

INTREK

Каталог смазочных материалов



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ INTREK

ПРЕИМУЩЕСТВА

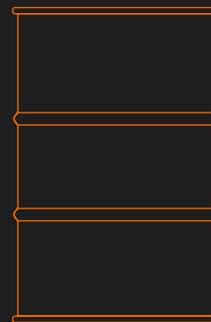
- Широкий ассортимент;
- Все решения от одного производителя в одном месте;
- Самый точный подбор масла (двс, износ, стиль эксплуатации, задание индивидуальных характеристик через моторное масло);
- Лаборатория с доказательной базой и экспертами;
- Адаптированные составы смазочных материалов для эксплуатации в России.



Содержание

Смазочные материалы INTREK	1
Фасовка	3
Моторные масла INCAR	4
Моторные масла INTRUCK	8
Гидравлические масла INHYDRO	14
Трансмиссионные масла INGEAR	17
Специализированные продукты INPRO	24

Фасовка



ЛИНЕЙКА МАСЛА

1 л

4 л

20 л

60 л

200 л

	INCAR	●	●	●	●	●
	INTRUCK			●	●	●
	INGEAR	●	●	●	●	●
	INHYDRO			●	●	●
	INPRO			●		●

Пиктограммы

	Низкотемпературные свойства		Высокотемпературные свойства		Трансмиссионные масла для АКПП		Моторные масла		Минеральные масла
	Система рециркуляции отработавших газов		До Евро-6 включительно		Гидроусилители рулевого управления		Синтетические масла		Полусинтетические масла
	Двигатель с турбонаддувом		Система нейтрализации отработавших газов		Высокая стабильность против окисления		Всесезонные масла		Высокая чистота двигателя
	Оптимальное давление в системе смазки		До Евро-4,5 включительно		Ведущие мосты		Для бензиновых и дизельных двигателей		Фрикционные свойства
	Гидравлические системы		До Евро-2 включительно		Высокие противозадирные свойства		Специальные полимерные молекулы		Зимнее масло
	Фильтруемость		Высокие противозносные свойства		Механические АКПП		Для бензиновых двигателей		Летнее масло

INTREK



ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

MOTOR OIL | FULL SYNTHETIC | SEMI SYNTHETIC

МОТОРНЫЕ МАСЛА **INCAR**





ФАСОВКА



ЛИНЕЙКА INCAR

MOTOR OIL | FULL SYNTHETIC



0W40 SN/CF | 5W40 SN/CF | 10W40 SN/CF



Линейка моторных масел INCAR 0W40 SN/CF, 5W40 SN/CF, 10W40 SN/CF представляет собой синтетические масла, обеспечивающие длительный срок службы двигателей в автомобилях различных типов и годов выпуска, а также повышенный уровень и защиты в широком диапазоне температур.

Масло предназначено для бензиновых и дизельных двигателей (с турбонаддувом и без) широкого парка автомобилей, соответствующего класса вязкости и необходимому уровню эксплуатационных свойств API SN/CF и ниже, а также ACEA A3/B4.

ТУ 19.20.29 – 033 – 20293346 – 2022

Показатели	Метод	0W40 SN/CF	5W40 SN/CF	10W40 SN/CF
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	93,76	92,28	107,57
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	14,47	13,94	15,71
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155	155	150
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	228	228	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-42	-40	-38
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	10,9	10,4	10,2
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	867	871	864
Зольность сульфатная	ASTM D 847	0,88	1,25	1,28

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



- 0W40** ACEA A3/B3, A3/B4; API CFFord WSS-M2C-937-A; MB 229.3; BMW LL-01 VW 502 00/505 00
- 5W40** API SN/CF VW 502 00/505 00 PSA B71 2296 Renault RN 0700/0710 ACEA A3/B3, A3/B4 MB 229.3; Fiat 9.55535-H2/M2/N2 AO "АВТОВАЭ"
- 10W40** API SN/CF MB 229.3 VW 502 00/505 00 Opel GM-LL-A/B-025 ACEA A3/B3, A3/B4 PSA B71 2300/2294 Renault RN 0700/0710 Fiat 9.55535-G2



ФАСОВКА



ЛИНЕЙКА INCAR

MOTOR OIL | SEMI SYNTHETIC



5W30 SN/CF | 5W40 SN/CF



Линейка универсальных полусинтетических моторных масел INCAR 5W30 SN/CF, 5W40 SN/CF предназначена для эффективной защиты бензиновых и дизельных двигателей легкой техники, работающих в различных условиях эксплуатации. Масло обеспечивает чистоту двигателя и высокую защиту от износа согласно спецификаций автопроизводителей.

Масло предназначено для бензиновых и дизельных двигателей (с турбонаддувом и без) широкого парка автомобилей, соответствующего класса вязкости и необходимому уровню эксплуатационных свойств API SN/CF и ниже, а также ACEA A3/B4.

ТУ 19.20.29 – 033 – 20293346 – 2022

Показатели	Метод	5W30 SN/CF	5W40 SN/CF
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	70,61	94,42
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	11,31	14,20
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150	150
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	220
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40	-40
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	9,91	10,2
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	861	870
Зольность сульфатная	ASTM D 847	1,2	1,22

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



- 5W30** AO «МЗ» ПАО «АВТОВАЭ»
- 5W40** SN/CF BMW LL-01 GM LL-B-025 MB-Approval 229.5 MB 226.5 Porsche A40 PSA B712296 Renault RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00 AO «УМЗ» ПАО «АВТОВАЭ»



ЛИНЕЙКА INCAR

MOTOR OIL | FULL SYNTHETIC



5W30 SL/CF



Синтетическое моторное масло INCAR 5W30 SL/CF представляет собой масло, способствующее длительному сроку службы двигателей в автомобилях различных типов и годов выпуска, а также повышенному уровню их защиты в широком диапазоне температур.

Состав масла обеспечивает надежный уровень защиты, что позволяет рекомендовать его к применению в случаях, когда регулярно возникают сложные условия вождения, INCAR 5W30 может применяться для предотвращения повреждений в различных от интенсивных легковых и частных и малотоннажных нагрузок. Грузовых автомобилях и фургонах с бензиновыми и дизельными двигателями, которые рассчитаны на использование моторных масел низкой вязкости при высокой скорости сдвига.

ТУ 19.20.29 – 033 – 20293346 – 2022

Показатели	Метод	5W30 SL/CF
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ASTM D 445	70,61
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ASTM D 445	11,92
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	9,8
Плотность при 20 °С, кг/м³	ASTM D 4052	860
Зольность сульфатная	ASTM D 847	1,2

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



5W30 Ford WSS-M2C-913-A/B/C/D ACEA A1/B1, A5/B5 Renault RN 0700



ФАСОВКА



ЛИНЕЙКА INCAR

MOTOR OIL | SEMI SYNTHETIC



10W40 SL/CF | 5W40 SL/CF



Линейка моторных полусинтетических масел INCAR 10W40 SL/CF, 5W40 SL/CF обеспечивает эффективную защиту двигателя с пробегом, снижение образования отложений, что приводит к увеличению срока работы.

Данная линейка масел предназначена для бензиновых и дизельных двигателей (с турбонаддувом и без) широкого парка автомобилей, соответствующего класса вязкости и необходимым уровнем эксплуатационных свойств API SL/CF и ниже.

ТУ 19.20.29 – 033 – 20293346 – 2022

Показатели	Метод	5W40 SL/CF	10W40 SL/CF
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ASTM D 445	95,24	105,75
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ASTM D 445	14,30	14,82
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150	150
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	225
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40	-38
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	9,9	10,0
Плотность при 20 °С, кг/м³	ASTM D 4052	871	862
Зольность сульфатная	ASTM D 847	1,2	1,25

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



5W40 SL/CF MB 229.1 VW 501 01/VW 505 00 AO «УМЗ» ПАО «АВТОВАЗ»
10W40 ПАО «УМЗ» ОАО «УМЗ» ПАО «АВТОВАЗ»



ФАСОВКА



ЛИНЕЙКА INCAR 2T

MOTOR OIL | FULL SYNTHETIC



ФАСОВКА



ActiveDrive | ProGarden



ActiveDrive - Универсальное моторное масло на синтетической основе для современных высоконагруженных и высокооборотных двухтактных двигателей является необходимым элементом, обеспечивающим надежность и эффективность работы двигателя. Предназначено для использования во всех видах современных двухтактных двигателей: мотоциклов, мопедов, скутеров и мотороллеров и другой мототехники.

ProGarden - Универсальное моторное масло на синтетической основе для современных высоконагруженных и высокооборотных двухтактных двигателей является необходимым элементом, обеспечивающим надежность и эффективность работы двигателя.

Предназначено для использования во всех видах двухтактных двигателей: косилках, триммерах, культиваторах, цепных и дисковых пилах, спецтехнике для лесного хозяйства и строительном оборудовании и т.д.

TU 19.20.29-049-20293346-2025

Наименование показателя	Единица измерения	Метод испытаний	Active Drive 2T	Pro Garden 2T
Вязкость кинематическая при 100°С	мм ² /с	ГОСТ 33	8,0	11,0
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	150	146
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле	°С	ГОСТ 4333	200	220
Температура застывания	°С	ГОСТ 20287	-35	-27
Сульфатная зольность	%	ГОСТ 12417	0,1	0,1
Щелочное число мг КОН/г	мг КОН/г	ГОСТ 11362	1,2	1,2

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



ActiveDrive; ProGarden JASO FD, API TC

ЛИНЕЙКА INCAR 2T/4T

MOTOR OIL | FULL SYNTHETIC



ФАСОВКА



SNOWDRIVE 2T | SNOWDRIVE 4T



2T - Зимнее синтетическое моторное масло для двухтактных двигателей с воздушным и жидкостным охлаждением работающих при низких температурах с различными схемами смешивания (поддачи) масла с топливом (как с отдельной подачей масла, так и со смазкой топливно-масляной смесью). Предназначено для двухтактных двигателей снегоходов, мотовездеходов, квадроциклов, скутеров и другой внедорожной техники, работающей в холодном климате.

4T - Синтетическое моторное масло для 4-хтактных бензиновых двигателей снегоходной техники, работающих в условиях низких температур.

Предназначено для использования во всех видах бензиновых 4-хтактных двигателей снегоходов, мотовездеходов, квадроциклов, скутеров и другой внедорожной техники.

TU 19.20.29-049-20293346-2025

Наименование показателя	Единица измерения	Метод испытаний	SNOW DRIVE 2T	SNOW DRIVE 4T
Вязкость кинематическая при 100°С	мм ² /с	ГОСТ 33	8,0	14,5
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	163	180
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле	°С	ГОСТ 4333	230	210
Температура застывания	°С	ГОСТ 20287	-45	-50
Сульфатная зольность	%	ГОСТ 12417	0,1	0,1
Щелочное число мг КОН/г	мг КОН/г	ГОСТ 11362	2,3	8,0

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



2T API TC+, JASO FD, ISO L-EGD; 4T API SN, ACEA A3/B4, SAE 0W-40

INTREK



для ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

MOTOR OIL | FULL SYNTHETIC | SEMI SYNTHETIC | MINERAL

МОТОРНЫЕ МАСЛА INTRUCK



ЛИНЕЙКА INTRUCK MOTOR OIL | FULL SYNTHETIC



ФАСОВКА



20л



60л



200л

5W40 CI-4/SL



5W40 CI-4/SL Всесезонное универсальное синтетическое моторное масло для смешанного транспортного парка. Масла серии INTRUCK 5W40 относятся к категории масел SHPD, предназначенных для современных мощных и высокофорсированных дизелей с турбонаддувом (и без) европейских, американских, азиатских производителей. Разработаны для двигателей экологического класса до Евро-4.

Допускается к применению, где требуется уровень эксплуатационных свойств API CI-4, ACEA E7. Заменяют масла групп API CH-4, CG-4, CF-4.

ТУ 19.20.29 – 033 – 20293346 – 2022

Показатели	Метод	5W40 CI-4/SL
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	94,02
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	14,11
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	9,9
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	871
Зольность сульфатная	ASTM D 847	1,2

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



5W40 CI-4/SL API CI-4/SL, MB 228.5, Cummins CES 20078, Mack EO-N, MTU Oil Category 3, Caterpillar ECF-2, ACEA E4/E7, MAN M 3277, VOLVO VDS-3, Renault VI RLD-2, Deutz QQC III-18, JASO DH-1

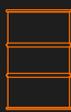
ЛИНЕЙКА INTRUCK MOTOR OIL | FULL SYNTHETIC



ФАСОВКА



20л



200л

10W40 CI-4/SL LL



Синтетическое моторное масло 10W40 CI-4/SL LL с увеличенным запасом щелочности, разработанное профессионалами для индивидуального стиля эксплуатации. Универсальное всесезонное моторное масло применимо в высокооборотистых дизельных двигателях с турбонаддувом установленных на современных высоконагруженных грузовых автомобилях российского и зарубежного производства, где рекомендованы смазочные материалы эксплуатационного класса API CI-4/SL (или более ранних спецификаций).

ТУ 19.20.29 – 034 – 20293346 – 2022

Показатели	Метод	10W-40 CI-4/SL LL
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	15,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	160
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-40
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	16,4
Зольность сульфатная	ГОСТ 12417	1,5

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



10W40 ПАО "КАМАЗ" ПАО "Автодизель" CUMMINS CES 20077 MB 228.5 MAN 3277



ЛИНЕЙКА INTRUCK

MOTOR OIL | SEMI SYNTHETIC

10W40 CI-4/SL      

10W40 CI-4/SL Полусинтетическое моторное масло для шоссейной и внедорожной техники европейских, американских, азиатских производителей.

Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей (с турбонаддувом и без), где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4 и ниже.

ТУ 19.20.29 – 034 – 20293346 – 2022

Показатели	Метод	10W40 CI-4/SL
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	106,056
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	15,28
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	226
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-38
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	10,1
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	864
Зольность сульфатная	ASTM D 847	1,25

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



10W40 Cummins CE5 20078, Mack EO-N, ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), MB 228.3, VOLVO VDS-3, MTU Oil Category 2, ACEA E7, Deutz DQC III-18, ПАО «КАМАЗ», JASO DH-1, Renault VI RLD-2, Caterpillar ECF-2/1-a



ФАСОВКА



ЛИНЕЙКА INTRUCK

MOTOR OIL | SEMI SYNTHETIC

5W-40 CF-4/SG | 10W-40 CF-4/SG    

Линейка полусинтетических моторных масел INTRUCK 5W40 CF-4/SG, 10W40 CF-4/SG для дизельных двигателей экологического класса Евро-2 (или ниже) тяжелонагруженной техники, где требуется уровень эксплуатационных свойств API CF-4.

ТУ 19.20.29 – 034 – 20293346 – 2022

Показатели	Метод	5W40 CF-4/SG	10W40 CF-4/SG
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	92,76	107,20
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	13,83	15,40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	152	152
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	224	220
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-41	-39
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	10,1	10,4
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	874	875
Зольность сульфатная	ASTM D 847	1,25	1,28

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



5W40 «КАМАЗ»
10W40 ПАО «КАМАЗ»



ФАСОВКА



ЛИНЕЙКА INTRUCK MOTOR OIL | SEMI SYNTHETIC



ФАСОВКА



10W-40 CH-4/SG



10W-40 CH-4/SG Моторное масло данного класса применяется в четырехтактных дизельных двигателях, которые эксплуатируются в высокоскоростных режимах и соответствуют требованиям норм и стандартов по токсичности выхлопных газов. Моторные масла API CH-4 соответствуют повышенным требованиям и должны содержать присадки, более эффективно предотвращающие износ клапанов и образование нагара на внутренних поверхностях. Могут применяться, как заменители моторных масел API CD, API CE, API CF-4 и API CG-4 в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.

ТУ 19.20.29 - 034 - 202933346 - 2022

Показатели	Метод	10W-40 CH-4/SG
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	106,92
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	14,78
Индекс вязкости	ASTM D 2270	140
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-30
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	10,2
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	868
Зольность сульфатная	ASTM D 847	1,20

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



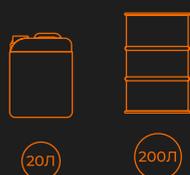
10W-40

ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), Cummins CES 20077, MAN M 3275-1, Renault VI RLD, Deutz DQC II, ACEA E5, ПАО «КАМАЗ», MTU Oil Category 2, MB 228.3, VOLVO VDS-2, Caterpillar ECF-1a

ЛИНЕЙКА INTRUCK MOTOR OIL | MINERAL



ФАСОВКА



15W-40 CI-4/SL



Универсальное всесезонное минеральное моторное масло 15W-40 CI-4/SL изготовлено на основе высококачественных базовых масел высокой степени очистки в комбинации с многофункциональным пакетом присадок последнего поколения. Благодаря этому моторные масла обладают увеличенным сроком службы и низким расходом масла на угар. Предназначено для современных мощных и скоростных дизелей.

Показатели	Метод	15W-40 CI-4/SL
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	14,8
Индекс вязкости	ASTM D 2270	153
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	200
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-36
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	8,9
Зольность сульфатная	ASTM D 847	1,3

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



15W-40

ПАО "КАМАЗ" ПАО "Автодизель" CUMMINS CES 20077 MB 228.3 MAN 3275 VDS 3



ЛИНЕЙКА INTRUCK

MOTOR OIL | MINERAL

15W-40 CF-4/SG      

Масло моторное 15W-40 CF-4/SG- универсальное высококачественное минеральное всесезонное моторное масло. Масло 15W-40 CF-4/SG производится на основе высокоочищенных минеральных с использованием тщательно сбалансированного пакета присадок. Область применения - дизельные двигатели грузовых и легковых автомобилей и безнаддувные бензиновые двигатели в соответствии с рекомендацией производителя.

Показатели	Метод	15W-40 CF-4/SG
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	14,2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-32
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	7,1
Зольность сульфатная	ASTM D 847	1,3
Массовая доля механических примесей		0,023

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"

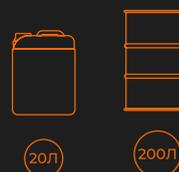


15W-40 ПАО "КАМАЗ" ПАО "Автодизель"



У КАЖДОГО ПРОДУКТА СВОЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

ФАСОВКА



ЛИНЕЙКА INTRUCK

MOTOR OIL | MINERAL

15W-40 CH-4/CG-4/SJ      

Масло моторное 15W-40 CH-4/CG-4/SJ - высококачественное всесезонное моторное масло на минеральной основе. Рекомендовано для эксплуатации высокофорсированных турбонаддувных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков.

Благодаря снижению трения, повышается КПД двигателя, достигается экономия топлива и снижение уровня шума. Область применения - дизельные двигатели, широко используемые на автомобильном транспорте и внедорожной технике.

Показатели	Метод	15W-40 CH-4/CG-4/SJ
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	14,1
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	215
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-35
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	5,6
Зольность сульфатная	ASTM D 847	1,2
Массовая доля механических примесей		0,012

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"

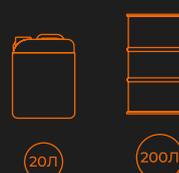


15W-40 ПАО "КАМАЗ" ПАО "Автодизель" CUMMINS CES 20077 MB 228.3 MAN 3275 VDS 3



У КАЖДОГО ПРОДУКТА СВОЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

ФАСОВКА





ЛИНЕЙКА INTRUCK MOTOR OIL



CNG LA 10W40

Высококачественное всесезонное моторное масло низкой зольности для двигателей с искровым зажиганием, использующих в качестве топлива метан (природный газ). Производится на основе высокоочищенных нефтяных базовых масел и содержит функциональный пакет присадок. Предназначено для автобусов, грузовых автомобилей, легкого коммерческого транспорта; Для двигателей, работающих на сжатом природном (CNG – метан) газе; Применимо в газовых двигателях.

TU 19.20.29 - 042 - 20293346 - 2024

Наименование показателя	Единица измерения	Метод испытаний	La10w40
Вязкость кинематическая при 100 °С	мм ² /с	ГОСТ 33	15,00
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	155
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле	°С	ГОСТ 4333	234
Температура застывания	°С	ГОСТ 20287	-36
Сульфатная зольность	%	ГОСТ 12417	0,57
Щелочное число, мг КОН/г	мг КОН/г	ГОСТ 11362	5,8

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интек"



LA - API CF

ФАСОВКА



20л



200л



ЛИНЕЙКА INTRUCK MOTOR OIL



XLA 10W30

Всесезонное синтетическое моторное масло уровня API CK-4. Производится на основе высококачественных базовых масел с применением эффективного пакета присадок. Предназначено для использования в высокооборотистых тяжело нагруженных дизельных двигателях магистральных грузовых автомобилей и внедорожной техники, оборудованных турбонаддувом, каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR) и фильтрами сажевых частиц (DPF). Рекомендуются для применения в двигателях, работающих на топливе с содержанием серы до 15 ppm.

TU 19.20.29 - 042 - 20293346 - 2024

Наименование показателя	Единица измерения	Метод испытаний	XLA10w30
Вязкость кинематическая при 100 °С	мм ² /с	ГОСТ 33	12,05
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	152
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле	°С	ГОСТ 4333	240
Температура застывания	°С	ГОСТ 20287	-35
Сульфатная зольность	%	ГОСТ 12417	0,91
Щелочное число, мг КОН/г	мг КОН/г	ГОСТ 11362	9,65

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интек"

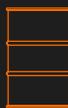


XLA - API CK-4 CJ-4 ACEA E7/E9

ФАСОВКА



20л



200л

 **INTREK**



HYDRAULIC OIL

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА **INHYDRO**



ЛИНЕЙКА INHYDRO HYDRAULIC OIL



ФАСОВКА



HLP-22 | HLP-32 | HLP-46 | HLP-68



Гидравлические масла HYDRAULIC OIL (HLP) предназначены для использования в высоконагруженных гидравлических системах станков, автоматических линий, тяжелых прессов и прочего современного оборудования отечественного или импортного производства. Данные масла применяются в гидравлических системах высокого давления, которые эксплуатируются, как правило, внутри помещений, и с относительно небольшими перепадами рабочего давления.

ТУ 19.20.29 – 016 – 20293346 – 2021

Показатели	Метод	HLP-22	HLP-32	HLP-46	HLP-68
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	22	32	46	68
Индекс вязкости	ASTM D 2270	105	100	100	96
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	190	200	200	210
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-22	-20	-17	-15
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	0,5	0,5	0,5	0,5
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	865	874	880	885

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"

- HLP-22** DIN 51524-2 (HLP) ISO 11158 (HM) GM LS-2 AFNOR NF E 48603 (HM) SAE MS 1004 Eaton Vickers E-FDGN-TB002-E
- HLP-32** DIN 51524-2 (HLP) Kopex Machinery ISO 11158 (HM) SAE MS 1004 AIST 126/127 AGMA 9005-E02 (EP) JCMAS HK
- HLP-46** ASTM D6158 HM GM LS-2 Fives Cincinnati P-68 DIN 51524-2 (HLP) ISO 11158 (HM) SAE MS 1004 AIST 126/127 JCMAS HK ASTM D6158 HM GM LS-2 Fives Cincinnati P-70
- HLP-68** AGMA 9005-E02 (EP) DIN 51524-2 (HLP) ISO 11158 (HM) ASTM D6158 (HM) SAE MS 1004 GM LS-2 AIST 126/127 Fives Cincinnati P-69

ЛИНЕЙКА INHYDRO HYDRAULIC OIL



ФАСОВКА



HVLP-22 | HVLP-32 | HVLP-46 | HVLP-68



Гидравлические масла HYDRAULIC OIL (HVLP) предназначены для использования в гидравлических системах и приводах стационарной и подвижной техники, работающей в широком диапазоне температур на открытом воздухе и внутри помещений.

ТУ 19.20.29 – 016 – 20293346 – 2021

Показатели	Метод	HVLP-22	HVLP-32	HVLP-46	HVLP-68
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	22	32	46	68
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	5,0	6,1	7,5	9,5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	140	110	110	100
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	190	200	200	210
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-35	-32	-32	-30
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	0,5	0,5	0,5	0,5
Класс чистоты	ГОСТ 17216	12	12	12	12
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	860	865	868	870

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"

- HVLP-22** DIN 51524-3 (HVLP) ISO 11158 HV ASTM D6158 HV SAE MS 1004 GM LS-2 Eaton Vickers E-FDGN-TB002-E
- HVLP-32** DIN 51524-3 (HVLP)
- HVLP-46** DIN 51524-3 (HVLP)
- HVLP-68** AGMA 9005-E02 (EP) DIN 51524-3 (HVLP) ISO 11158 (HV) ASTM D6158 HV SAE MS 1004 GM LS-2 AIST 126/127 Eaton Vickers E-FDGN-TB002-E Fives Cincinnati P-69



ЛИНЕЙКА INHYDRO

HYDRAULIC OIL

ZF HVLP-22 | ZF HVLP-32 | ZF HVLP-46   

Серия бесцинковых гидравлических масел HYDRAULIC OIL (ZF HVLP) предназначена для использования в гидросистемах тяжелонагруженного промышленного, станочного оборудования и мобильной техники.

В состав продуктов данной серии входят высококачественные синтетические базовые масла и высокоэффективный бесцинковый пакет присадок, обеспечивающих маслу высокую термическую и гидrolитическую стабильность, хорошие деэмульгирующие и антикоррозионные свойства.

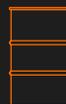
Показатели	Метод	ZF HVLP-22	ZF HVLP-32	ZF HVLP-46
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	22	32	46
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	155	145	110
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	190	200	210
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-45	-42	-35
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	0,7	0,7	0,5

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"

ZF HVLP-22 DIN 51523-3 (HVLP) ISO 11158 HV
ZF HVLP-32 DIN 51523-3 (HVLP) ISO 11158 HV
ZF HVLP-46 DIN 51523-3 (HVLP) ISO 11158 HV



ФАСОВКА



200Л



ЛИНЕЙКА INHYDRO

HYDRAULIC OIL

ARCTIC HVLP-22 | ARCTIC HVLP-32    

Всесезонное гидравлическое масло, специально разработанное для использования в гидравлических системах мобильной техники эксплуатируемых в условиях Крайнего Севера.

Предназначено для использования в гидравлических системах лесозаготовительной, карьерной, дорожно-строительной, подъемной техники, в том числе стационарного оборудования используемого вне помещения в условиях Крайнего Севера.

ТУ 19.20.29 - 036 - 20293346 - 2023

Показатели	Метод	ARCTIC HVLP-22	ARCTIC HVLP-32
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	22	32
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	265	260
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	180	190
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-60	-58
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	0,3	0,3

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"

ARCTIC HVLP-22 DIN 51524-3 (HVLP) ISO 11158 HV ASTM D6158 HV SAE MS 1004 GM LS-2 Eaton Vickers E-FDGN-TB002-E

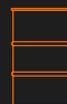
ARCTIC HVLP-32 DIN 51524-3 (HVLP)



ФАСОВКА



20Л



200Л

INTREK



TRANSMISSION OIL
FULL SYNTHETIC | SEMI SYNTHETIC | MINERAL

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА **INGEAR**





ЛИНЕЙКА INGEAR

TRANSMISSION OIL | FULL SYNTHETIC



75W90 GL-4     

75W90 GL-4 – трансмиссионное синтетическое масло, разработанное для использования в механических коробках передач легковой, грузовой и внедорожной техники. Трансмиссионные масла с вязкостью по SAE 75W-90 предназначены для всесезонного применения в большинстве климатических поясов России, исключая регионы Крайнего Севера.

ТУ 19.20.29 – 012 – 20293346 – 2021

Показатели	Метод	75W90 GL- 4
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	16,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	200
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	870
Трибологические характеристики на ЧШМ: Индекс задира (I _z), Н	ГОСТ 9490	560
Нагрузка сваривания (P _c), Н		3479

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



GL-4 75W-90 BAIC ZF TE-ML 08 PAO «АВТОВАЗ»



ФАСОВКА



ЛИНЕЙКА INGEAR

TRANSMISSION OIL | SEMI SYNTHETIC



75W90 GL-4     

75W90 GL-4 – трансмиссионное полусинтетическое масло, разработанное для использования в механических коробках передач легковой, грузовой и внедорожной техники. Трансмиссионные масла с вязкостью по SAE 75W-90 предназначены для всесезонного применения в большинстве климатических поясов России, исключая регионы Крайнего Севера.

ТУ 19.20.29 – 012 – 20293346 – 2021

Показатели	Метод	75W90 GL- 4
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	15,8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	195
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	870
Трибологические характеристики на ЧШМ: Индекс задира (I _z), Н	ГОСТ 9490	560
Нагрузка сваривания (P _c), Н		3479

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



GL-4 75W-90 BAIC ZF TE-ML 08 PAO «АВТОВАЗ»



ФАСОВКА





ФАСОВКА



1л



4л



60л



200л

ЛИНЕЙКА INGEAR

TRANSMISSION OIL | FULL SYNTHETIC



75w90 GL-5



75w90 GL-5 – высококачественное синтетическое всесезонное трансмиссионное масло, разработанное для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные, где требуются масла уровня API GL-5.

ТУ 19.20.29 – 012 – 20293346 – 2021

Показатели	Метод	75W90 GL- 5
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	16,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	205
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	870
Трибологические характеристики на ЧШМ:	ГОСТ 9490	
Индекс задира (И _з), Н		570
Нагрузка сваривания (Р _с), Н		3720

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интек"



GL-5 75W-90 MAN 342 Type M1/M2 MB 235.0 MIL-L-2105D ZF TE-ML 07A/08 ZF TE ML 05A/12E/16B/16C/17B/19B/21A
ООО «Автозавод «ГАЗ» ПАО «АВТОВАЗ»



ФАСОВКА



1л



4л



60л



200л

ЛИНЕЙКА INGEAR

TRANSMISSION OIL | SEMI SYNTHETIC



75w90 GL-5



75w90 GL-5 – высококачественное полусинтетическое всесезонное трансмиссионное масло, разработанное для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные, легковых и грузовых автомобилей и другой мобильной техники, где требуются масла уровня API GL-5.

ТУ 19.20.29 – 012 – 20293346 – 2021

Показатели	Метод	75W90 GL- 5
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	17,1
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	200
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	870
Трибологические характеристики на ЧШМ:	ГОСТ 9490	
Индекс задира (И _з), Н		570
Нагрузка сваривания (Р _с), Н		3720

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интек"



GL-5 75W-90 MAN 342 Type M1/M2 MB 235.0 MIL-L-2105D ZF TE-ML 07A/08 ZF TE ML 05A/12E/16B/16C/17B/19B/21A
ООО «Автозавод «ГАЗ» ПАО «АВТОВАЗ»



ЛИНЕЙКА INGEAR

TRANSMISSION OIL | SEMI SYNTHETIC

75W90 GL-4/5      

75W90 GL-4/5 – полусинтетическое всесезонное трансмиссионное масло для универсального применения. Предназначено для работы в механических КПП легковых автомобилей и коммерческого транспорта, раздаточных коробках, редукторах мостов и т.д.. Оптимальный выбор для смешанных парков техники, где требуется применение масел класса как API GL-4, так и GL-5. Масло мягко воздействует на цветные металлы. Особенность трансмиссионного масла — низкая вспениваемость, благодаря которой, качество масла остается высоким

ТУ 19.20.29 – 012 – 20293346 – 2021

Показатели	Метод	75W90 GL-4/5
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	16,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	195
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	868
Трибологические характеристики на ЧШМ:	ГОСТ 9490	
Индекс задира (И _з), Н		568
Нагрузка сваривания (P _с), Н		3700

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



75W90 GL-4/5 API GL-4/GL-5/MT-1, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N, ZF TE-ML 16B/17B/19C/21A, MAN 341 Type E2/Z2, MAN 342 Type M3, MIL-PRF-2105E, SAE J2360



ФАСОВКА



ЛИНЕЙКА INGEAR

TRANSMISSION OIL | FULL SYNTHETIC

ARCTIC 75W90 GL-4/5    

GL-4/5 75W-90- это трансмиссионное масло, предназначенное для эксплуатации техники с повышенными нагрузками в суровых арктических условиях окружающей среды.

GL-4/5 75W-90 – всесезонное трансмиссионное масло для универсального применения. Предназначено для работы в механических КПП легковых автомобилей и коммерческого транспорта, раздаточных коробках, ведущих мостах со всеми типами передач. GL-4/5 75W-90 – оптимальный выбор для смешанных парков техники, где требуется применение масел класса как API GL-4, так и GL-5.

В разработке трансмиссионного масла использованы только качественные компоненты от производителей с мировым именем. Наша продукция объединяет в себе лучшие разработки и опыт в производстве масел!

ТУ 19.20.29-012-20293346-2024

Показатели	Метод	75W90 GL-4/5
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	17,0
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-55
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	160
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	220
Нагрузка сваривания	ГОСТ 4333	3950
Индекс задира	ГОСТ 4333	560

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



ARCTIC 75W90 GL-4/5 API GL-4/GL-5/MT-1, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N, ZF TE-ML 16B/17B/19C/21A, MAN 341 Type E2/Z2, MAN 342 Type M3, MIL-PRF-2105E, SAE J2360



ФАСОВКА



ЛИНЕЙКА INGEAR TRANSMISSION OIL



У КАЖДОГО ПРОДУКТА СВОЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ



ФАСОВКА



TO-4 SAE 10W, 30, 50

Универсальное трансмиссионно-гидравлическое масло, предназначенное для трансмиссий с переключением под нагрузкой, главных передач, гидростатических трансмиссий и гидросистем техники. Разработано для использования в гидростатических приводах и гидросистемах, в механических и гидромеханических коробках, в трансмиссиях со специальным силовым переключением, в главных передачах и бортовых редукторах, в тормозных и рулевых системах.

Не рекомендуется использовать в тех узлах трения, где прописаны жидкости класса УТТО. Это обусловлено значительными различиями в стандартах спецификаций TO-4 к параметрам трения.

ТУ 19.20.29 – 027 – 20293346 – 2022

Показатели	Метод	TO-4 10W	TO-4 30	TO-4 50
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	37,6	106,4	212
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	6,5	11,8	18,8
Индекс вязкости	ASTM D 2270	124	100	100
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	226	237	252
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-36	-30	-15
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	883	880	887

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



TO-4 SAE 10W, 30, 50 Caterpillar TO-4, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, ZF TE-ML 03C, ZF TE-ML 07F

У КАЖДОГО ПРОДУКТА СВОЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ



ФАСОВКА



ЛИНЕЙКА INGEAR TRANSMISSION OIL



UTTO 10W30

Всесезонная трансмиссионно-гидравлическая жидкость на основе высококачественных базовых компонентов для внедорожной, сельскохозяйственной, строительной и другой техники. Масло разработано для силовых трансмиссий, гидравлических систем и маслопогруженных тормозов. Обладает отличными фрикционными свойствами и защитой от износа рабочих поверхностей механизмов.

Возможно применение в бортовых редукторах, коробках отбора мощности, в дифференциалах. Не предназначено для работы в узлах, где требуются масла класса TO-4.

ТУ 19.20.29 – 027 – 20293346 – 2022

Показатели	Метод	UTTO 10W30
Вязкость кинематическая при 50 °С, мм ² /с	ASTM D 445	43,2
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	10,3
Вязкость динамическая по Брукфильду при -35 °С, мПа·с	ASTM D 2983	62400
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	200
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-37
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	868

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



UTTO 10W30 Massey Ferguson CMS M1145, API GL-4, Massey Ferguson CMS M1135/M1143, Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static, CNH MAT 3525, KUBOTA UDI, Valtra G2-08, Ford ESN-M2C86-A, White Q-1705/1722/1766/1766B/1802/1826, JCMAS HK P-041, Eaton Vickers E-FDGN-TB002-E, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Fiat AF 87, CASE MS 1204/1206/1207/1209, Ford ESN-M2C134-D/ESN-M2C86-B, NH 410B/420A, John Deere JDM J20C, I.H.C. B5 & B6 Hydran, Oliver Type 55/Type5J/Q1802, Denison HF-Q/HF-1/HF-2



ЛИНЕЙКА INGEAR

TRANSMISSION OIL | MINERAL

80W90 GL-4 | 80W90 GL-5      

Масло 80W-90 применяется для смазки внутренних деталей тяжело нагруженных механических трансмиссий с зубчатыми передачами любого типа, включая гипоидные. Его используют в раздаточных коробках, ведущих мостах, дифференциалах, редукторах рулевого управления на легковых и грузовых автомобилях с классической компоновкой. Масло эксплуатируют в полноприводных машинах и некоторых переднеприводных автомобилях. Трансмиссионное масло 80W-90 не рекомендуется использовать в механических КПП синхронизаторами из цветных сплавов.

Показатели	Метод	80W90 GL-4	80W90 GL-5
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	16,2	16,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	220
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-30	-30
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	890	890
Трибологические характеристики на ЧШМ:	ГОСТ 9490		
Индекс задира (И _з), Н		560	570
Нагрузка сваривания (Р _с), Н		3350	3700

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Интекс»



У КАЖДОГО ПРОДУКТА СВОЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ!

ФАСОВКА



ЛИНЕЙКА INGEAR

TRANSMISSION OIL | MINERAL

85W90 GL-4 | 85W90 GL-5      

Масло 85W-90 применяется для смазки внутренних деталей тяжело нагруженных механических трансмиссий с зубчатыми передачами любого типа, включая гипоидные. Его используют в раздаточных коробках, ведущих мостах, дифференциалах, редукторах рулевого управления на легковых и грузовых автомобилях с классической компоновкой. Масло эксплуатируют в полноприводных машинах и некоторых переднеприводных автомобилях. Трансмиссионное масло 85W-90 не рекомендуется использовать в механических КПП синхронизаторами из цветных сплавов.

Показатели	Метод	85W90 GL-4	85W90 GL-5
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	17,0	17,0
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-25	-25
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	140	140
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	220	220
Нагрузка сваривания (Р _с), Н	ГОСТ 4333	3200	3535
Индекс задира (И _з), Н	ГОСТ 4333	555	565

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Интекс»



У КАЖДОГО ПРОДУКТА СВОЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ!

ФАСОВКА





ЛИНЕЙКА INGEAR

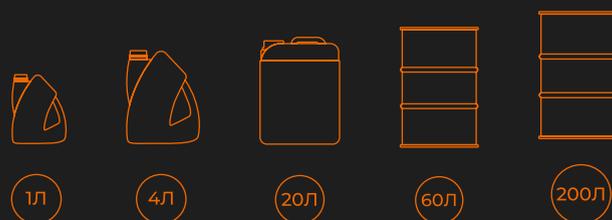
TRANSMISSION OIL | FULL SYNTHETIC



ATF DEXRON III



ФАСОВКА



Жидкость для автоматических трансмиссий, производимая на основе синтетических базовых масел высокой степени очистки с добавлением специально сбалансированных присадок, благодаря чему эти продукты удовлетворяет всем требованиям автоматических трансмиссий.

Предназначены для любых систем, где требуются жидкости стандартов DEXRON, для автоматических коробок передач, гидроусилителя рулевого управления.

Подходит для легковых автомобилей, автобусов и коммерческой техники зарубежного и отечественного производства.

При высокой температуре автомасла INGEAR "INTRERK" ATF DEXRON III не теряют своих свойств: жидкость обладает высокой стойкостью к окислению и перегреву.

ТУ 19.20.29 – 017 – 20293346 – 2021

Показатели	Метод	ATF Dexron III
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	7,2
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа*с	ASTM D 2983	16000
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	190
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-42
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	855

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



ATF DEXRON III GM Dexron IIIH, ZF TE-ML 05L/09L/21L, Ford WSS-M2C-138CJ/WSS-M2C-166H, Caterpillar TO-2, Volkswagen/Audi G 052 162, RBAS TE-ML 09, Ford Mercon, Allison C-4/TES-389B, Sperry Vickers/Eaton M2950S



SPECIALIZED PRODUCTS

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ПРОДУКТЫ **INPRO**





ФАСОВКА



20л



200л

ЛИНЕЙКА INPRO SPECIALIZED PRODUCTS



SGE 40

Масло с высокими эксплуатационными характеристиками предназначено для широкого диапазона применения в стационарных газовых двигателях. Сочетание специальных эффективных присадок и тщательно подобранных базовых масел позволяет успешно предотвращать нежелательные процессы, характерные для стационарных газовых двигателей, работающих в условиях серьезных нагрузок, а именно окисления и нитрования масла, а также образования зольных отложений, коррозии и износа. Разработано специально для эксплуатации на природном газе, но также может применяться и в двигателях, работающих на биогазе.

ТУ 19.20.29 - 042 - 20293346 - 2024

Наименование показателя	Единица измерения	Метод испытаний	SGE 40
Вязкость кинематическая при 100 °С	мм ² /с	ГОСТ 33	13,54
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	110
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле	°С	ГОСТ 4333	242
Температура застывания	°С	ГОСТ 20287	-26
Сульфатная зольность	%	ГОСТ 12417	0,47
Щелочное число, мг КОН/г	мг КОН/г	ГОСТ 11362	5,53

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



ФАСОВКА



20л



200л

ЛИНЕЙКА INPRO ЖИДКОСТЬ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ STEELFIRE DUO HFDU



HFDU-46; HFDU-68

Огнестойкая гидравлическая жидкость, на основе синтетических сложных эфиров обладает высокими эксплуатационными характеристиками. Применяется в областях, где присутствует высокая вероятность контакта гидравлических систем с источниками воспламенения, применение огнестойкой жидкости является необходимым условием для обеспечения безопасности. Применяется в качестве рабочей жидкости в гидросистемах, в гидроприводах заслонок промышленных печей, в кузнечном и литейном производстве, для смазки подшипников скольжения и качения, в автоматах по штамповке, в прокатных станах.

ТУ 19.59.41 - 050 - 20293346 - 2025

Наименование показателя	Единица измерения	Метод испытаний	HFDU-46	HFDU-68
Вязкость кинематическая при 40 °С	мм ² /с	ГОСТ 33	46	68
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	100	95
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле	°С	ГОСТ 4333	290	200
Температура застывания	°С	ГОСТ 20287	-40	-35
Кислотное число мг КОН/г	мг КОН/г	ГОСТ 11362	1	1

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО "Интекс"



INTEXLUBRICANTS.RU