,0%

**Эмульгатор «Адгезол ЭМ-2К»** применяется в качестве эмульгатора при производстве всех классов эмульсий по ГОСТ Р 58952.1-2020 на установках купажного типа действия. Применяется для «Микросюрфейсинга» и «Сларри-Сил» в паре с ортофосфорной кислотой с определенным каменным материалом.

### Преимущества:

- Минимальное потребление соляной кислоты
- Возможность приготовления купажа
- Низкая температура замерзания
- Отличное сцепление с каменным материалом
- Не образует пену при создании концентрата

### Эффективная дозировка:

- ЭБДК Б – от 0,12% до 0,15%
- ЭБДК С – от 0,16% до 0,25%
- ЭБДК М – от 0,28% до 0,4%
- ЭБПДК М – от 1,0% до 1,3% («Сларри-Сил», «Микросюрфейсинг»)

**Эмульгатор «Адгезол ЭМ-3»** предназначен в качестве эмульгатора при производстве медленно-распадающихся битумных эмульсий по ГОСТ Р 58952.1-2020. Подходит для всех типов установок. Эмульсии, произведенные с применением «Адгезол ЭМ-3», задерживают гидравлическое схватывание цемента в органоминеральной смеси, имеют высокую стабильность при смешивании с цементом. Произведенные эмульсии могут быть использованы для холодного ресайклинга, стабилизации грунтов, устройства покрытий типа «Сларри-Сил» с определенным каменным материалом.

### Преимущества:

- Низкая температура замерзания
- Отличное сцепление с каменным материалом
- Минимальное потребление соляной кислоты
- Положительный результат теста «совместимость с цементом»

### Эффективная дозировка:

- ЭБДК М – от 0,5% до 0,8% (ресайклинг, органоминеральные смеси)
- ЭБПДК М – от 0,9% до 1,5% («Сларри-Сил», «Микросюрфейсинг»)



**Подбор состава эмульсии с учетом корректной дозировки эмульгатора мы осуществляем в нашей лаборатории для всех покупателей БЕСПЛАТНО!**

**ПАБ «Дорсан»** – пропитка для асфальтобетонных покрытий на микробитумополимерной основе, предназначенная для профилактической защиты – продления межремонтных сроков асфальтобетонного покрытия. В процессе эксплуатации асфальтобетонного покрытия, из-за постоянного воздействия естественных факторов в совокупности с механическим воздействием автомобилей, между щебнем и вяжущим теряются связи, битум теряет свои пластичные свойства, появляются микротрещины и микропоры, в которые попадает вода и при переходе температуры через 0°С происходит разрыв. ПАБ «Дорсан» восстанавливает эти связи.

**Рекомендуемая дозировка: от 0,4 до 1,2 кг/м<sup>2</sup>**

### Пропитка «Дорсан»:

- ▶ Проникает в верхние слои а/б покрытия и, за счет химического соединения с битумной составляющей асфальтобетона, заполняет микротрещины и поры
- ▶ Возвращает пластичные свойства битума, «омолаживает» его
- ▶ Устраняет последствия эффекта гидроудара и мелкие дефекты покрытия в виде выбоин (за счет высокой плотности – 1,7 г/см<sup>3</sup>)
- ▶ Уменьшает водонасыщение и пористость на 30-35% по сравнению с необработанным асфальтобетонным покрытием
- ▶ Предотвращает термоокислительное старение асфальтобетона и возникновение эрозии. После нанесения пропитки и ее полного отвердевания на поверхности образуется тонкое мембранное покрытие, которое препятствует проникновению внутрь асфальтобетона воды
- ▶ Защищает а/б покрытие от ультрафиолетового солнечного излучения
- ▶ «Дорсан» устойчив практически ко всем видам кислот, щелочей, бензинов, масел и солевых растворов

### Преимущества применения пропитки «Дорсан»:

- ▶ Быстрое высыхание (дорога открывается для движения через 3 часа после применения)
- ▶ Простота применения – возможность нанесения пропитки ручным способом, не требующим специальных машин
- ▶ Наиболее экономичный способ остановить шелушение, выкрашивание, продление срока службы проблемных участков минимум на 2-3 года

**Состав пропиточный «Дорсан-2»** – смесь оптимально подобранных компонентов. Состав проникает в структуру асфальтобетона, насыщает битум легкими фракциями, на покрытии создается тонкий защитный слой пропитывающего состава и распределенного по поверхности отсева «Дорсан-2» заполняет трещины и пустоты, восстанавливая эластичность и упругость покрытия. Комбинация «Отсев – «Дорсан-2» перемешивается и вдавливаются под действием движущегося транспорта, обеспечивая постоянную и прочную герметизацию.

Состав «Дорсан-2» наносится на асфальтобетонные покрытия, как правило, со сроком эксплуатации более 2 лет, на которых наблюдаются первичные разрушения, в том числе шелушение и микротрещины. Своевременное применение состава «Дорсан-2» позволяет увеличить межремонтный срок покрытия до 3 лет, о чем говорит опыт как зарубежных, так и российских дорожников.

**Рекомендуемая дозировка: от 0,3 до 0,6 л/м<sup>2</sup>**



**Увеличивает межремонтный срок  
Предотвращает ямочный ремонт**



Не обработано  
ПАБ «Дорсан»



Обработано  
ПАБ «Дорсан»



Верхняя грань



Обработка автостоянок



Обработка картами



Обработка бетона ПАБ «Дорсан»



Обработка края полос



## ДОСТАВКА ДОРОЖНОЙ ХИМИИ

Мы производим продукт и не зарабатываем на доставке. Делаем все, чтобы доставить груз как можно дешевле и как можно быстрее. После оплаты счета или подписания спецификации на получение согласованного объема груз будет отправлен в течение трех дней. Мы предлагаем, а вы выбираете один из трех видов доставки:

- доставка отдельной машиной – самый быстрый способ: от производства до производства
- доставка сборным грузом – недорогой, но уступающий в оперативности прямым автомобильным доставкам, способ: от производства до производства
- терминальная доставка – покупатель выигрывает в цене доставки, но сталкивается с необходимостью самостоятельной транспортировки от терминала до производства

В каждой ситуации мы гарантируем, что груз к месту назначения будет доставлен **вовремя и по самой низкой цене.**

Подробнее о доставке



## ПОДБОР АДГЕЗИОННОЙ ДОБАВКИ

При всем богатстве выбора есть только один или два варианта адгезионной добавки, который повысит эффективность именно вашей асфальтобетонной смеси. Получите первую консультацию и узнайте, какая адгезионная добавка и в какой дозировке лучше всего подойдет вашей АБС!

**Проведем тестовый подбор смеси, проверим битумы и минеральные материалы, предложим самый подходящий вариант присадки и ее дозировки, повышающий адгезию, увеличивающий срок службы дороги и снижающий затраты.**

В услугу входит:

- телефонная консультация
- забор проб и подбор рецепта
- проведение испытаний в НИЦ
- отправка опытных образцов с оформлением протокола испытаний для повторных испытаний в лаборатории заказчика

Как получить услугу



## ПОДБОР ЭМУЛЬГАТОРА И РАЗРАБОТКА РЕЦЕПТА ЭБДК

Разработаем рецепт эмульсии, подберем эмульгатор, поможем с настройкой установки для производства эффективной и экономичной эмульсии. Достаточно сообщить, какую эмульсию выпускает ваш завод, в каких условиях и на какой установке она производится, как она хранится, как перевозится, какие свойства эмульсии необходимы вам сейчас. Исходя из этих данных, мы предлагаем вам готовый рецепт или разрабатываем новую рецептуру.

Настройка выпуска битумной эмульсии ЭБДК Б, ЭБДК С или ЭБДК М производится по одному из четырех сценариев, в зависимости от поставленной задачи:

- подбор состава битумной эмульсии под конкретные оборудование и задачи
- разработка рецепта и приготовление эмульсии на лабораторной установке ПК БАЗИС
- настройка оборудования заказчика
- выпуск по рецепту битумной эмульсии на оборудовании заказчика
- корректировка эмульсионной установки
- испытания полученной эмульсии

Как получить пробную партию





## ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

Мы практикуем два вида технического сопровождения проектов с использованием дорожной химии. Первый: **полное техническое сопровождение**. Второй: **консультации на одном или нескольких этапах** внедрения или использования адгезионных добавок, дорожных пропиток, эмульгаторов, а также приготовления эмульсий.

Для чего необходимо техническое сопровождение, когда речь идет о добавках, присадках и пропитках? Казалось бы, все просто: достаточно добавить присадку или эмульгатор в соответствии с рецептом и производить смеси или эмульсии. Но строительство дороги с использованием минеральных материалов, битумов разного качества и разного оборудования – это, как правило, уравнение с разными неизвестными.

Необходимо учитывать множество нюансов и своевременно вносить коррективы как в рецептуру, так и в сам технологический процесс.

Подробнее об услуге



## УДАЛЕННЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ

Чтобы сэкономить время клиенту, мы используем все доступные средства связи – телефон, мессенджеры, электронную почту. Мы всегда в курсе дел, оперативно отвечаем на возникающие вопросы и делимся с дорожниками важной информацией. Консультация специалиста по дорожной химии может потребоваться в любое время. Например, когда сменилась пара «битум-щебень», появился еще один объект или закуплено новое оборудование. Напишите, позвоните, оставьте сообщение – и получите срочную консультацию.

Мы консультируем удаленно и решаем следующие вопросы:

- ▶ вопросы по работе дорожной химии
- ▶ подбор адгезионной добавки
- ▶ подбор и изменение рецепта эмульсии
- ▶ сравнение аналогов дорожной химии

Как получить услугу



## ВЫЕЗДНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ДОРОЖНОЙ ХИМИИ

Не все вопросы решаются удаленно. Только на месте можно детально вникнуть во все нюансы, изучить особенности производства, происхождение минеральных материалов, технику и применяемые технологии. Выездные консультации – обязательный элемент работы с клиентом.

Они позволяют нашим менеджерам оценить все детали и сразу же ответить на вопросы по характеристикам продукции, как снижать расход и повышать эффективность дорожной химии.

Назначение выездных консультаций:

- ▶ знакомство с производством
- ▶ рабочие визиты
- ▶ решение вопросов, возникающих в процессе производства
- ▶ сопровождение нового проекта
- ▶ выезд менеджера и технолога по запуску выпуска эмульсий

Как получить услугу





ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
**БАЗИС**

Производственная компания «БАЗИС»

420139, РТ, г. Казань, ул. К. Габишева, д. 2

Тел/факс: +7 (843) 233-35-85 – многоканальный

e-mail: [bazis-kazan71@mail.ru](mailto:bazis-kazan71@mail.ru)

сайт: [www.bazis-kazan.ru](http://www.bazis-kazan.ru)

Официальный дистрибьютор ООО «Дорснаб»

Тел.: +7 (843) 233-35-95 – многоканальный

Отдел продаж моб.: +7 (987) 402-11-49

e-mail: [dorsnab-kazan@mail.ru](mailto:dorsnab-kazan@mail.ru)

