

ООО «МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ЗАВОД»

МПЗ

КРАН-БАЛКИ | СТРОПЫ | ТРАВЕРСЫ | ТАЛИ

О ЗАВОДЕ

9 ЛЕТ РАБОТАЕМ ДЛЯ ВАС

ООО «Многопрофильный завод» был основан в марте 2013 года как узловая сборка грузоподъемных кранов на базе одного из старейших крановых заводов в Пензенской области.

Этапы становления:

- 2014** Освоено производство полного цикла.
- 2015** Начато производство дополнительных приспособлений, траверсы, рельсовые тележки
- 2016** Отгружена 1000 единица грузоподъемного оборудования
- 2017** Открытие цеха по узловой сборке в Ульяновской и Самарской области
- 2018** Освоение производства ручных тельферов
- 2019** Освоено производство полного цикла в Ульяновской и Самарской области
- 2020** Освоено изготовление и пошив строп в Ростовской области
- 2021** Открытие цеха по узловой сборке в Краснодарском крае
- 2022** Открытие цеха по пошиву строп в Волгоградской области

Мы гордимся:

- » Открыты склады готовой продукции в городах Красноярск, Новосибирск, Казань, Нижний Новгород, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Краснодар;
- » Производимая продукция проходит контрольную сборку на заводе;
- » Выпускаемое оборудование имеет сертификаты соответствия ТРТС, а так же декларации соответствия
- » Серийный выпуск продукции осуществляется на основании ТУ разработанного по ГОСТ и РД
- » Сварочное оборудование, а так же сотрудники, работающие на нем, имеют аттестацию НАКС

3000

единиц оборудования
изготовлено и поставлено
в разные точки России,
а так же Казахстана и
Таджикистана

11000

квадратных метров
общая площадь
складов готовой
продукции

25 лет

срок
эксплуатации
оборудования

24

месяца
гарантия
на всю
продукцию

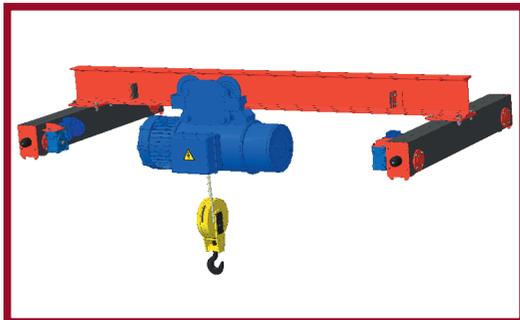
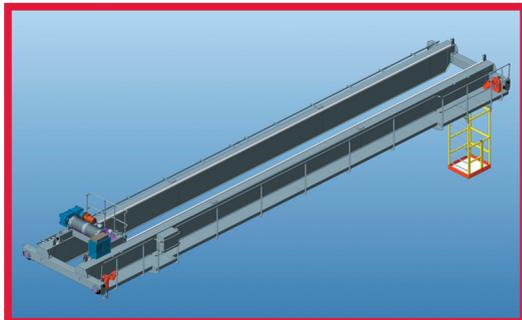
МОСТОВЫЕ КРАНЫ

Мостовой кран относится к промышленному грузоподъемному оборудованию мостового типа, сконструированному для перемещения грузов в пределах зоны действия устройства за счет его движения по крановым путям.

Классификация мостовых кранов:

Мостовые краны в зависимости от конструкции и комплектации разделены на следующие группы:

- » по конструкции мостового пролета
 - однобалочные и двухбалочные;
- » по длине и составу пролета
 - однопролетный или двухпролетный (пролет состоит из одной или двух соединенных в длину балок);
- » по типу расположения крана относительно крановых путей
 - подвесной или опорный;
- » по типу привода
 - электрический и ручной.



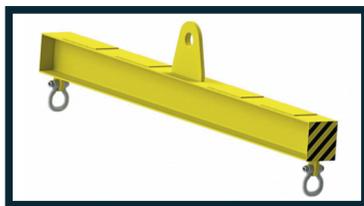
Грузоподъемные траверсы это быстросъемные грузозахватывающие конструкции, которые располагаются между грузом и крюком крана. При навешивании используются строповочные узлы, а для захвата – грузовые стропы. Для того, чтобы определить какой тип подходит для конкретного производства и сферы эксплуатации, нужно знать несколько характеристик:

- » Условия эксплуатации;
- » Параметры груза;
- » Технические характеристики крана.

По конструктивным особенностям траверсы бывают:

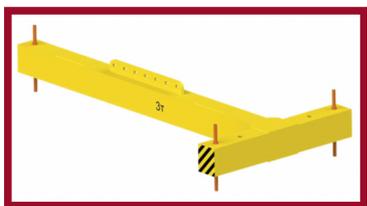
Линейная

Линейная траверса с подъемом за центр вешается на крюк грузоподъемного механизма и достаточно широка в своем применении. При использовании линейной траверсы не стоит забывать о том, что груз необходимо вешать точно по центру. Кроме того, существует траверса, подъем которой осуществляется за края. Ее удобно применять, когда расположение центра тяжести самого не определено и несимметрично, так как она исключает при подъеме перевешивание груза в одну из сторон.



Т-образные

Т-образные траверсы используются при поднятии и перемещении грузов со смещенным центром тяжести, схема строповки которых предусматривает три точки крепления. Предусмотренное в конструкции переставное звено, позволяет обеспечить оптимальную нагрузку на другие элементы строповки.



Н-образные

Грузоподъемные траверсы данного типа предназначены для подъема различного груза, схемой строповки которых предусмотрено крепление за четыре точки. Так же свое применение Н-образная траверса находит при перемещении крупногабаритных грузов, что позволяет уменьшить угол между ветвями стропов.



СТРОПЫ

Стропы — это приспособления для захвата, подъема и перемещения груза, основу которых составляют канаты, тросы или цепи.

Грузоподъемные стропы незаменимы в строительстве и сельском хозяйстве, нефтегазовой и лесной промышленности, железнодорожной отрасли, всегда, должны быть сертифицированы и соответствовать государственным стандартам.

При выборе вида строп важно учитывать специфику производства, климатические условия и агрессивность среды.

Виды грузоподъемных строп



- » **Канатные** стропы различаются по типу используемого материала (стальные, синтетические, пеньковые) и по количеству ветвей. Канат сплетается из большого числа проволок или волокон одинакового диаметра. К недостаткам эксплуатации относится их относительная жесткость и, как следствие, опасность повреждения деликатного покрытия груза или его загрязнения (на смазываемых канатах), большой вес стальных канатов и подверженность их коррозии.
- » **Цепные** стропы представляют собой цепи из прочных стальных звеньев, которые соединяются между собой методом сварки. Цепные стропа имеют множество преимуществ. Они гибкие, особопрочные, их удобно хранить, они легко складываются, не боятся экстремальных температур и агрессивной рабочей среды, могут использоваться для подъема грузов с острыми кромками, легко ремонтируются, долговечны. Недостатком является большой вес (в сравнении с другими стропами), невозможность использования для строповки грузов с деликатными поверхностями.
- » **Текстильные** стропы изготавливают из полиэстеровой ленты, за счет чего они получаются мягкими и не портят груз при его перемещении, а также безопасны для рук стропальщиков. Стропы из текстиля легкие, компактно складываются, их удобно хранить, они не боятся контакта с морской водой, нефтью и большинством кислот, резких перепадов температур, а за счет своей эластичности хорошо выдерживают динамические нагрузки. Из недостатков стоит выделить опасность острых кромок груза, так как они могут повредить текстильную ленту, а также то, что они могут накапливать статическое электричество при трении с поверхностью груза, а значит их нельзя использовать вблизи открытого огня. Текстильные стропы имеют разный цвет в зависимости от выдерживаемой ими нагрузки.

!! Стропы следует подбирать, исходя из того, какой именно груз они будут поднимать, каков его вес, поверхность, условия среды и т.д. Категорически запрещено эксплуатировать поврежденные стропы.

ТАЛИ И ТЕЛЬФЕРЫ

Тали и тельферы – надежные и эффективные грузоподъемные приспособления. Эти понятия часто путают, несмотря на имеющуюся между ними разницу как в базовой комплектации, так и в области поставленных задач.

ТАЛИ

Таль – компактный и эффективный механизм, применяемый для перемещения грузов в вертикальной плоскости.

Виды талей. По виду привода различают ручные и электрические тали. По типу привода различают:

- » **Червячные**, приводимые в движение тяговым колесом, расположенным на червячном валу;
- » **Рычажные**, поднимающие груз с помощью рычажно-шестереночного механизма;
- » **Шестеренные**, оснащенные двухступенчатым соостным редуктором.
- » **Электрические** тали приводятся в движение электродвигателем, вращающим планетарный или цилиндрический редуктор. Их КПД, скорость и производительность многократно превышают ручные. Цепные модели оснащены – «звездочкой», приводящей цепь в движение. Управление – с пульта или радиочастотного устройства. Среди недостатков электрических талей отмечают большой вес и относительно высокую стоимость, по сравнению с ручными.



ТЕЛЬФЕРЫ

Электрический тельфер можно определить как улучшенную и оптимизированную разновидность тали с расширенным функционалом. Это компактный мобильный подъемник, представляющий собой электроталь, закрепленную на подвижной каретке, с встроенной защитой от перегрева. Корпус имеет прочную сварную конструкцию с фланцевым типом соединения. Тельфер используется как основной подъемный элемент в составе всех видов производственных кранов или как самостоятельное грузоподъемное устройство, перемещающееся по монорельсовому пути.

Дистанционное управление и высокая маневренность позволяет использовать тельферы в условиях агрессивной среды, опасной для человека, в горячих цехах и химических лабораториях. В зависимости от того, в каких условиях приходится работать тельферам, они выпускаются в общепромышленном, взрывозащищенном исполнении.





<https://www.youtube.com/channel/UCG2ERnNsXSs0e4V8jVoamKA>



<https://vk.com/ooompz>



<https://t.me/ooompz>



<https://yarus.ru/u/3545731>



 8 (800) 302-85-59

 www.ooompz.ru  info@ooompz.ru

 г. Краснодар, ул. Володи Головатого, 585 оф.611