

ПРОДУКТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



СОДЕРЖАНИЕ

Шуруп путевой ЦП-54. ГОСТ 809-2014	3
Шуруп Vossloh с зафиксированной шайбой Uls7. ГОСТ 809-2014	4
Шуруп путевой. ГОСТ 809-2014	5
Клемма пружинная ЖБР. ЦП 369 ТУ 1	6
Скоба ЖБР. ЦП 369 ТУ 3	7
Шайба плоская круглая для рельсовых креплений. СТО 71915393-ТУ097, ГОСТ18123-82	8
Шайба пружинная двухвитковая для железнодорожного пути. ТУ 1855-085-01124328	9
Болт закладной для рельсовых креплений железнодорожного пути. ГОСТ 16017-2014	10
Болт клеммный для рельсовых креплений железнодорожного пути. ГОСТ 16016-2014	11
Болт клеммный для рельсовых креплений железнодорожного пути. ОСТ 32.161-2000	12
Болт путевой для крепления рельсов узкой колеи. ГОСТ 8144-73	13
Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути. ГОСТ 11530-2014	14
Гайка для клеммных и закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути. ГОСТ 16018-2014	15
Гайка для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути ГОСТ 11532-2014	16
Промежуточное рельсовое крепление СМ-1	17
Промежуточное рельсовое крепление СМ-2	18
Сталь арматурная холоднодеформированная периодического профиля диаметром EN 10138-2	19
Высокоуглеродистая проволока. ТУ 14-4-1681	20
Высокоуглеродистая проволока. ГОСТ 7348	21
Стальная проволочная фибра с загнутыми концами Hendix PRIME 60/32 HENDIX™ Solutions EN 14889-1:2006	22
Стальная проволочная фибра с загнутыми концами Hendix PRIME 75/52 HENDIX™ Solutions СТО 71915393-ТУ 106-2011; EN 14889-1:2006.	23
Габрионные сетчатые изделия. ГОСТ Р 52132, ТУ 14-178-350-98	24
Системы ограждений из металлических прутьев	25
Фасонный профиль № 2167. Профили горячекатаные для вагоностроения. ГОСТ 526.10-90	26
Тросы контактной сети железной дороги. СТО 71915393-ТУ 134-2013	27

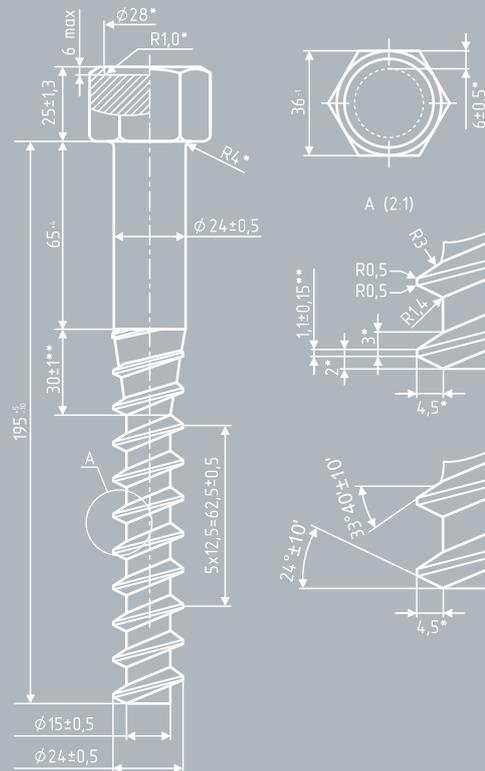
ШУРУП ПУТЕВОЙ ЦП-54

ГОСТ 809-2014

Изделие является составным компонентом рельсовых скреплений верхнего строения пути типа ЖБР-65, применяемых на железобетонных шпалах и брусках стрелочных переводов. Применяется в рельсовых скреплениях таких как: ЖБР-65Ш, ЖБР-65ПШ, ЖБР-65ПШМ, СМ-1 и прочих

Маркировка: на торце головки наносится буква завода изготовителя – «Ч» (Череповецкий завод).

Размер	24x195
Класс точности	C
Марка стали	20
Масса 1000 шт., кг	660



Eurasian Conformity Declaration

**ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ**

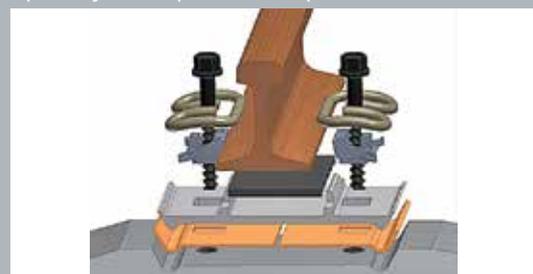
Заявитель: Открытое акционерное общество «Северсталь-Метиз»
Основной государственный регистрационный номер 104300020268 зарегистрированный 08 февраля 2004г. инвентарный Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по городу Череповцу Вологодской области
Адрес места нахождения: Российская Федерация, 162610, город Череповец, Вологодской области, улица 50-летия Октября, дом 1/33
Фактический адрес: Российская Федерация, 162610, город Череповец, Вологодской области, улица 50-летия Октября, дом 1/33
Телефон (8302) 53-62-94, факс (8302) 53-61-09; адрес электронной почты: info@severstalmetiz.com

и/или директора по экономике и финансам Виктория Татяны Валерьевны заявляет, что шурупы путевые с шестигранной головкой (ТН ВЭД ТС 7318 12 9000) серийно выпускаемые в соответствии с ГОСТ 809-2014 «Шурупы путевые. Общие технические условия» по чертежу ЦП-54 «Шуруп путевой с шестигранной головкой»
Изготовитель: Открытое акционерное общество «Северсталь-Метиз» (город Череповец)
Адрес места нахождения: Российская Федерация, 162610, город Череповец, Вологодской области, улица 50-летия Октября, дом 1/33
Фактический адрес: Российская Федерация, 162610, город Череповец, Вологодской области, улица 50-летия Октября, дом 1/33
соответствуют требованиям Технического регламента таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)
Декларация принята на основании:
Протокола испытаний № 2 от 04.04.2016 в шурупах путевых с шестигранной головкой по ГОСТ 809-2014 и чертежу ЦП-54, выданного испытательной лабораторией ОАО «Северсталь-Метиз» (город Череповец), аттестат аккредитации №РФСС RU.0017.5-18677 от 28.10.2018
Оборудования безопасности шурупов путевых с шестигранной головкой от 26.04.2016 Чертежа ЦП-54 «Шуруп путевой с шестигранной головкой»
Паспорта качества на шурупы путевые с шестигранной головкой по ГОСТ 809-2014
Дополнительная информация:
Условия хранения по группе В ГОСТ 15150-69
Гарантийный срок эксплуатации шурупов путевых не менее 100 миллионов тонн брутто пропущенного груза, но не более трех лет со дня укладки в путь.
Срок хранения шурупов путевых подержившей консервации не менее 1 года
Декларация в соответствии действительна с даты регистрации по 05.04.2021 включительно.

С.В. Бонцова
инженер и директор производственного подразделения ОАО «Северсталь-Метиз» (город Череповец) в области железнодорожной инфраструктуры

Сведения о регистрации декларации о соответствии:
Регистрационный номер декларации о соответствии:
ТС N RU.Д.НД.ЖТ02.В.00284
Дата регистрации декларации о соответствии:
15.04.2016

Промежуточное рельсовое скрепление ЖБР-65ПШМ



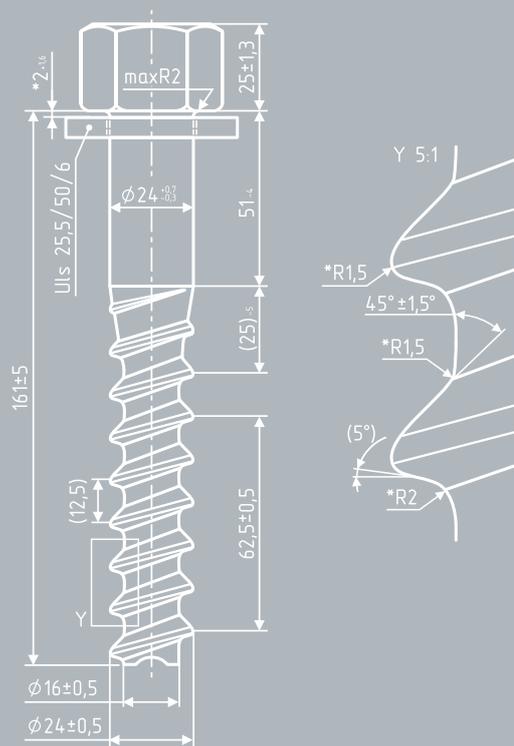
ШУРУП VOSSLOH С ЗАФИКСИРОВАННОЙ ШАЙБОЙ ULS7

ГОСТ 809-2014

Изделие является составным компонентом рельсовых скреплений верхнего строения пути типа Vossloh, применяемых на железобетонных шпалах и брусьях стрелочных переводов. Применяется в рельсовых скреплениях, таких как: System W-30.

Шурупы поставляются в двух исполнениях: с шестигранной головкой и прямоугольной головкой.
Маркировка: на торце головки наносится буква завода изготовителя – «Ч» (Череповецкий завод).
По требованию заказчика наносится дополнительная маркировка.

Размер	24x161
Класс точности	B
Марка стали	25Г2А
Масса 1000 шт., кг	685



Промежуточное рельсовое скрепление System W-30



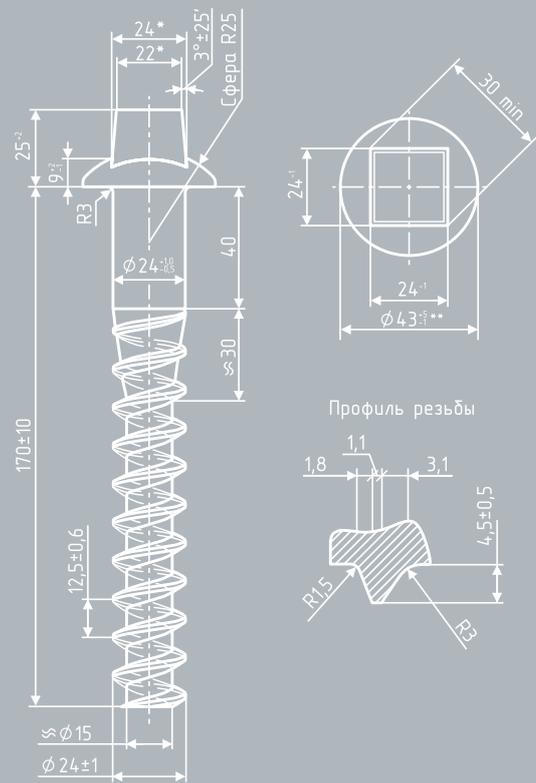
ШУРУП ПУТЕВОЙ

ГОСТ 809-2014

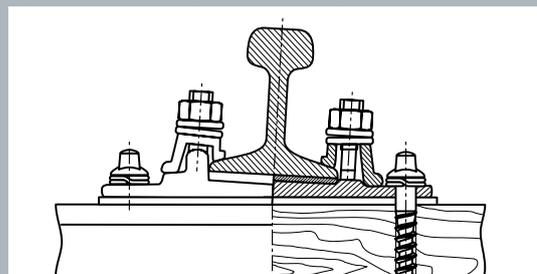
Изделие является составным компонентом рельсовых скреплений верхнего строения пути для деревянных шпал. Применяется в рельсовых скреплениях, таких как КД-65.

Маркировка: на торце головки наносится буква завода изготовителя – «Ч» (Череповецкий завод).

Размер	24x150
Класс точности	C
Марка стали	20
Масса 1000 шт., кг	520-540



Промежуточное рельсовое скрепление КД-65



Eurasian Conformity Declaration

**ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ**

Заявитель: Открытое акционерное общество «Северсталь-Метиз»
Односторонний регистрационный номер: 1543800252568 зарегистрированный 09 февраля 2004г. инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по городу Череповцу Вологодской области
Адрес места нахождения: Российская Федерация, 152610, город Череповец, Вологодской области, улица 50-летия Октября, дом 1/33
Фактический адрес: Российская Федерация, 152610, город Череповец, Вологодской области, улица 50-летия Октября, дом 1/33
Телефон: (8002) 63-82-04, факс: (8002) 63-81-06, адрес электронной почты: info@severstalmetiz.com
в лице директора по экономике и финансам Бегтовой Татьяны Валерьевны заявляет, что: шурупы путевые 24x150 и 24x170 (ТН ВЭД ТС 7318 12 9000), серийно выпускаемые в соответствии с ГОСТ 809-2014 «Шурупы путевые. Общие технические условия по чертежам №07-43-146 «Шуруп 24x150» и №07-43-147 «Шуруп 24x170»
Изготовитель: Открытое акционерное общество «Северсталь-Метиз» (город Череповец)
Адрес места нахождения: Российская Федерация, 152610, город Череповец, Вологодской области, улица 50-летия Октября, дом 1/33
Фактический адрес: Российская Федерация, 152610, город Череповец, Вологодской области, улица 50-летия Октября, дом 1/33
соответствуют требованиям Технического регламента таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)
Декларация принята на основании:
Протокола испытаний № 1 от 29.09.2015 г. шурупов путевых 24x150, по ГОСТ 809-2014 и чертежу №07-43-146, выданного испытательной лабораторией ОАО «Северсталь-Метиз» (город Череповец), аттестат аккредитации №РФСС RU.0001.519877 от 28.10.2011
Протокола испытаний № 2 от 29.09.2015 г. шурупов путевых 24x170, по ГОСТ 809-2014 и чертежу №07-43-147, выданного испытательной лабораторией ОАО «Северсталь-Метиз» (город Череповец), аттестат аккредитации №РФСС RU.0001.519877 от 28.10.2011
Обозначение безопасности шурупов путевых от 01.10.2015
Чертежи №07-43-146 «Шуруп 24x150» и №07-43-147 «Шуруп 24x170»
Лицеза качества на шурупы путевые по ГОСТ 809-2014
Дополнительная информация:
Условия хранения по группе Ф ГОСТ 15155-08
Гарантийный срок эксплуатации шурупов путевых не менее 100 миллионов тонн брутто пропущенного груза, но не более трех лет со дня укладки в путь.
Срок хранения шурупов путевых подвергшихся консервации не менее 1 года
Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 07.10.2020 включительно

Т.В. Бегтова
Инспектор в области таможенного декларирования
или декларант (подпись, заверенная печатью и печатью индивидуального предпринимателя)

Сведения о регистрации декларации о соответствии:
Регистрационный номер декларации о соответствии: TC N RU Д-РУ.ЖТ02.В.00143
Дата регистрации декларации о соответствии: 14.10.2015

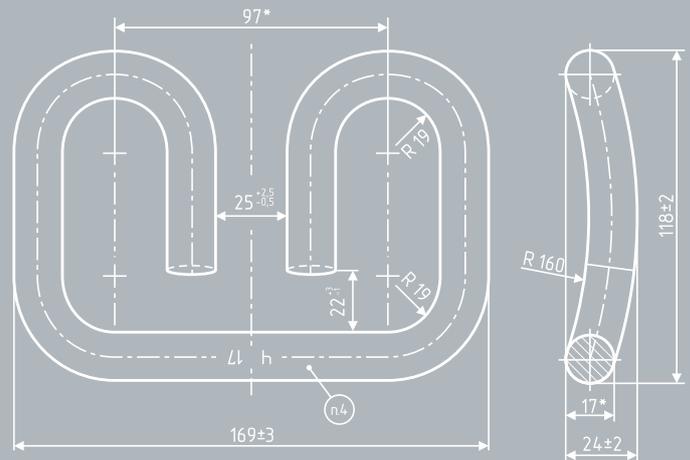
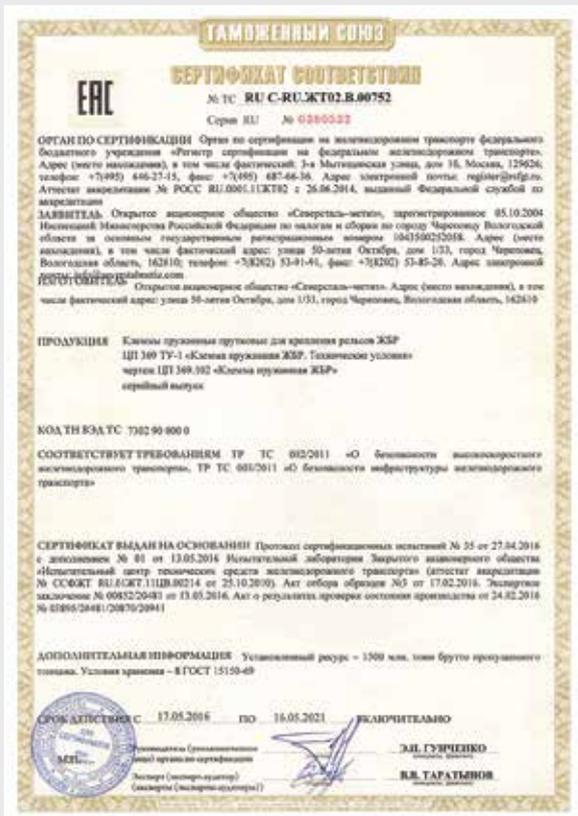
КЛЕММА ПРУЖИННАЯ ЖБР

ЦП 369 ТУ 1

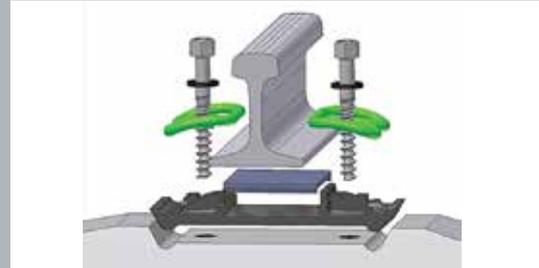
Изделие является составным компонентом рельсовых скреплений верхнего строения пути типа ЖБР-65, применяемых на железобетонных шпалах. Применяется в рельсовых скреплениях таких как: ЖБР-65Ш, ЖБР-65ПШ, ЖБР-65ПШМ, СМ-1 и прочих.

Маркировка: на опорной ветви клеммы наносится буква завода изготовителя – «Ч» (Череповецкий завод) и последние две цифры года изготовления.

Размер	ЖБР 65
Твердость	42-49 HRC
Марка стали	40С2
Масса 1000 шт., кг	920



Промежуточное рельсовое скрепление ЖБР-65ПШ

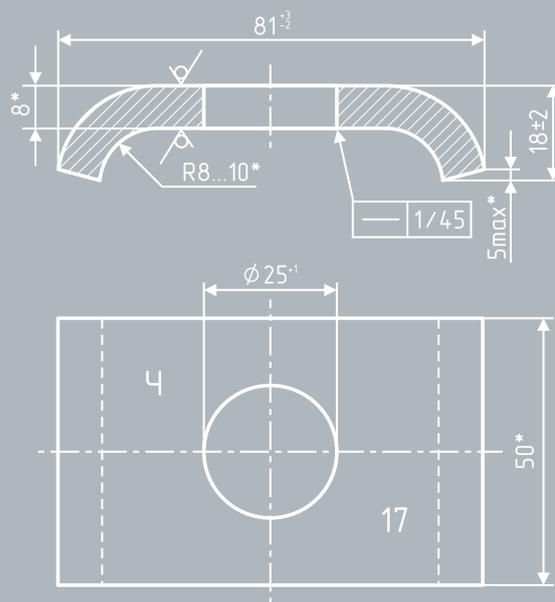


СКОБА ЖБР

ЦП 369 ТУ 3

Изделие является составным компонентом рельсовых креплений верхнего строения пути типа ЖБР-65, применяемых на железобетонных шпалах. Применяется в рельсовых креплениях таких как: ЖБР-65, ЖБР-65Ш.

Размер	8x50
Марка стали	3
Диаметр отверстия, мм	25 ⁺¹
Масса 1000 шт., кг	230



Промежуточное рельсовое крепление ЖБР-65Ш



ШАЙБА ПЛОСКАЯ КРУГЛАЯ ДЛЯ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ

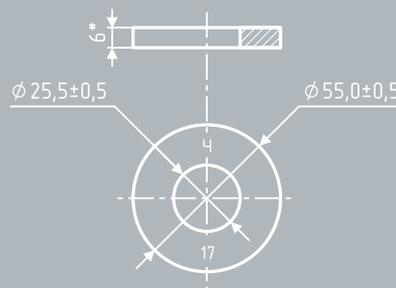
**СТО 71915393-ТУ097,
ГОСТ 18123-82**

Изделие является составным компонентом рельсовых креплений верхнего строения пути типа ЖБР-65, применяемых на железобетонных шпалах.

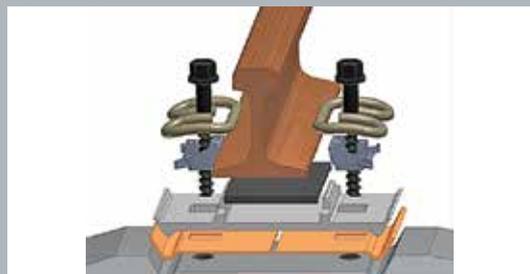
Применяется в рельсовых креплениях таких как: СМ-1, ЖБР-65ПШ, ЖБР-65ПШМ, прочих.

Маркировка: на одной из сторон шайбы наносится буква завода изготовителя – «Ч» (Череповецкий завод) и последние две цифры года изготовления. По желанию клиента шайбы могут изготавливаться с другими геометрическими параметрами и разных марок стали.

Исполнение	1	4	5
Наруж. диаметр, мм	48	50	55
Внутр. диаметр, мм	25,5	25,5	25,5
Толщина, мм	6	6	6
Марка стали	20, 35, 45	20, 35, 45	20, 35, 45



Промежуточное рельсовое крепление СМ-1

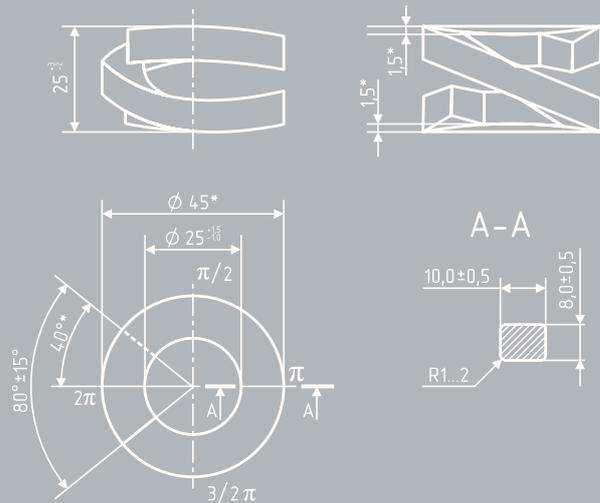


ШАЙБА ПРУЖИННАЯ ДВУХВИТКОВАЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

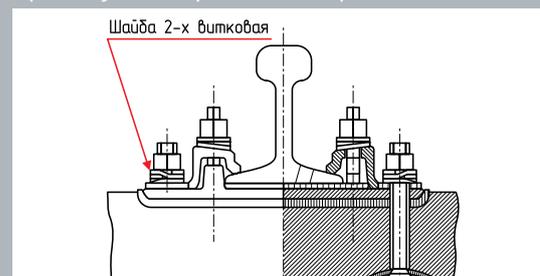
ТУ 1855-085-01124328

Изделие является составным компонентом рельсовых скреплений верхнего строения пути типа КБ-65, применяемых на железобетонных шпалах.

Внутр. диаметр, мм	25
Класс точности	C
Марка стали	40С2
Масса 1000 шт., кг	120



Промежуточное рельсовое скрепление КБ-65



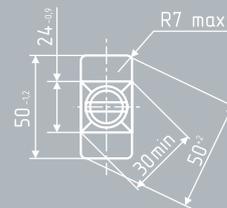
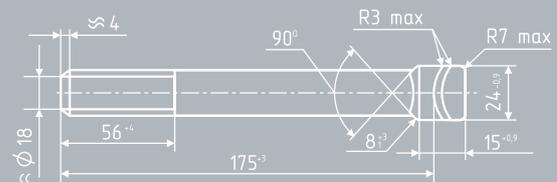
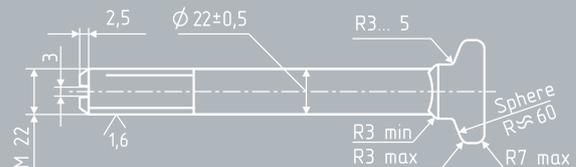
БОЛТ ЗАКЛАДНОЙ ДЛЯ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

ГОСТ 16017-2014

Изделие является составным компонентом рельсовых скреплений верхнего строения пути типа КБ-65, ЖБР-65, применяемых на железобетонных шпалах.

По желанию клиента болты могут изготавливаться с другими геометрическими параметрами и разных марок стали. Изделия могут поставляться в комплекте с гайкой и отдельно.

Размер	M22x175
Класс точности	B
Поле допуска резьбы	8g
Класс прочности	5.8
Марка стали	5.8
Масса 1000 шт., кг	620-640



EAC ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Заявитель: Открытое акционерное общество «Северсталь-метиз»
Основной государственный регистрационный номер 1043500032068 зарегистрированный 09 февраля 2004г. инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по городу Череповец Вологодской области
Адрес места нахождения: Российская Федерация, 162610, город Череповец, Вологодской области, улица 50-летия Октября, дом 1/33
Фактический адрес: Российская Федерация, 162610, город Череповец, Вологодской области, улица 50-летия Октября, дом 1/33
Телефон (8202) 53-82-94, факс (8202) 53-81-09, адрес электронной почты: info@severstalmetiz.com

и лица директора по качеству и финансам Бегтовой Татьяны Валерьевны заявляет, что болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути (ТН ВЭД ТС 7302 80 0000), серийно выпускаемые в соответствии с ГОСТ 16017-2014 «Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия» по чертёжу №07-43-150 «Болт закладной»
Импортер/экспортер: Открытое акционерное общество «Северсталь-метиз» (город Череповец)
Адрес места нахождения: Российская Федерация, 162610, город Череповец, Вологодской области, улица 50-летия Октября, дом 1/33
Фактический адрес: Российская Федерация, 162610, город Череповец, Вологодской области, улица 50-летия Октября, дом 1/33
соответствуют требованиям Технического регламента таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)
Декларация принята на основании:
Протокола испытаний № 1 от 27.11.2015 г болтов закладных, по ГОСТ 16017-2014 и чертёжу №07-43-150 «Болт закладной»
Паспорта качества на болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути по ГОСТ 16017-2014
Дополнительная информация:
Уровень опасности по группе В ГОСТ 15150-09
Гарантийный срок эксплуатации болтов закладных не менее 100 миллионов тонн брутто пропускного груза, но не более трех лет со дня укладки в путь.
Срок хранения болтов закладных в условиях консервации не менее 1 года.
Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 18.12.2020 включительно.

Т.В. Бегтова
инженер и финансовый директор организации заявитель или лицо, уполномоченное в письменной форме индивидуальным предпринимателем

Сведения о регистрации декларации о соответствии:
Регистрационный номер декларации о соответствии:
ТС N RU Д-РУ.ЖТ02.В.00212
Дата регистрации декларации о соответствии 25.12.2015

Промежуточное рельсовое скрепление ЖБР-65



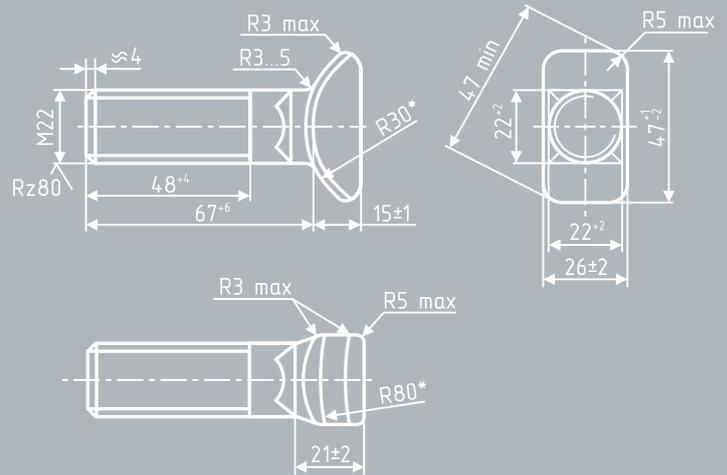
БОЛТ КЛЕММНЫЙ ДЛЯ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

ОСТ 32.161-2000

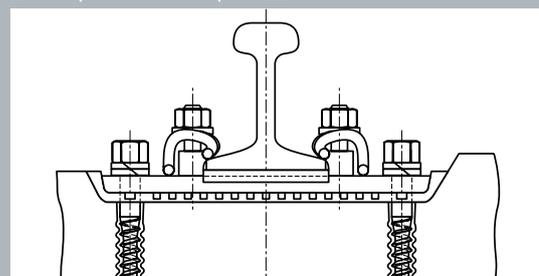
Изделие является составным компонентом рельсовых скреплений верхнего строения пути применяемых на стрелочных переводах.

По желанию клиента болты могут изготавливаться с другими геометрическими параметрами и разных марок стали. Изделия могут поставляться в комплекте с гайкой и отдельно.

Размер	M22x67
Исполнение	4
Класс точности	B
Поле допуска резьбы	8g
Класс прочности	5.8
Марка стали	20
Масса 1000 шт., кг	315-325



Промежуточное рельсовое скрепление для стрелочных переводов



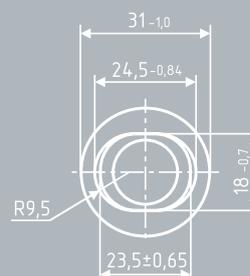
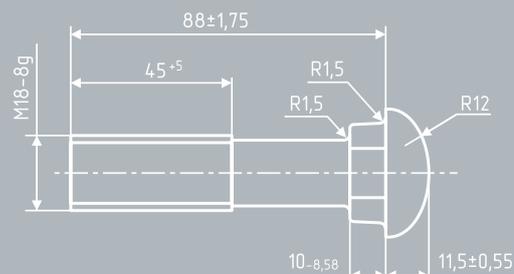
БОЛТ ПУТЕВОЙ ДЛЯ СКРЕПЛЕНИЯ РЕЛЬСОВ УЗКОЙ КОЛЕИ

ГОСТ 8144-73

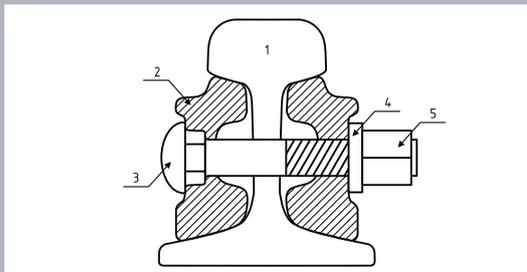
Изделие применяется для соединения стыков рельсов жд путей узкой колеи.

По желанию клиента болты могут изготавливаться с другими геометрическими параметрами и разных марок стали.

Размер	M18x88
Класс точности	B
Поле допуска резьбы	8g
Класс прочности	3.6; 5.8
Марка стали	10, 20
Масса 1000 шт., кг	200-215



Скрепление стыков рельсов



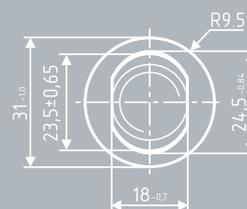
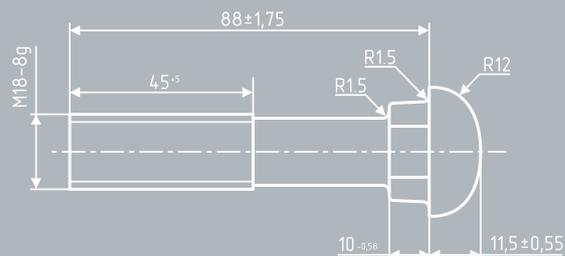
БОЛТ ДЛЯ РЕЛЬСОВЫХ СТЫКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

ГОСТ 11530-2014

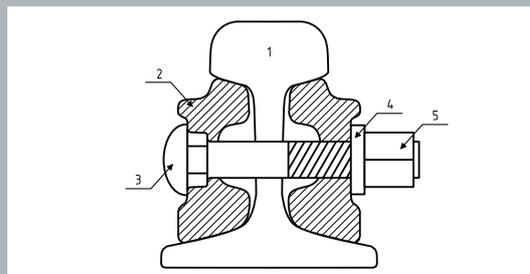
Изделие применяется для соединения стыков рельсов Р65 (исп.3).

По желанию клиента болты могут изготавливаться с другими геометрическими параметрами и разных марок стали. Изделия могут поставляться в комплекте с гайкой и отдельно.

Размер	M22x135
Исполнение	1
Класс точности	C
Поле допуска резьбы	8g
Класс прочности	5.8
Марка стали	20
Масса 1000 шт., кг	810-835



Скрепление стыков рельсов



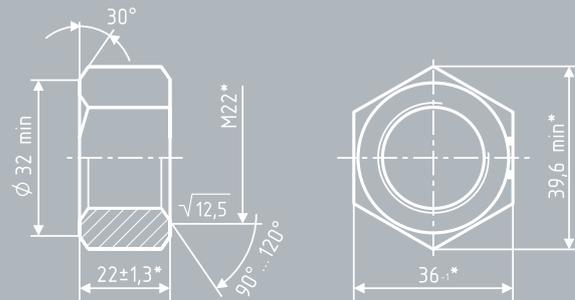
ГАЙКА ДЛЯ КЛЕММНЫХ И ЗАКЛАДНЫХ БОЛТОВ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

ГОСТ 16018-2014

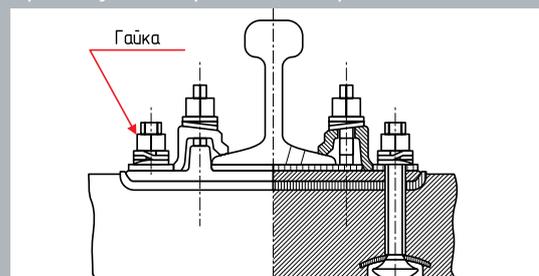
Изделие является составным компонентом рельсовых скреплений верхнего строения пути типа КБ-65 применяемых на железобетонных шпалах.

По желанию клиента гайки могут изготавливаться с другими геометрическими параметрами и из разных марок стали. Изделия могут поставляться в комплекте с болтом и отдельно.

Размер	M22
Класс точности	B
Поле допуска резьбы	7H
Класс прочности	5 или 6
Марка стали	20, 25
Масса 1000 шт., кг	120-130



Промежуточное рельсовое скрепление КБ-65



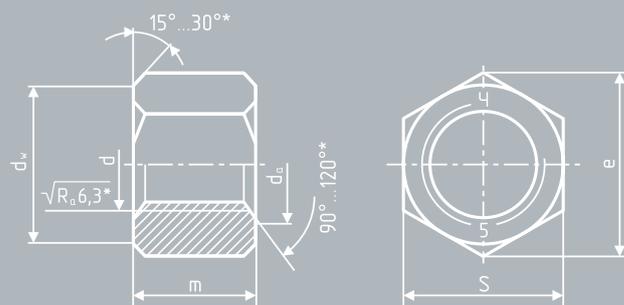
ГАЙКА ДЛЯ БОЛТОВ РЕЛЬСОВЫХ СТЫКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

ГОСТ 11532-2014

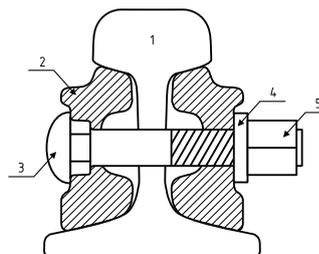
Изделие применяется для соединения стыков рельсов Р65 (поз.5)

По желанию клиента гайки могут изготавливаться с другими геометрическими параметрами и разных марок стали. Изделия могут поставляться в комплекте с болтом и отдельно.

Размер	M24	M27
Исполнение	2	2
Класс точности	B	B
Поле допуска резьбы	7H	7H
Класс прочности	5	5
Марка стали	35	35
Масса 1000 шт., кг	135-150	215-225



Скрепление стыков рельсов



ПРОМЕЖУТОЧНОЕ РЕЛЬСОВОЕ СКРЕПЛЕНИЕ СМ-1

Рельсовое крепление СМ-1 относится к нераздельным бесподкладочным промежуточным рельсовым креплениям с пружинными стальными клеммами, прижимающими рельсов к подрельсовому основанию.

В состав крепления входят следующие элементы:

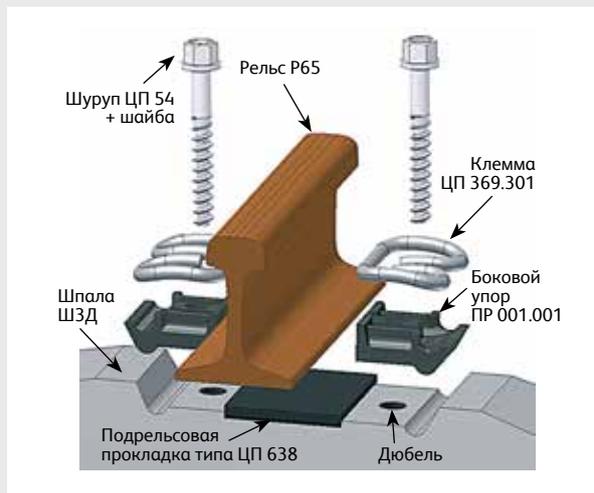
Шуруп путевой ЦП-54 ГОСТ 809-2014 – 2 шт.

Клемма пружинная ЖБР ЦП 369 ТУ-1 – 2 шт.

Шайба плоская круглая СТО 71915393-ТУ097 – 2 шт.

Упор боковой полимерный ТУ-ПР-01 – 2 шт.

Прокладка ЖБР ЦПТ 11/100 – 1 шт.



Используемая шпала для промежуточного рельсового крепления – Ш-ЗД



ПРОМЕЖУТОЧНОЕ РЕЛЬСОВОЕ СКРЕПЛЕНИЕ СМ-2

Первое в России промежуточное рельсовое крепление для высокоскоростных железных дорог. По техническим характеристикам оно соответствует мировым аналогам, таким как VOSSLOH W-300, PANDROL FASTCLIP. Конструкция нового рельсового крепления позволяет применять его для балластного пути с шпалой ШЗД и для безбалластного пути на основе рельсовой подушки ШЗД.

В состав крепления входят следующие элементы:

Шуруп путевой ЦП-54 ГОСТ 809-2014 – 2 шт.

Клемма пружинная ЖБР ЦП 369 ТУ-1 – 2 шт.

Шайба плоская круглая СТО 71915393-ТУ097 – 2 шт.

Упор боковой полимерный ТУ-СМ-02 – 2 шт.

Прокладка подрельсовая ТУ-СМ-03 – 1 шт.

Распределительная плита ТУ-СМ-04 – 1 шт.

Плита-амортизатор ТУ-СМ-03 – 1 шт.



В настоящий момент крепление успешно прошло лабораторные испытания. Идет подготовка к полигонным испытаниям.



СТАЛЬ АРМАТУРНАЯ ХОЛОДНОДЕФОРМИРОВАННАЯ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ

EN 10138-2

Сталь арматурная холоднодеформированная периодического профиля от 7 до 10 мм в соответствии с ТУ 0930-011-01115863 – 2008 и EN 10138-2 для армирования железобетонных шпал, производимых по технологии OLMI.



Класс	d, мм	a, мм	b, мм	t, мм	c, мм, не более	α, град.	φ, град.
1400K	7,0 - 10,0	0,16 - 0,19	5,0 ±0,5	8,0 ±0,5	2	45 ±5	45 ±5
1450K	7,0 - 10,0	0,16 - 0,19	5,0 ±0,5	8,0 ±0,5	2	45 ±5	45 ±5

Производимый сортимент

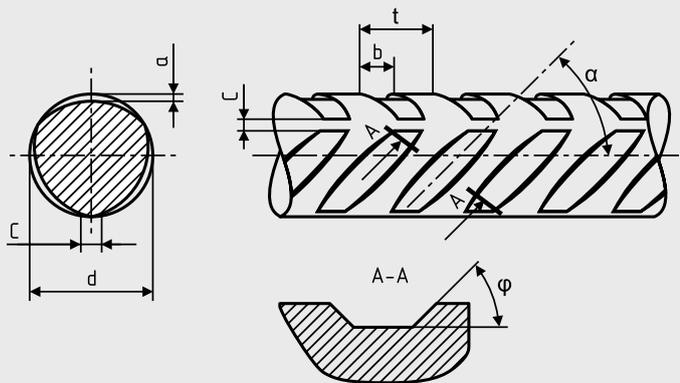
Диаметр – от 7,0 до 10,0 мм.

Длина – до 3000 мм.

Преимущества

Снижает трудоемкость производства шпалы.

Используется в производстве шпал для строительства высокоскоростных дорог.



ВЫСОКОУГЛЕРОДИСТАЯ ПРОВОЛОКА

ТУ 14-4-1681

Предназначена для армирования предварительно напряженных железобетонных шпал.

Проволока поставляется с двусторонним периодическим профилем.



Геометрические параметры

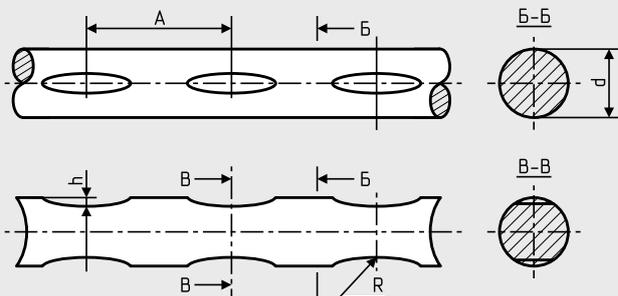
Диаметр проволоки, мм	Предельные отклонения по диаметру, мм	Глубина вмятин, не менее, мм	Шаг вмятин, мм		Радиус цилиндрической поверхности вмятин, R, мм
			номинальный	предельные отклонения	
3.0	±0.06	0.15	6.5	+0.5 / -1.0	8±0.5

Механические свойства

Класс прочности, Н/мм ²	Номинальное временное сопротивление, Н/мм ²	Разрывное усилие, Н (кгс)	Усилие при условном пределе текучести, Н (кгс)	Относительное удлинение, %	Число перегибов
1400	1700	12000 (1225)	9900 (1010)	4.0	8

Упаковка

Диаметр, мм	Вид	Масса, кг	Внутренний диаметр, мм
3,0	большегрузные мотки	до 800	400



A – шаг вмятин;
d – номинальный диаметр,
h – глубина вмятин



ВЫСОКОУГЛЕРОДИСТАЯ ПРОВОЛОКА

ГОСТ 7348

Предназначена для армирования предварительно напряженных железобетонных конструкций. Проволока изготавливается круглой или с двусторонним периодическим профилем; с отпуском или с отпуском под напряжением (стабилизированная).



Геометрические параметры

Номинальный диаметр, мм	Проволока круглая и периодического профиля			Проволока периодического профиля		
	Предельные отклонения по диаметру, мм			Глубина вмятин, не менее	Шаг вмятин	
	1 группа	2 группа	3 группа		Номинальный	Предельное отклонение
3.0	±0.04	±0.06	-0.12	0.15	6.5	+0.5 -1.0
4.0	±0.04	±0.08	-0.16	0.19	6.5	+0.5 -1.0
5.0	±0.05	±0.08	-0.16	0.24	6.5	+0.5 -1.0

Механические свойства

Номинальный диаметр, мм	Класс прочности, Н/мм ²	Номинальное временное сопротивление, Н/мм ²	Разрывное усилие, Н (кгс)	Усилие, P02 Н (кгс)	Относительное удлинение после разрыва S ₁₀₀ , %	Число перегибов валика 30 мм		Потери напряжения от релаксации, %
						Круглой	Периодического профиля	Круглой
3.0	1500	1780	12600 (1285)	10600 (1080)	4,0	9	8	2,5
4.0	1400	1700	21400 (2180)	18000 (1830)	4,0	7	6	
5.0		1670	32800 (3340)	27500 (2800)	4,0	5	3	

Упаковка

Диаметр, мм	Вид	Масса, кг	Внутренний диаметр, мм
4.0, 5.0	большегрузные мотки	до 1500	1300
3.0	большегрузные мотки	до 800	400

* Чертеж на стр. 20.

СТАЛЬНАЯ ПРОВОЛОЧНАЯ ФИБРА С ЗАГНУТЫМИ КОНЦАМИ HENDIX PRIME 60/32 HENDIX™ SOLUTIONS

EN 14889-1:2006

Стальная анкерная фибра Hendix 60/32 с анкерами в форме загнутых концов может быть использована как армирующий материал для бетона в качестве замены традиционного стержневого армирования и сеток. Короткая и тонкая фибра ($l=32\text{мм}$, $d=0,6\text{мм}$) позволяет использовать её в тонких бетонных конструкциях любого типа с максимальным размером заполнителей 8-12 мм и во всех типах набрызг-бетонных конструкций в шахто- и тоннелестроении.



Диаметр фибры, мм	$0,6 \pm 0,04$
Длина фибры, мм	$32,0 \pm 1,5$
Длина анкера, мм	$2,0 \pm 1,0$
Высота анкера, мм	$1,7 +0,3/-0,0$
Угол изгиба анкера	$40^\circ \pm 5^\circ$
Прочность при растяжении, МПа	1500
Модуль упругости, МПа	≥ 190000



Упаковка

- Картонные коробки по 25 кг фибры на европоддонах по 48 коробок на каждом.
- Вес нетто на поддоне: 1200 кг.
- Биг-бэги 800x1200, вес 600 кг, на поддоне 2 биг-бэга, вес поддона 1200 кг, для всех типов фибры.

Сертификация

- Российский сертификат соответствия по ГОСТ Р № РОСС RU.АЯ64.Н04447
- Европейский сертификат соответствия требованиям EN 14889-1:2006

СТАЛЬНАЯ ПРОВОЛОЧНАЯ ФИБРА С ЗАГНУТЫМИ КОНЦАМИ HENDIX PRIME 75/52 HENDIX™ SOLUTIONS

СТО 71915393-ТУ 106-2011; EN 14889-1:2006

Стальная проволочная фибра Hendix prime 75/52 с анкерами в форме загнутых концов предназначена для дисперсного армирования бетона (взамен арматуры и сварных сеток) как в стандартных приложениях сталефибробетона, так и для армирования несущих конструкций (фундаменты, стены, плиты перекрытий, полы на сваях, мостовые конструкции, ЖБК). Эффективна при изготовлении элементов железобетонных конструкций тоннельных обделок.



Диаметр фибры, мм	0,75 ± 0,04
Длина фибры, мм	52,0 ± 2,0
Длина концов, мм	2,0-1,0/+2,0
Высота изгиба, мм	2,1+0,5/-0,0
Угол изгиба анкера	40° ± 5°
Временное сопротивление разрыву, МПа	1500
Модуль упругости, МПа	≥ 190000
Кол-во фибр в 1 кг, шт.	~ 5 545



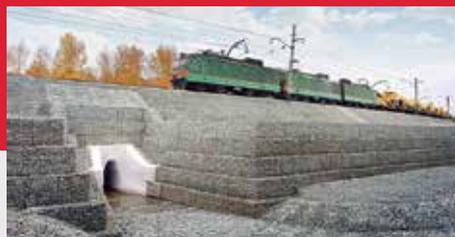
Упаковка

- Картонные коробки по 25 кг фибры на европоддонах по 48 коробок на каждом.
- Вес нетто на поддоне: 1200 кг.
- Биг-бэги 800x1200, вес 600 кг, на поддоне 2 биг-бэга, вес поддона 1200 кг, для всех типов фибры.

Сертификация

- Российский сертификат соответствия по ГОСТ Р № РОСС RU.АЯ64.Н04447
- Европейский сертификат соответствия требованиям EN 14889-1:2006

ГАБИОННЫЕ СЕТЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ



ГОСТ Р 52132, ТУ 14-178-350-98

Применяются для укрепления откосов насыпей, косогоров, берегов водоёмов, оврагов, при устройстве водоотводных, регуляционных и противозерозионных сооружений и других ландшафтных работах. Представляют собой коробчатые конструкции из металлической шестиугольной сетки двойного кручения с цинковым или полимерным покрытием. Осуществляется выпуск нескольких видов габионов: коробчатых конструкций с диафрагмами и без, многоячеистых конструкций с диафрагмами, коробчатых конструкций с диафрагмами и армирующей панелью из сетки двойного кручения.

Преимущества

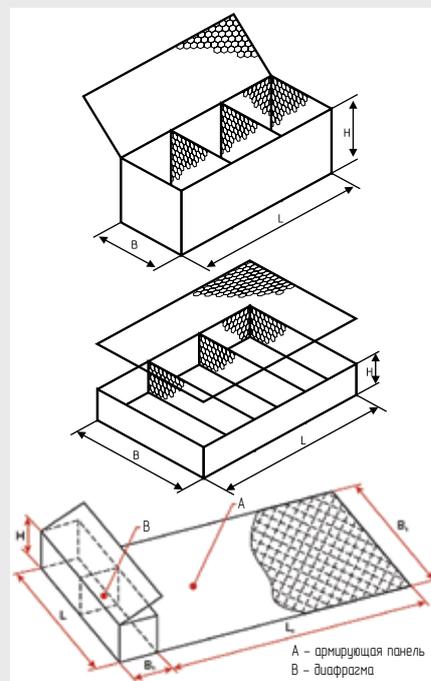
- Высокая сопротивляемость нагрузкам, прочность;
- Коррозионная стойкость;
- Проницаемость и пористость конструкций исключают возможность гидростатического давления (не требуют сооружения дополнительных дренажных систем);
- Гибкость, устойчивость к осадке нестабильного грунта (обеспечивают консолидацию грунта);
- Удобство транспортировки (перевозятся в развёртках);
- Надёжность в эксплуатации, долговечность;
- Установка возможна в любое время года при любых погодных условиях;
- При монтаже не требуют отдельной строительной площадки и специального оборудования;
- Экологичность (не оказывают воздействия на экосистему территории);
- Эстетичность (гармонично вписываются в окружающую среду).

Сетчатые конструкции подразделяются по форме и количеству ячеек

- Коробчатые конструкции (К);
- Коробчатые конструкции с диафрагмами (КД);
- Многоячеистые конструкции с диафрагмами (МД);
- Коробчатые конструкции с диафрагмами и с армирующей панелью (АД).

Основные размеры коробчатых конструкций

Размеры, м			Масса одной конструкции* из проволоки, кг		
Длина L	Ширина B	Высота H	оцинкованной		с полимерным покрытием
			диаметр проволоки сетки, мм		
			2,7	3,0	2,7/3,7
1	1	0,5	7,34	8,0	8,4
1,5	1	0,5	9,5	11,0	11,6
1	1	1	10,1	12,0	12,6
2	1	0,5	11,9	16,0	16,5
3	1	0,5	15,9	21,7	22,6
1,5	1	1	13,2	17,3	18,4
2	1	1	16	21,4	22,6
4	1	0,5	21,28	27,5	29,2
3	1	1	22	29,0	30,9
4	1	1	31,8	36,2	39,2



СИСТЕМЫ ОГРАЖДЕНИЙ ИЗ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРУТЬЕВ

Назначение

Применяются для ограждения объектов и территорий.

Общее описание

- Ограждения из оцинкованных сварных панелей окрашенных порошковой окраской.
- Тип панелей: плоский 2D, объемный 3D и «триплетир».
- Размеры: Высота от 0,6 до 3,0 м, Ширина до 3,0 м.
- Диаметр используемой проволоки: от 3,0 мм до 8,0 мм (цинк).
- Размеры ячеек: по горизонтали от 50 мм и далее с шагом 50 мм, по вертикали – от 50 мм и далее с шагом 25 мм.
- Цвет панелей: любой из спектра RAL.



Особенности

- Длительный срок службы (до 50 лет).
- Высокая стойкость покрытия (в том числе и к механическим воздействиям).
- Высокая жесткость конструкции.
- Прозрачность конструкции.
- Быстрота и простота установки.
- Поставка в комплекте.
- Эстетичность.
- Ограждение является модульным, поэтому быстро может быть заменено при повреждении отдельного участка.
- Приемлемая стоимость с учетом срока службы и обслуживания.



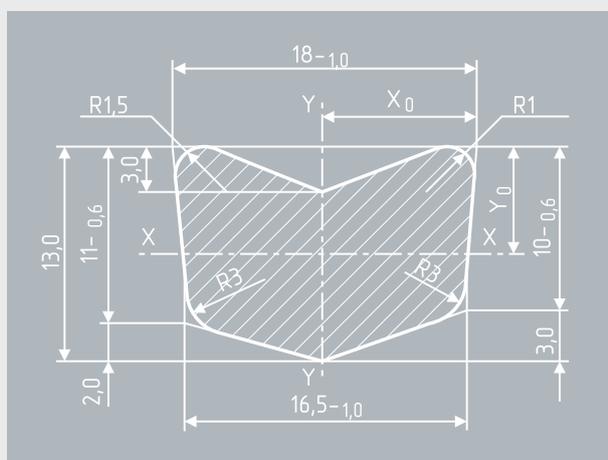
Специальная подготовка поверхности панелей перед покраской с применением т.н. нанокерамики позволяют достичь прочного сцепления слоёв покрытий цинка и полиэфирных красок, что является залогом привлекательного внешнего вида и повышенной стойкости в условиях неблагоприятного атмосферного воздействия.

ФАСОННЫЙ ПРОФИЛЬ № 2167

ПРОФИЛИ ГОРЯЧЕКАТАНЫЕ ДЛЯ ВАГОНОСТРОЕНИЯ

ГОСТ 526.10-90

Используется как полуфабрикат при изготовлении бандажей в вагоностроении.

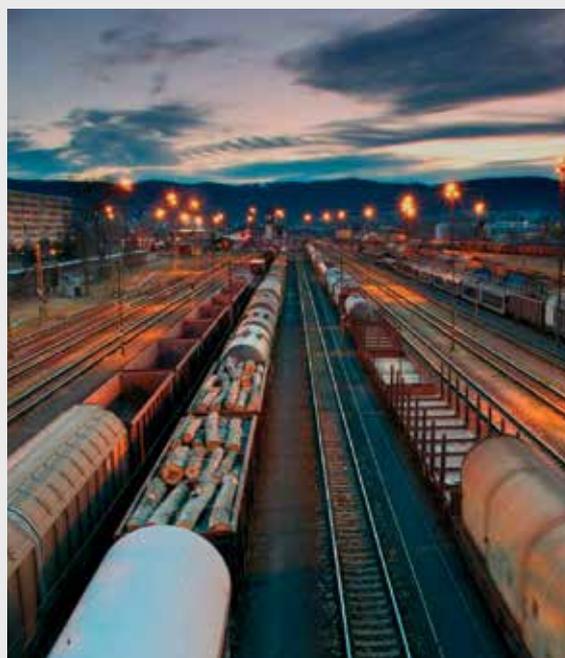


Основные параметры

- Кривизна профиля в горизонтальных и вертикальных плоскостях не должна превышать 0,5% длины.
- Скручивание не допускается.
- Марка стали ЗПС/ЗСП.
- На поверхности не допускаются раскатанные трещины, плёны, закаты, на торцах – расслоения.

Упаковка

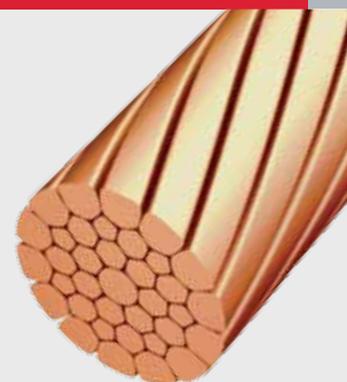
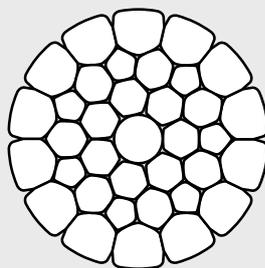
Поставляется в горячекатаном состоянии в пачках до 3000 кг.



ТРОСЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

СТО 71915393-ТУ 134-2013

Тросы с пластическим обжатием наружных прядей изготавливаются из меди, без обжатия - из медных сплавов.



Конструкция

1х36 (К(1+7+7/7+14)) с пластическим обжатием наружных прядей
1х36 (1+7+7/7+14)

Номинальное сечение, мм ²	Номинальный диаметр, мм	Предельное отклонение расчетного от номинального диаметра, %, не более	Масса 1000 м троса, кг	Электрическое сопротивление 1 км провода постоянному току при 20°С, Ом, не более	Разрывное усилие троса в целом, Н, не менее		
					медных	бронзовых	
						Бр.1	Бр.2
70,0	10,70	+1,0	780	0,0625	32,9	37,5	43,6
95,0	12,60		1110	0,0604	45,7	50,1	59,8
120,0	14,00		1300	0,0504	55,5	63,1	69,6
150,0	15,80		1690		67,0	74,0	88,3





ОАО «СЕВЕРСТАЛЬ-МЕТИЗ»

162610, Россия, Вологодская область,
г. Череповец, ул. 50-летия Октября, 1/33
тел.: +7 (8202) 53-91-91,
факс: +7 (8202) 53-85-20
e-mail: info@severstalmetiz.com

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

тел.: +7 (8202) 53-90-93
e-mail: zhd-support@severstal.com

ПРОДАЖИ

тел.: +7 (8202) 53-87-30
e-mail: zhd-products@severstal.com

www.severstalmetiz.com

